

P0105 压力感知器 (B28) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0105	压力感知器 (B28)

ME-SFI 系统所称的压力感知器 (B28) 即使压力感知器, 在车辆行驶时。它的信号数值并不会影响到燃油喷射时间, 主要是作为控制废气排放的参考感知器, 它有以下功能:

- 作为 EGR 是否作动的参考输入信号
- 侦测油气蒸发控制系统是否泄漏
- 侦测海拔高度, 提供车辆在高山启动增浓
- 测试汽缸关闭系统



故障码分析:

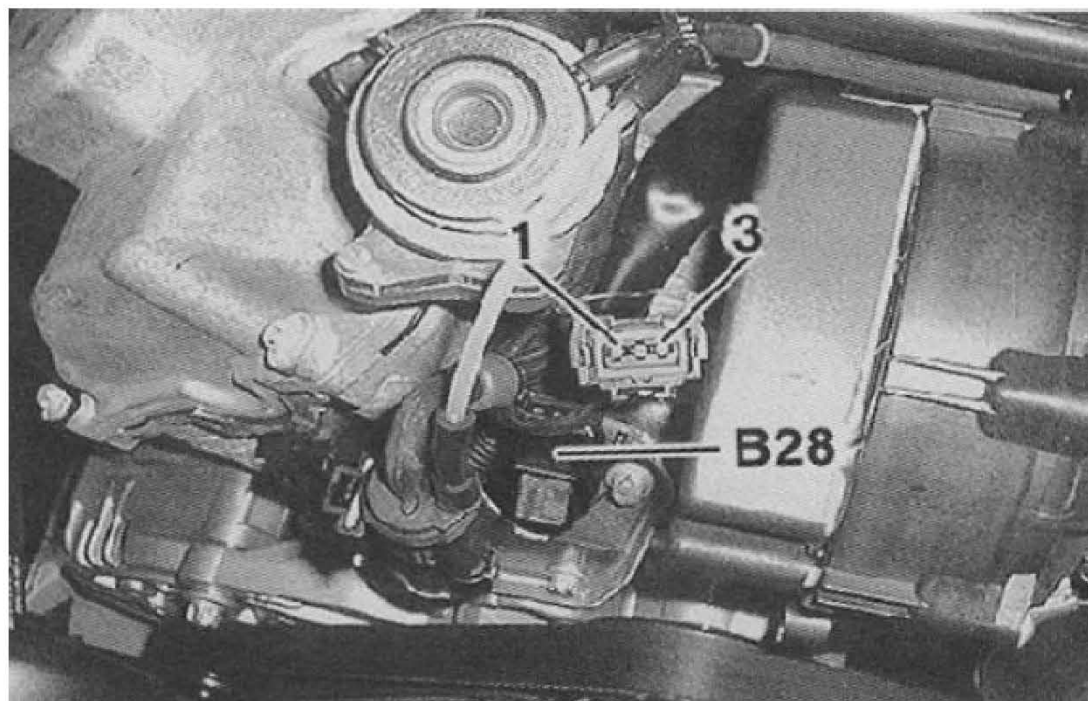
1). 故障设定条件:

- 节气门角度大于 80 度时, 压力约为 0MBAR
- 依据节气门开度与引擎转速而定, 压力上限约从 200 至 1200MBAR

故障码诊断流程:

1). 元件检测:

- PIN 1 (灰): 压力回馈信号
- P IN 2 (棕/灰): 感知器搭铁
- P IN 3 (粉红/白): KEY ON+5V 电源



2). 标准数据:

- KEY ON——高于 3.5V
- 引擎怠速运转——低于 2V
- 瞬间急加速——约 3V

