

P0135 上游氧传感器加热电路故障解析

故障码说明：

| 故障码 | 说明 |
|-------|--------------|
| P0135 | 上游氧传感器加热电路故障 |

（注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障码同时存在请先处理其他故障，然后再按下述流程进行检修。）

检查电路

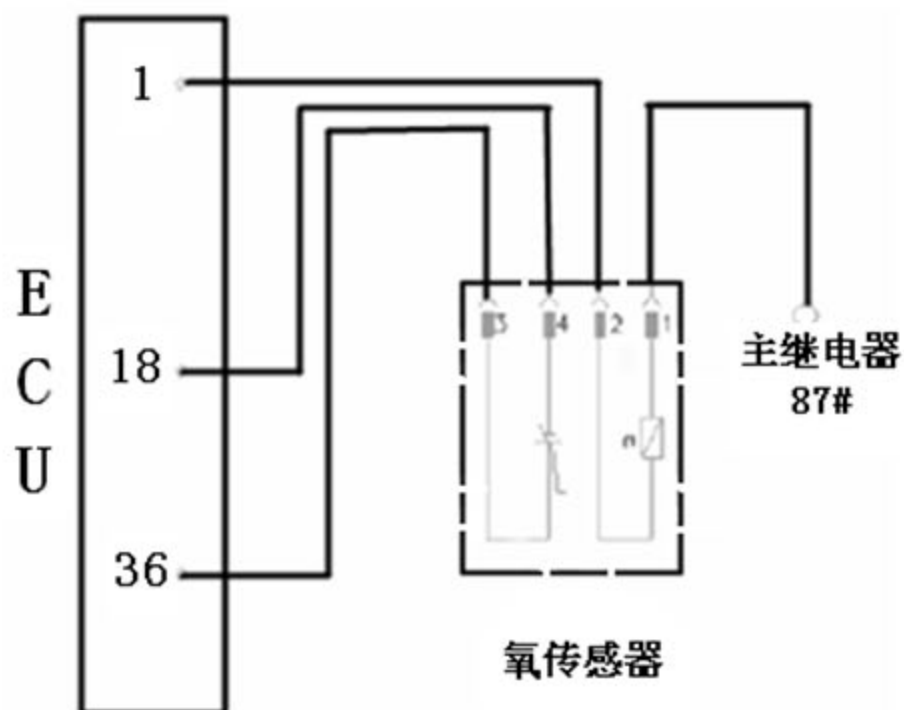


图 3-19 氧传感器电路图

针脚：

- 1 号接加热电源正极（白色）；
- 2 号接加热电源负极（白色）；
- 3 号接信号负极（灰色）；
- 4 号接信号正极（黑色）。

故障码诊断流程:

| 序号 | 操作步骤 | 检测结果 | 后续步骤 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|
| 1 | 接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。 | | 下一步 |
| 2 | 拔下线束上氧传感器的接头, 用万用表检查该接头 2# (与氧传感器白色连接线相对)、1#(与氧传感器白色连接线相对) 针脚间的电压值是否为 12V 左右。 | 是 | 下一步 |
| | | 否 | 到步骤 4 |
| 3 | 用万用表检查氧传感器 2# (白色)、1# (白色) 针脚间的电阻值在 20℃下是否在 2~5 Ω 之间。 | 是 | 下一步 |
| | | 否 | 更换传感器 |
| 4 | 检查氧传感器加热电路中的 8A 保险丝是否熔断。 | 是 | 更换保险丝 |
| | | 否 | 下一步 |
| 5 | 检查 ECU 的 1#、主继电器 87#针脚分别与传感器接头 2# (与氧传感器白色连接线相对)、1# (与氧传感器白色连接线相对) 针脚之间线路是否断路或对电源或对地短路。 | 是 | 修理或更换线束 |
| | | 否 | 诊断帮助 (请参考下面说明) |

◆ 诊断帮助:

- 故障码无法清除, 故障属稳态故障:
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 已按上述步骤检查, 并无发现异常情况;
- 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响;
- 更换 ECU, 进行测试。

若此时故障码能清除, 则故障部位在 ECU, 若此时故障码仍然无法清除, 则换回原有 ECU, 重复流程, 再次进行检修工作。