

P0156、P0160、P0161 左后 O2 感知器 (G3/5) 故障解析

故障码说明:

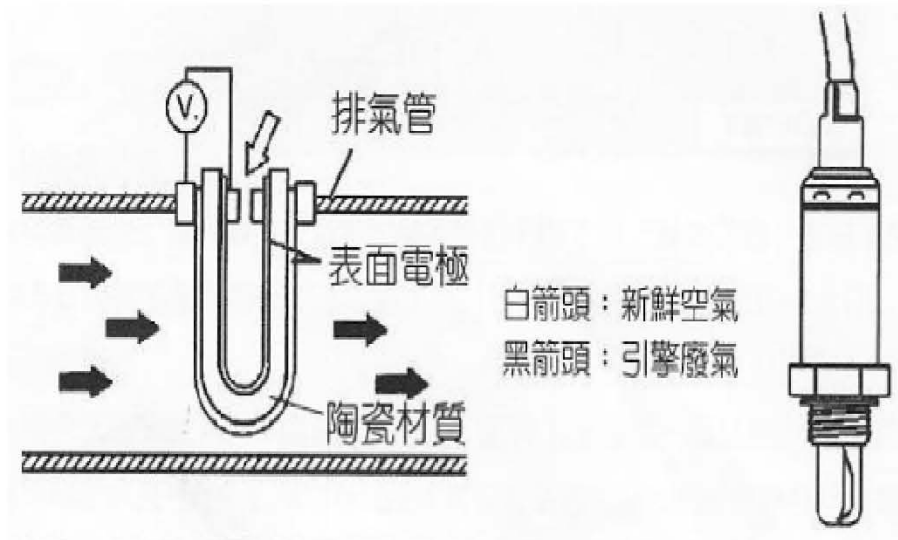
DTC	说明
P0156	左后 O2 感知器 (G3/5)
P0160	左后 O2 感知器 (G3/5)
P0161	左后 O2 感知器加热器 (G3/5)

后含氧感知器装置在触媒后方，它也具有加热功能，用来侦测经过触媒转换器处理后的废气中的残余含氧量。借由后含氧感知器与前含氧感知器的数值比较，引擎控制模组可以分析触媒转换器的效能是否劣化或损坏。

故障码分析:

1). 故障设定条件:

- 回馈信号电压低于-0.15V，发生 5 秒钟
- 回馈信号电压高于 1.5V，发生 5 秒钟
- 感知器加热器电阻值低于 2.0 欧姆
- 感知器加热器电阻值高于 10 欧姆



故障码诊断流程:

1). 元件检测:

- PIN 1 (红/绿): KEY ON +12
- PIN 2 (棕/灰): 加热器控制器
- PIN 3 (绿/棕): 含氧感知器信号回馈-
- PIN 4 (黑/棕): 含氧感知器信号回馈+

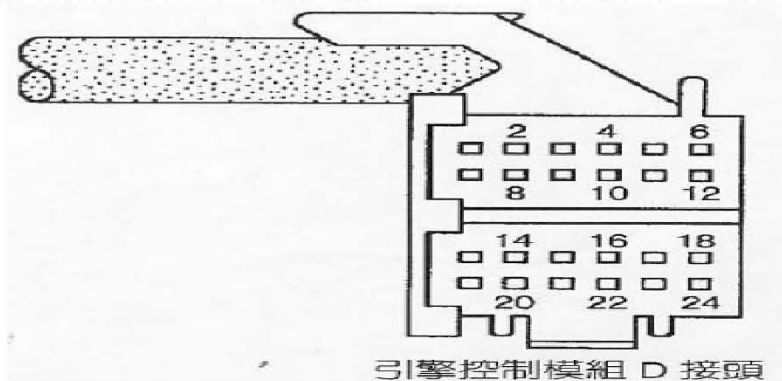
2). 标准数据:

A). 感知器信号回馈部分:

要实施这个项目的检测必须先温热引擎。

建议使用诊断仪器数值分析选项直接观察，将引擎加速至 2000RPM，回馈电压数值应该在 450-500MV 之间迅速变动。

或用电表测量引擎控制模组的 D9，PIN 与搭铁的电圧，数值同上所迭。



B). 感知器加热器部分:

● 加热器电阻值:

拆开含氧感知器，测量感知器本身的 PIN 1 与 PIN 2 之间，应有 4.5 欧姆。(4.5 欧姆为车辆量测数值，感知器加热器电阻值容许范围 2.0-10 欧姆)

● 加热器电源:

测量感知器本身的 PIN 1 与 PIN 2 之间，应有 12V 电源，该电源由右侧保险丝/继电器盒供应(右含氧感知器与左含氧感知器并联共用此电源)

● 加热器电流:

利用特殊转接头装置在含氧感知器的 4 PIN 端子，或使用低电流专用勾表，量测

感知器加热器的电流消耗，约为 2.7A。

● 仪表观察:

利用仪器观察数值分析选项，应该显示 SENSOR HEATER——ON，表示含氧感知器加热器正在加热中。

