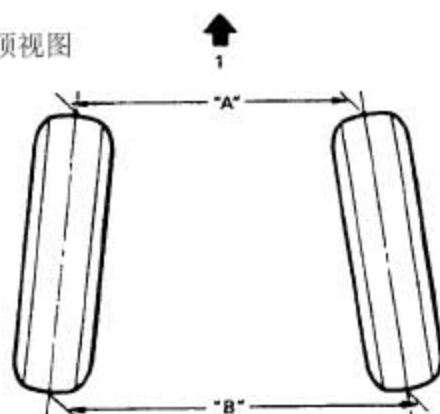


2. 前轮定位

前轮前束顶视图



定位维修数据

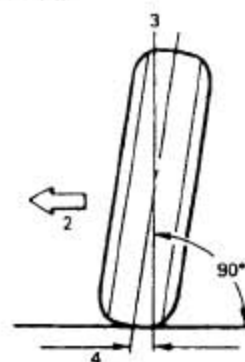
前束 (“B” - “A”) : $0.0 \pm 1.5\text{mm}$ (0.00 ± 0.06 英寸)

车轮外倾角: $1^\circ 20' \pm 45'$

主销后倾角: $3^\circ 00' \pm 1^\circ$

主销内倾角: $9^\circ 50' \pm 2^\circ$

正外倾



1. 向前
2. 车身中心侧
3. 车轮中心线
4. 外倾角

注意：上述前轮前束值是用前轮前表测得的数值。

前轮定位应参考前轮之间、前轮悬架附件和地面间的角度关系。通常，对前轮定位的调节仅调整车轮的前束。不能调整外倾角和主销内倾角。因此，外倾角和主销内倾角没有危险道路条件或者碰撞引起损坏而进行调整的技术要求，所以应确定损毁是否发生在车身上或者悬架处。如果车身被损坏，应修理车身。如果悬架被损坏，则应更换悬架。

2.1 车轮前束的设定

车轮的前束是指前车轮转弯时向内或者向外的转动形式。车轮前束技术要求的目的是确保前车轮平行运行（过量的前束或者后束可能增加轮胎的磨损）。车轮前束的数值可以通过从“B”处减去“A”获得（如前页所示），单位为mm。

2.2 车轮外倾角

外倾角是指前轮与垂直线的倾角（从汽车的前部观察）。当在顶部处车轮向外倾斜时，该外倾角为正数。反之则为负数。倾斜角的大小按度数计算。

2.3 前轮定位调节前的预先检查

转向和振动故障不总是轮胎定位失调的结果。由于磨损或者轮胎不合格的也有可能引起轮胎侧向偏离，故必须增添检查项目。“Lead（跑偏）”是指在方向盘没有施加手动力的情况下，汽车在水平道路上行驶时偏离直线道路的情况。本手册包含确定轮胎侧向偏离方法。在做任何影响车轮前轮定位调节的工作之前，应进行以下检查和检修，以确保定位取样值和定位调整方法的正确性：

1). 检查全部轮胎充气压力是否恰当以及轮胎面的磨损是否大致相同。

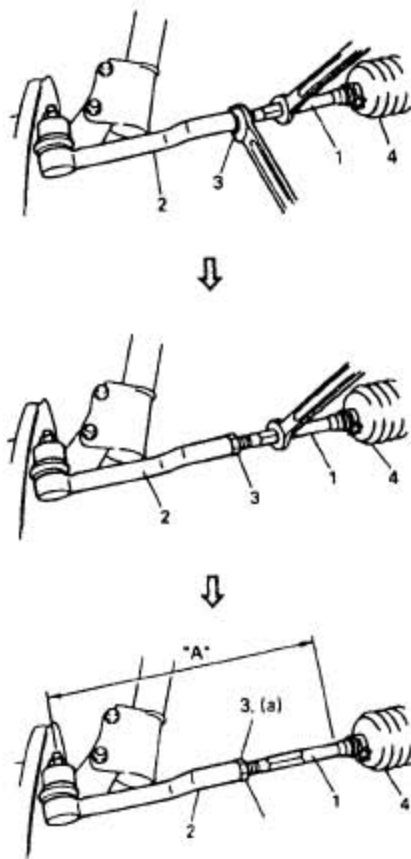
2). 检查球头联接是否松动。

检查横拉杆端：如果发现松动，必须在调整之前修正。

- 3). 检查车轮和轮胎是否径向跳动。
- 4). 检查汽车的平衡高度：如果超标应及时修正，在调整前束之前，必须做好本项工作。
- 5). 检查摆臂是否松动。
- 6). 检查稳定杆是否松动或遗漏。
- 7). 必须考虑附加负载的问题，加工具箱。如果这种附加负载经常在车内配带，那么，在进行定位检查时，应将它保留在车内。
- 8). 应考虑用来做定位检查的设备状态是否良好，并按照厂家提供的说明书来进行操作。
- 9). 为了进行设定工作，在考虑用于检查校定设备的情况下，必须使用汽车在前 / 后横向都处于一个水平表面。

2.4 前束调整

- 通过改变该转向横拉杆长度的方式调整前束。
- 首先，拧松右转向和左转向横拉杆端部的紧固螺母，然后按前束设定技术要求，左右转动横拉杆（用相同的力矩）。
- 在调整中，左右横拉杆长度应相等（见图“A”）。
- 在转动转向横拉杆之前，应在转向横拉杆与齿条防尘罩之间施加润滑脂，使防尘罩不致扭曲。
- 调整之后，按规定的力矩拧紧锁紧螺母。
- 拧紧力矩：(a) $45\text{N} \cdot \text{m}$ (4.5kg-m, 32.5 lb-ft)



1. 转向横拉杆 3. 转向横拉杆紧固螺母
2. 转向横拉杆端部 4. 齿条防尘罩

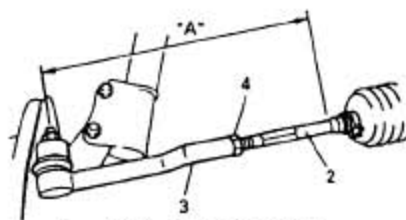
2.5 外倾角和主销角的调整

- 通过检查发现外倾角和主销后倾角不符合技术要求，首先应确定原因。
- 如果是因损坏、松动、弯曲、凹陷或悬架部件磨损造成，应将它们更换。
- 如果是因汽车自身原因造成，应修理使之达到技术要求。
- 为了防止外倾角和主销后倾角的测量数值错误，在检查之前，必须将汽车的前端上下移动若干次。

2.6 转向角

- 当更换转向横拉杆或者转向横拉杆端部时，先检查车轮的前束，然后用转向半径测定器检查转向角。
- 如果转向角不正确，检查右左转向横拉杆长度“A”是否相等。

注意：如果为调整转向角而改变转向横拉杆的长度，那么，应重新检查车轮的前束。



1. 转向半径测定器
2. 转向横拉杆
3. 转向横拉杆端头
4. 转向横拉杆端螺母

车轮侧滑：用车轮侧滑试验台检测前轮侧滑。

车轮侧滑范围：0-OUT3

如果车轮侧滑超过上述范围，车轮前束或者前轮定位可能不正确。

2.7 扭紧力矩技术要求

紧固件	扭紧力矩		
	N·m	kg·m	lb-ft
拉杆端部锁螺母	45	4.5	32.5