

P2126: 00 2号APP传感器电路范围或性能无图表类型信息故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-----------|------------------------|
| P2126: 00 | 2号APP传感器电路范围或性能无图表类型信息 |

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件

- PCM监测APP传感器的负载信号。如果输入信号(负载信号)比设定值过高或过低,或者输入信号的时间间隔过短或过长,则PCM确定2号APP传感器存在故障。

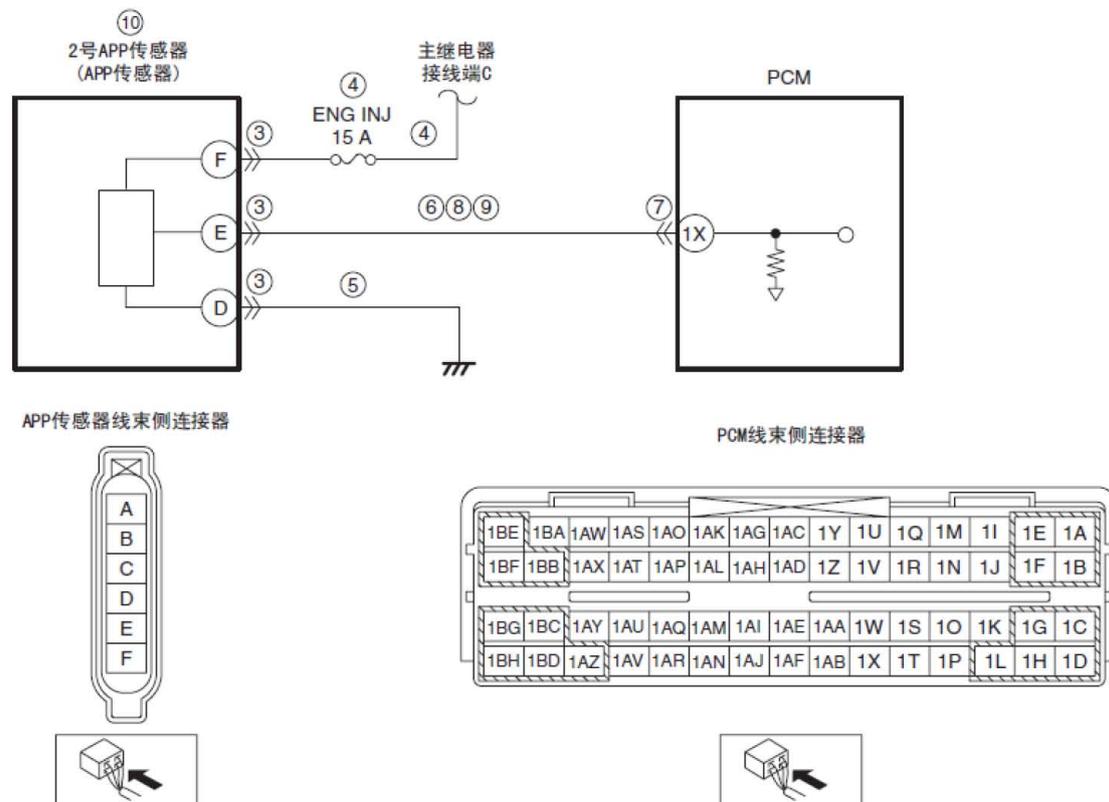
诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- 2号APP传感器电源电路开路或对地短路
 - a). 在主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束对地短路
 - b). ENG INJ 15A保险丝故障
 - c). 主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束开路
- 在APP传感器的接线端D和接地体之间的线束存在开路
- APP传感器接线端E与PCM接线端1X之间的线束对地短路
- PCM连接器或接线端故障
- APP传感器接线端E与PCM接线端1X之间的线束对电源短路

- APP传感器接线端E和PCM接线端1X之间的线束开路
- APP传感器2号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查APP传感器连接器
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开APP传感连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第11 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查2号APP传感器电源电路是否对地短路或开路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量APP 传感器接线端F (线侧) 与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查ENG INJ 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝; 若保险丝老化: 更换保险丝; 若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行第11 步。

- 5) . 检查APP传感器2号接地电路是否开路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查在APP 传感器接线端D (线束侧) 与接地体之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第11 步。

- 6) . 检查2号APP传感器信号电路是否对地短路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 检查在APP 传感器接线端E (线束侧) 与接地体之间是否有连续性?
 - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路: 更换PCM (PCM 内部电路对地短路)。执行第11 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换引线和/或者连接器, 然后执行第11 步。
 - 否: 执行下一步。

- 8) . 检查APP传感器2号信号电路是否电源短路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量在APP 传感器接线端E (线束侧) 与接地体之间是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第11 步。
 - 否: 执行下一步。

- 9) . 检查2号APP传感器电路是否存在开路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查APP传感器接线端E (线束侧) 和PCM 接线端1X (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第11 步。

- 10) . 检查APP传感器2号
 - A) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - B) . 检查2号APP传感器是否存在故障?
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 11) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 12) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 13) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 14) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 15) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 16) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成