

## 1. 传动轴特性

### 1.1 配置

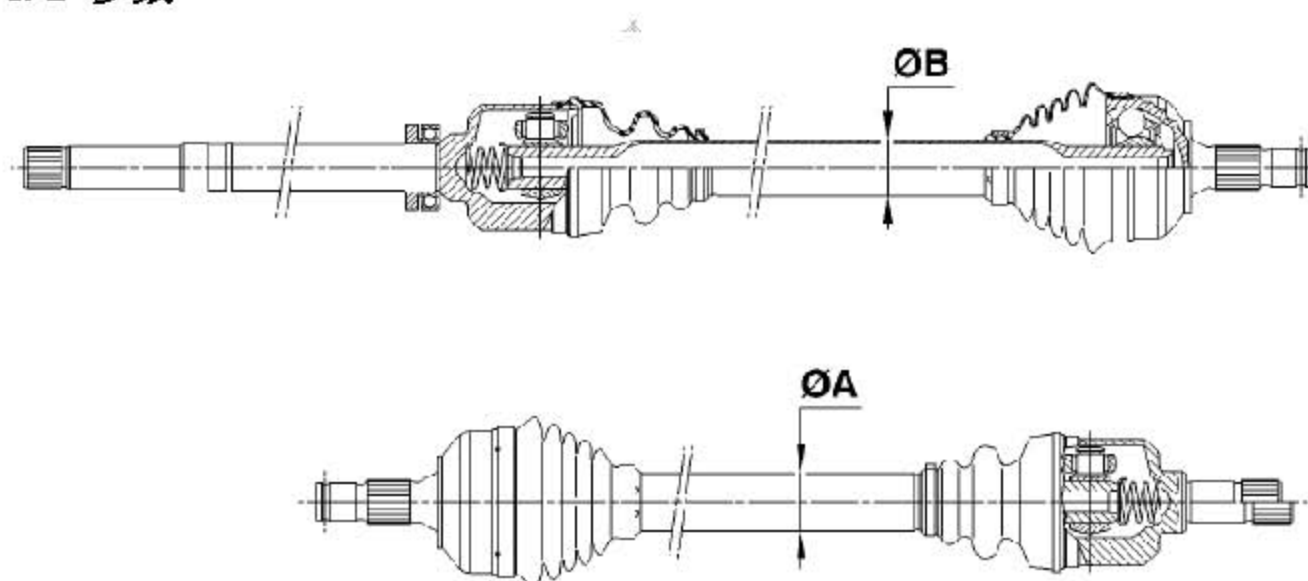
#### 1.1.1 机械变速箱

车型	发动机		变速箱		标记	
	类型	标记	类型	差速器 (mm)	车轮一侧	变速箱一侧
2.0i 16V	EW10A	RFN	BE4/5	84	Rz 17.5	JB 2A

#### 1.1.2 自动变速箱

车型	发动机		变速箱	标记	
	型号	标记		车轮一侧	变速箱一侧
2.0i 16V	EW10A	RFN	AL4 R	Rz 17.5	JB 2A

### 1.2 参数



### 1.2.1 机械变速箱

车型	发动机	球笼		球笼直径 (mm)		传动轴直径 (mm)		防尘罩	
		车轮一侧	变速箱一侧	车轮一侧	变速箱一侧	ØA	ØB	车轮一侧	变速箱一侧
2.0i 16V	EW10A	Rz 17.5	JB 2A	86	80	T36	T36	TP	NEO

### 1.2.2 自动变速箱

车型	发动机	球笼		球笼直径 (mm)		传动轴直径 (mm)		防尘罩	
		车轮一侧	变速箱一侧	车轮一侧	变速箱一侧			车轮一侧	变速箱一侧
2.0i 16V	EW10A	Rz 17.5	JB 2A	86	80	T36	T36	TP	NEO

#### 缩写代码:

- T36: 管状传动轴 (Ø36mm),
- T40: 管状传动轴 (Ø40mm),
- TP: 热塑橡胶,
- NEO: 氯丁橡胶。

### 1.2.3 传动轴上标记

#### BVA: 自动变速箱

发动机	标牌	左传动轴	右传动轴
2.0i 16V	RFN	8 MN 04	8 MN 05
2.0i 16V BVA	RFJ	8 MN 12	8 MN 14

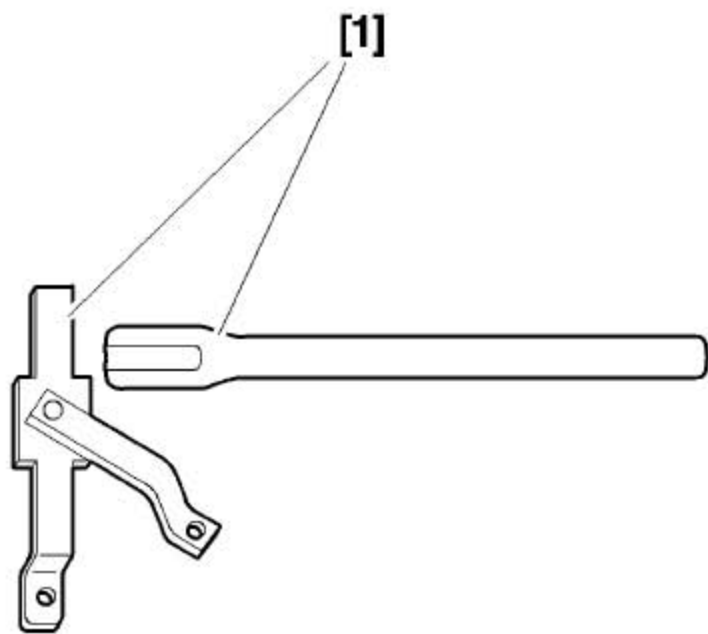
### 1.3 特殊性

- 防尘罩固定卡箍将被保持环替代。
- 变速箱一侧的防尘罩固定卡箍 (较大直径) 是一种新型卡箍。
- 车轮轮毂轴承带有用于ABS系统的磁性极片。

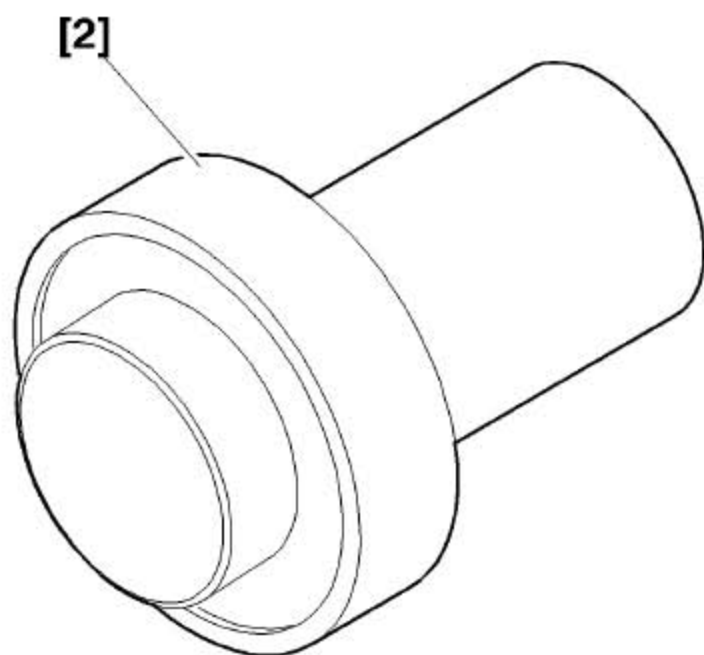
## 2. 拆装传动轴

**注意：**遵守安全与清洁的规定。

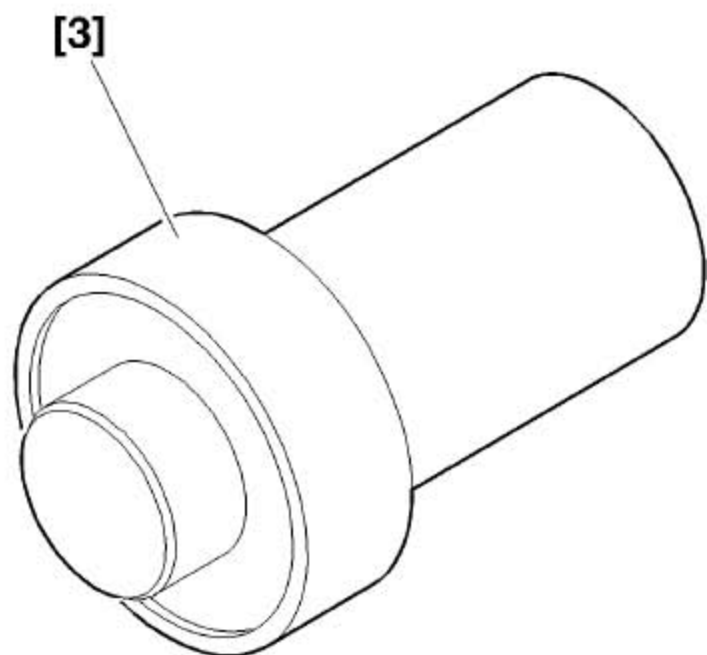
### 2.1 推荐工具



- [1] 轮毂固定工具。



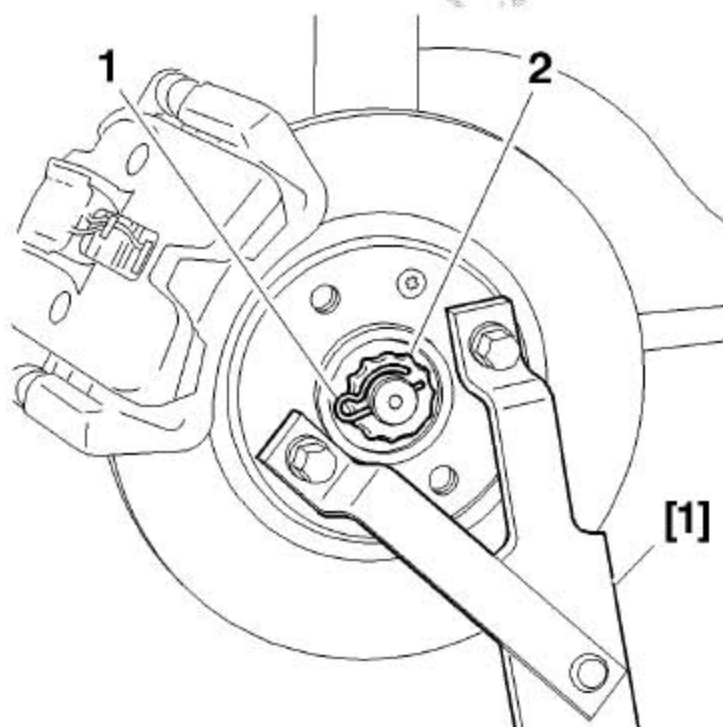
- [2] 左传动轴油封安装工具。



- [3]右传动轴油封安装工具。

## 2.2 拆卸

- 1). 举起并固定住车辆，使车轮悬空。
- 2). 排空变速箱油。
- 3). 拆下车轮。

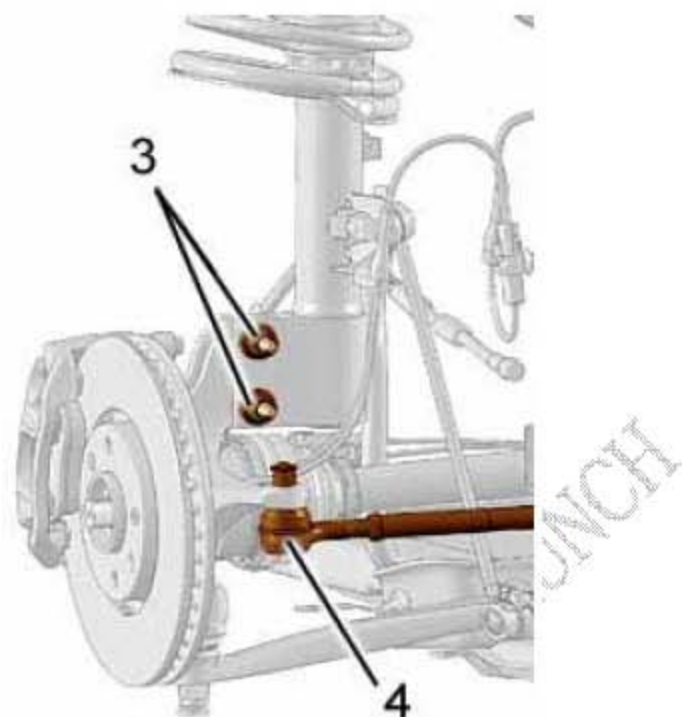


4). 安放工具[1]。

#### 拆除:

- 开口销(1)
- 轴承护圈(2)
- 传动轴螺母
- 工具[1]

**注意:** 绝不能通过踩刹车来松开传动轴螺母。

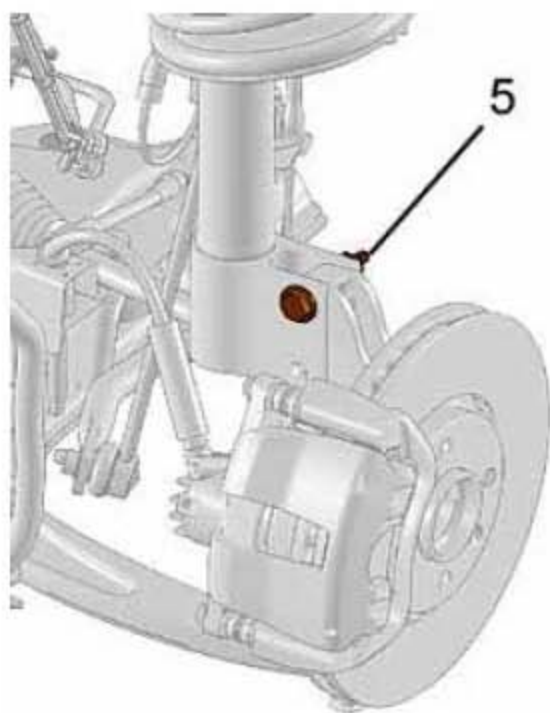


5). 脱开转向球销(4)。

6). 拆除两个螺母(3)。

### 2.2.1 左传动轴

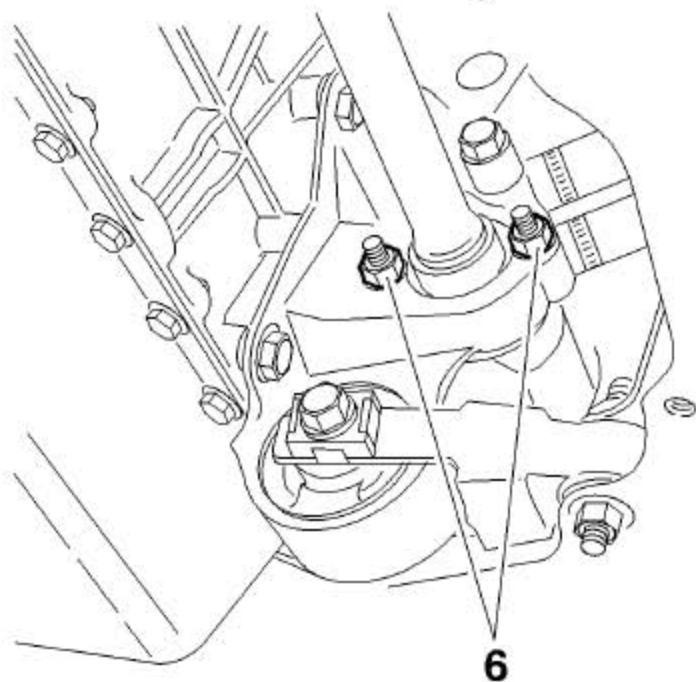
- 1). 为了不损坏传动轴防尘罩, 脱开转向节并把减震器旋转四分之一圈。
- 2). 将车轮向左转至最大极限位置。
- 3). 脱开轮毂传动轴。
- 4). 拆下传动轴。



5). 将转向节重新置于减震器上并用螺栓(5)将其固定。

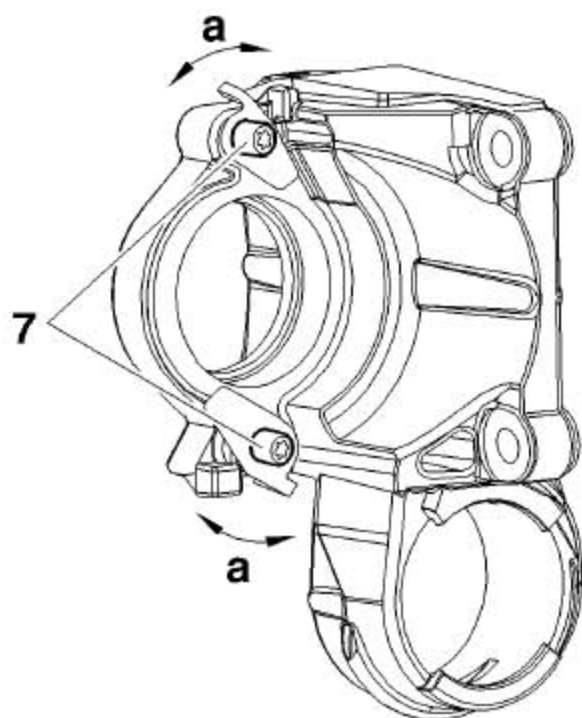
## 2.2.2 右传动轴

### 2.2.2.1 第一种情况:



- 1). 松开螺母(6)。
- 2). 将螺栓旋转四分之一圈以使轴承从支座中脱离出来。

### 2.2.2.2 第二种情况:



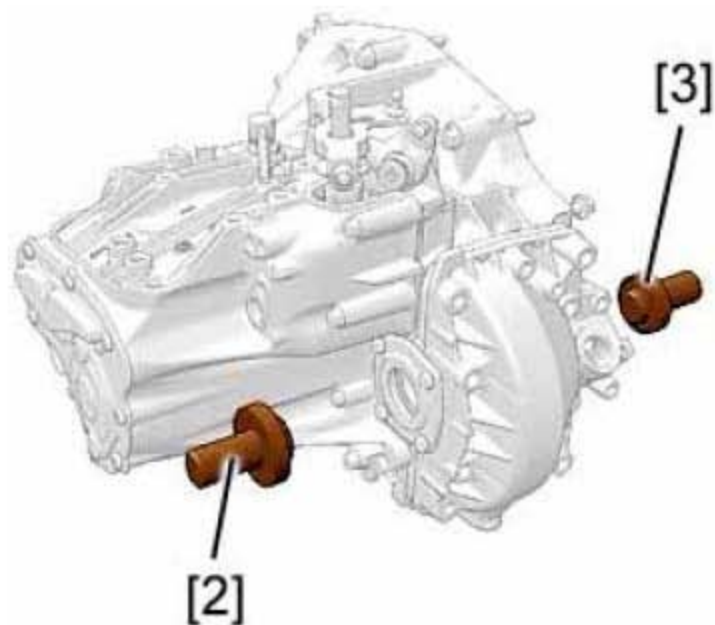
- 1). 通过将螺栓(7)沿“a”方向松开四分之一圈，轴承自动脱离。
- 2). 为了不损坏传动轴防尘罩，脱开转向节并把减震器旋转四分之一圈。
- 3). 将车轮向右转至最大极限位置。
- 4). 将传动轴从轮毂中脱开。
- 5). 拆下传动轴。
- 6). 将转向节重新置于减震器上并用螺栓(5)将其固定。

## 2.3 安装

**注意：**必须更换尼龙自锁螺母。

### 检查：

- 传动轴铰接之间是否无间隙
- 防尘罩状况
- 轴承状况
- 若有必要，修复传动轴。



- 1). 必须更换刃口油封并使用塞规[2]和[3]。
- 2). 在油封刃口上涂抹润滑脂。
- 3). 在轴承外护圈上加润滑脂。

**警告：**在重装传动轴时注意不要损坏变速箱上传动轴油封。

#### 安装：

- 传动轴安装在中间轴承座内
  - 轴承安装在轴承座内
  - 花键与差速器啮合
  - 传动轴安装入轮毂内
- 4). 继续按拆除顺序相反的顺序重新安装。
  - 5). 向变速箱中添加机油。

## 2.4 拧紧力矩

- 传动轴螺母(M24x150)： $325 \pm 15\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 转向节轴销螺母(4)： $35 \pm 3\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 螺母(3)： $36 \pm 3\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 螺栓(5)： $20 \pm 3\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 螺母(6)： $20 \pm 3\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 拧紧车轮螺栓 $90 \pm 5\text{N} \cdot \text{m}$ 。



### 3. 车轮与轮胎参数

#### 3.1 车轮安装

##### 3.1.1 主要配置

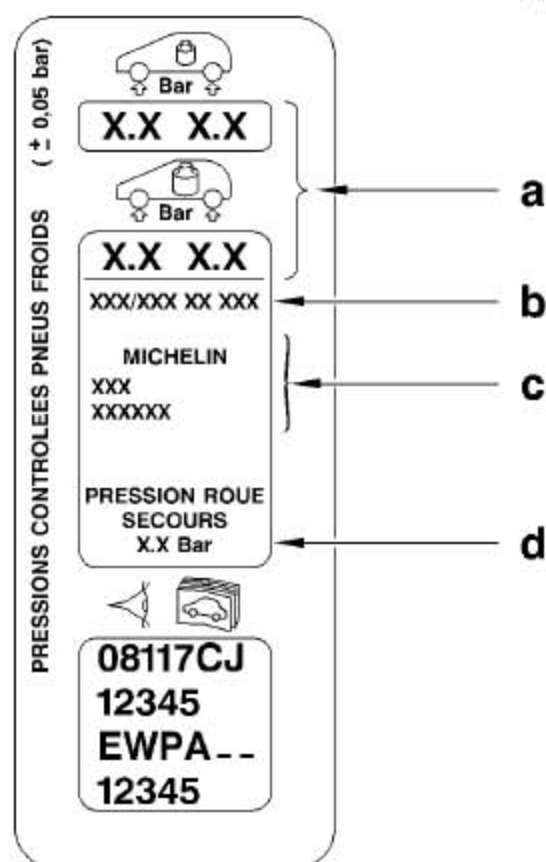
发动机	轮胎	轮胎周长	车轮	车轮类型	车轮或装饰罩类型
EW10A	215/55 R16 93V	1.924 m	6.5 J16 4.92	铝合金	Sepang/Medaillon

##### 3.1.2 备胎

发动机	轮胎	车轮	车轮类型
EW10A	215/55 R16 93V	6.5 J16 4.92	铝合金

#### 3.2 充气压力

**备注：**充气压力要求标签粘贴在左前车门立柱上。



- “a” 轮胎充气压力要求（空载与满载）。
- “b” 轮胎参数。
- “c” 轮胎类型。
- “d” 备胎充气压力要求。

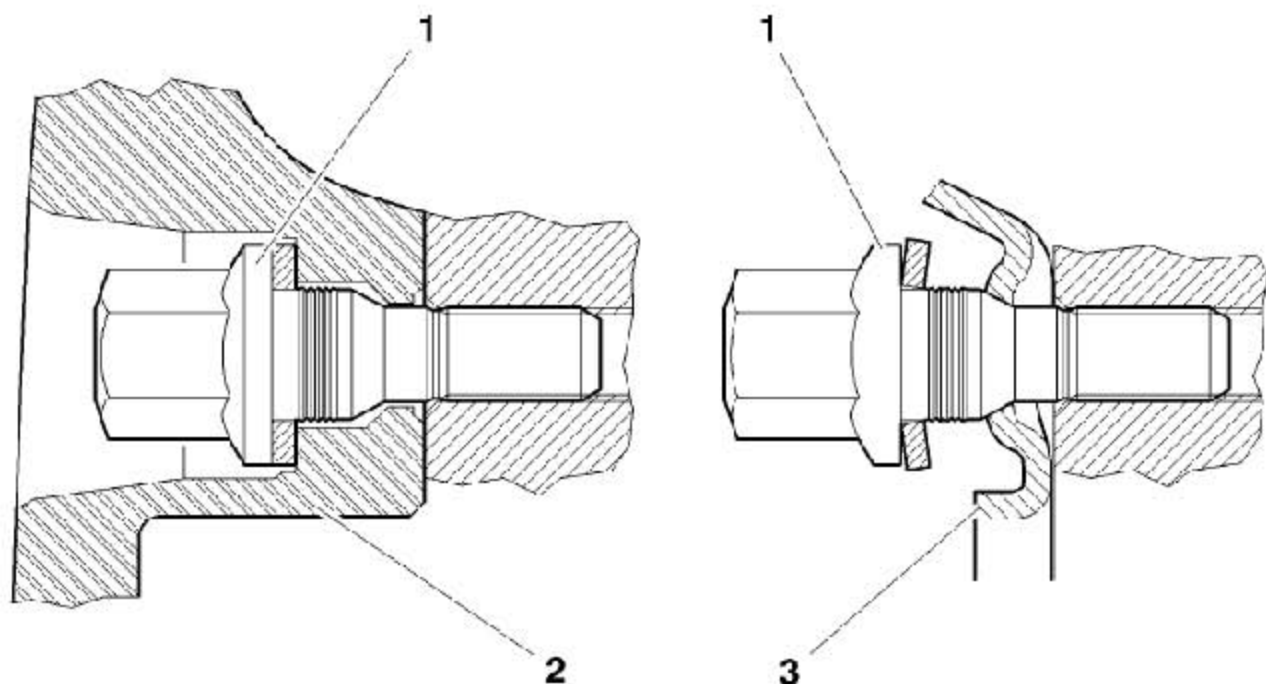
### 3.2.1 空载压力

轮胎类型	发动机（注册类型）	供应商	压力bar		
			前胎	后胎	备用胎
215/55 R16 93V	EW10A (RFN)	米其林	2.3	2.3	3.0
		韩泰	2.3	2.2	

### 3.2.2 满载压力

轮胎类型	发动机（注册类型）	供应商	压力bar		
			前胎	后胎	备用胎
215/55 R16 93V	EW10A (RFN)	米其林	2.3	2.7	3.0
		韩泰	2.3	2.7	

### 3.3 车轮螺栓

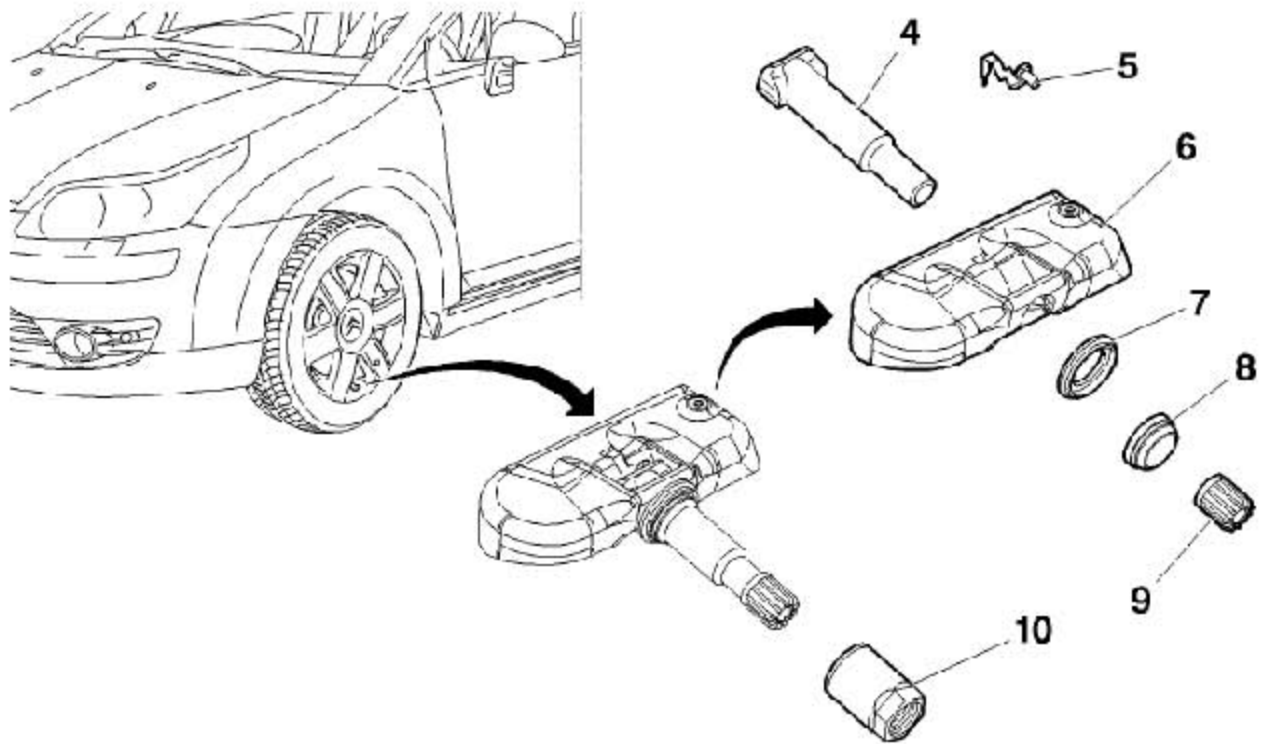


- 车轮螺栓（任何类型车轮）。
- 轻合金车轮。
- 铝制车轮。

### 3.4 拧紧力矩

- 车轮螺栓拧紧力矩 $90 \pm 10\text{N} \cdot \text{m}$ 。

### 3.5 低气压探测装置（根据车轮类型）



- (4)气门。
- (5)天线。
- (6)高频发射器盒。
- (7)垫圈。
- (8)密封圈。
- (9)防尘盖。
- (10)螺母。

#### 组成:

- 1). 四个西门子高频发射模块（6）集成在每个车轮的气门处，每个模块含有一块锂电池。
- 2). 一个高频接收器集成在仪表板下的转换模块内。

**警告：**每次更换轮胎时必须更换气门(4)。

**警告：**每次更换车轮时，必须更换密封圈(8)。

**警告：**每次更换发射模块时，必须利用诊断仪使  
低气压探测电控单元对发射模块进行识别。

LAUNCH