

P0132 上游氧传感器电路电压过高故障解析

故障码说明:

故障码	说明
P0132	上游氧传感器电路电压过高

(注: 以下诊断流程适用于 P0135 没有同时发生, 若 P0135 故障同时存在请先处理 P0135 故障, 然后再按下述流程进行检修。)

检查电路

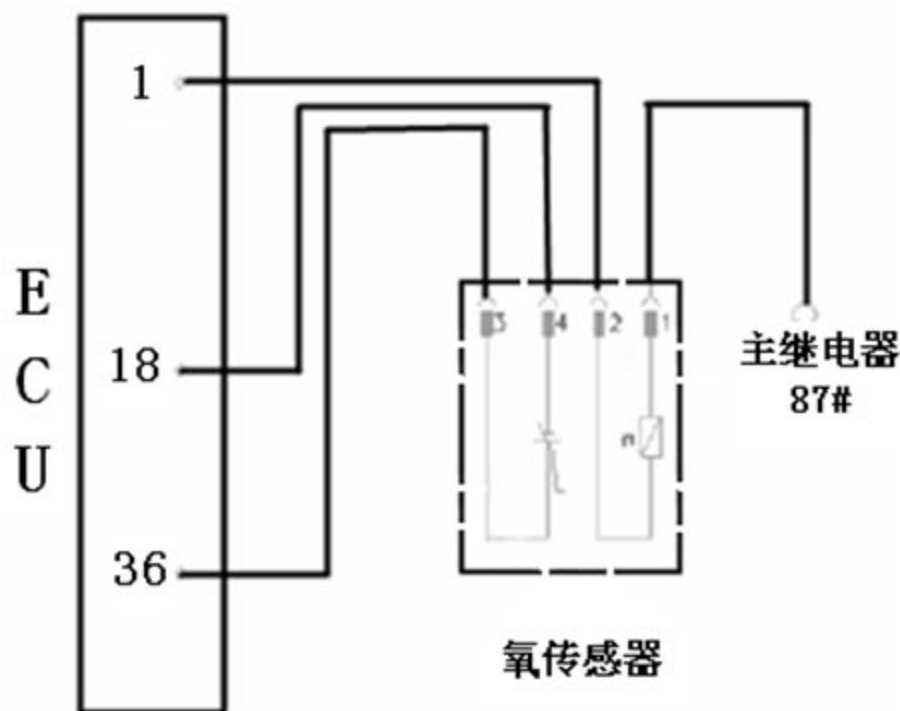


图 3-19 氧传感器电路图

针脚:

- 1 号接加热电源正极 (白色);
- 2 号接加热电源负极 (白色);
- 3 号接信号负极 (灰色);
- 4 号接信号正极 (黑色)。

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值应该在 100mV~900mV 之间快速变化。	是	诊断帮助
		否	下一步
3	检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3#（与氧传感器灰色连接线相对）、4#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对电源短路。	是	修理或更换线束
		否	诊断帮助 (请参考下面说明)

◆ 诊断帮助:

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换 ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在 ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有 ECU，重复流程，再次进行检修工作。