

P0150、P0153、P0155 左前 O2 感知器 (G3/3) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0150	左前 O2 感知器 (G3/3)
P0150	左前 O2 感知器 (G3/3) 电压过低
P0153	左前 O2 感知器 (G3/3) 老化或变动值超出范围
P0153	左前 O2 感知器 (G3/3) 变动周期过长
P0153	左前 O2 感知器 (G3/3) 反应过于迟钝
P0155	左前 O2 感知器加热器 (G3/3)

M112/M113 引擎一共用了 4 个含氧感知器，分为触媒转换器前两个与触媒转换器后两个。前含氧感知器有以下功能：

- 侦测触媒转换器的排气残余氧气量，提供引擎控制模组作闭回路控制
- 混合比自适应调节
- 废气排放控制系统测试

故障码分析:

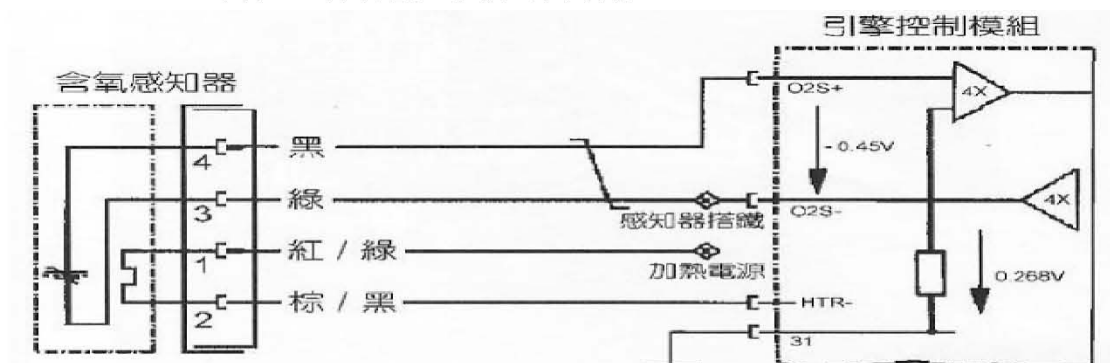
1). 故障设定条件:

- 回馈信号电压低于 $-0.15V$ ，发生 5 秒钟
- 回馈信号电压高于 $1.5V$ ，发生 5 秒钟
- 感知器加热器电阻值低于 2.0 欧姆
- 感知器加热器电阻值高于 10 欧姆

故障码诊断流程:

1). 元件检测:

- PIN 1 (红/绿): KEY ON +12
- PIN 2 (棕/灰): 加热器控制器
- PIN 3 (绿/棕): 含氧感知器信号回馈-
- PIN 4 (黑/棕): 含氧感知器信号回馈棕+



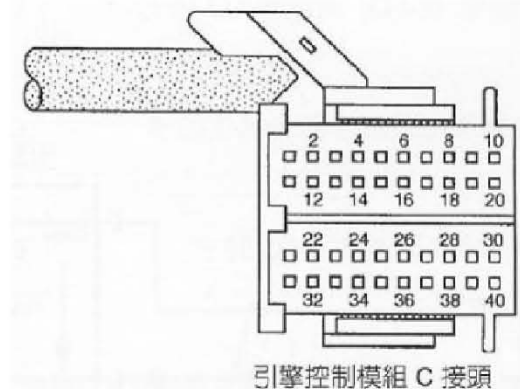
2). 标准数据:

A). 感知器信号回馈部分:

要实施这个项目的检测必须先温热引擎。

建议使用诊断仪器数值分析选项直接观察，将引擎加速至 2000RPM，回馈电压数值应该在 200-1000MV 之间迅速变动。

或用电表量测引擎控制模组的 C 33 PIN 与搭铁的电电压，数值同上所诉。



B). 感知器加热器部分:

● 加热器电阻值:

拆开含氧感知器，测量感知器本身的 PIN 1 与 PIN 2 之间，应有 4.5 欧姆。(4.5 欧姆为车辆量测数值，感知器加热器电阻值容许范围 2.0-10 欧姆)

● 加热器电源:

测量感知器本身的 PIN 1 与 PIN 2 之间，应有 12V 电源，该电源由右侧保险丝/继电器盒供应(右含氧感知器与左含氧感知器并联共用此电源)

● 加热器电流:

利用特殊转接头装置在含氧感知器的 4 PIN 端子，或使用低电流专用勾表，量测感知器加热器的电流消耗，约为 2.7A。

● 仪器观察:

利用仪器观察数值分析选项，应该显示 SENSOR HEATER——ON，表示含氧感知器加热器正在加热中。

