

# P0172 空燃比闭环控制自适应超下限故障解析

## 故障码说明:

故障码	说明
P0172	空燃比闭环控制自适应超下限

(注: 以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生, 若有关故障码同时存在请先处理其他故障, 然后再按下述流程进行检修。)

### 检查电路

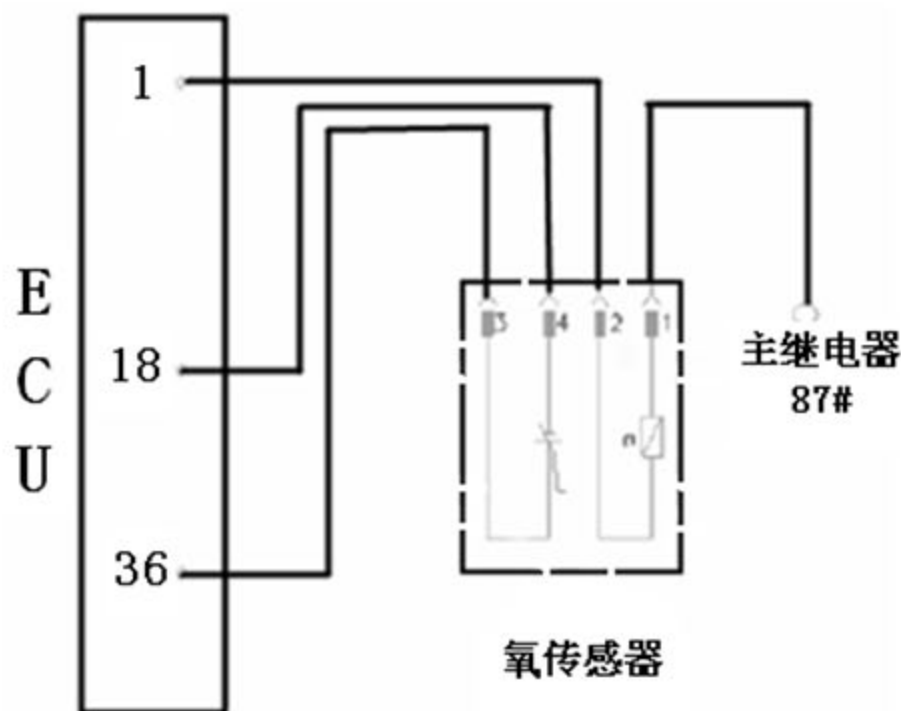


图 3-19 氧传感器电路图

### 针脚:

- 1 号接加热电源正极 (白色);
- 2 号接加热电源负极 (白色);
- 3 号接信号负极 (灰色);
- 4 号接信号正极 (黑色)。

## 故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机, 怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下, 观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化, 此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在 900mV 附近变化不大。	是	下一步
		否	诊断帮助
3	在燃油系统进油管端接上燃油压力表, 观察全工况下, 油压是否保持在 350kPa 左右。	是	下一步
		否	检修燃油系统
4	检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3# (与氧传感器灰色连接线相对)、4# (与氧传感器黑色连接线相对) 针脚之间线路是否对电源短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	A). 喷油器是否存在滴漏; B). 排气管是否漏气; C). 点火正时是否不正确; 等等。	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助 (参考下面说明)

### ◆ 诊断帮助:

- 故障码无法清除, 故障属稳态故障;  
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 已按上述步骤检查, 并无发现异常情况;
- 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响;
- 更换 ECU, 进行测试。  
若此时故障码能清除, 则故障部位在 ECU, 若此时故障码仍然无法清除, 则换回原有 ECU, 重复流程, 再次进行检修工作。