

P2100: 00 节气门执行器电路开路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2100: 00	节气门执行器电路开路

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

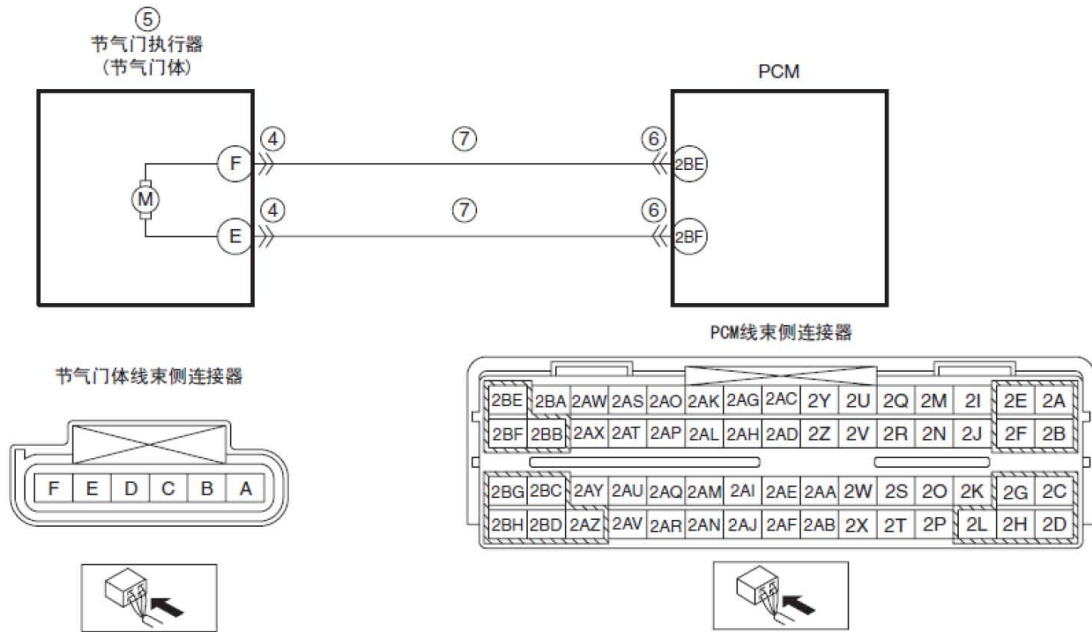
- PCM监控电子节气门执行器电流。若PCM探测到电子节气门执行器电流低于规定电流, 则PCM确定电子节气门执行器电路故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- 节气门执行器故障
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 节气门阀体接线端F-PCM接线端2BE
 - b). 节气门阀体接线端E-PCM接线端2BF
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 区分间歇式故障或连续式故障
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - B). 起动发动机，并使其怠速。
 - C). 执行DTC读取程序。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：执行下一步。
 - 否：存在间歇性问题，进行间歇性问题的故障检修。
- 4). 检查节气门阀体连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/ 或者连接器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查节气门执行器是否存在故障?
 - 是：更换节气阀体，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查节气门执行器电路是否开路
 - A) . 节气阀体与PCM 连接器断开。
 - B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a) . 节气门阀体接线端F-PCM接线端2BE
 - b) . 节气门阀体接线端E-PCM接线端2BF
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 8) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 13) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

LAUNCH