

P2502: 00 充电系统电压问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2502: 00	充电系统电压问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

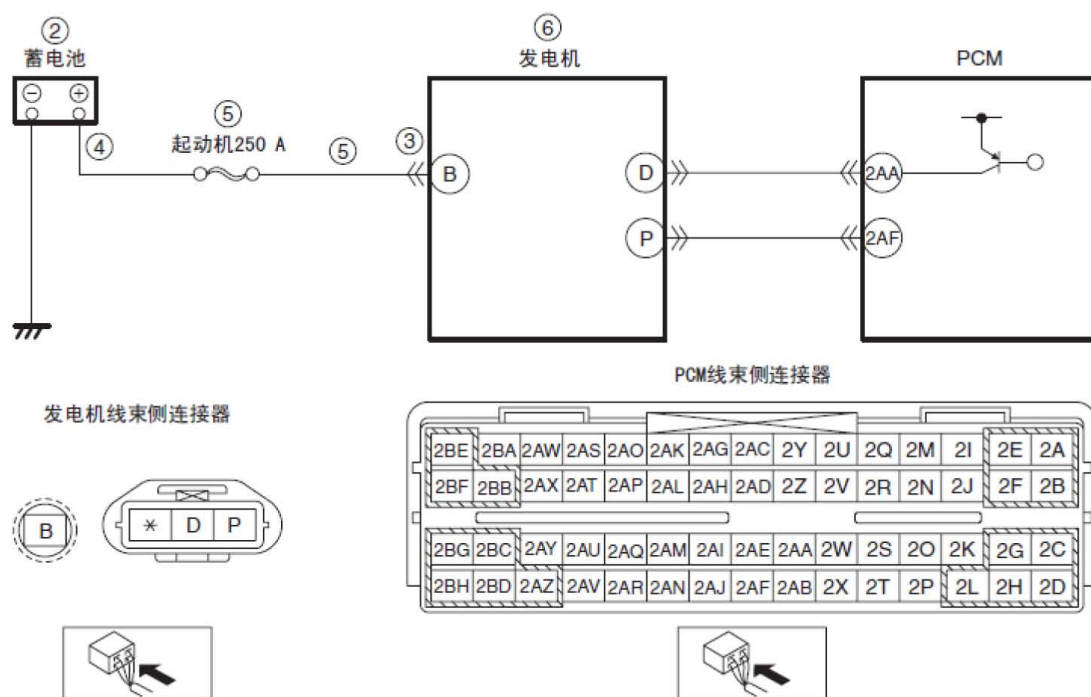
- PCM确定发动机运行时发电机输出电压高于17V, 或电池电压低于11V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电池故障
- 发电机接线端B安装螺母松动
- 蓄电池正极接线端连接不良
- 发电机电源电路对地短路或开路
 - a). 蓄电池正极接线端与发电机接线端B 之间的线束对地短路
 - b). STARTER 250 A 保险丝故障
 - c). 在蓄电池正极接线端B 与发电机接线端B 之间的线束开路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 2). 检查电池
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 检查该电池是否存在故障？
 - 是：重新充电或更换电池，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查发电机接线端B是否安装不当
 - A). 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
 - B). 螺母是否松动？
 - 是：拧紧发电机接线端B安装螺母，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查电池正极接线端是否安装不良
 - A). 检查电池正极接线端松动情况。
 - B). 接线端是否松动？
 - 是：正确的连接电池的接线端，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查蓄电池充电电路是否对地短路或开路
 - A) . 断开发电机接线端B。
 - B) . 测量发电机接线端B（线束侧）与接地体之间电压是否为B+?
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查STARTER 250A保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第7 步。
- 6) . 检查发电机是否存在故障？
 - 是：更换发电机，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成