

P2123: 00 APP 传感器 1 号电路输入高 故障解析

故障说明:

DTC	说明
P2123: 00	APP 传感器 1 号电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

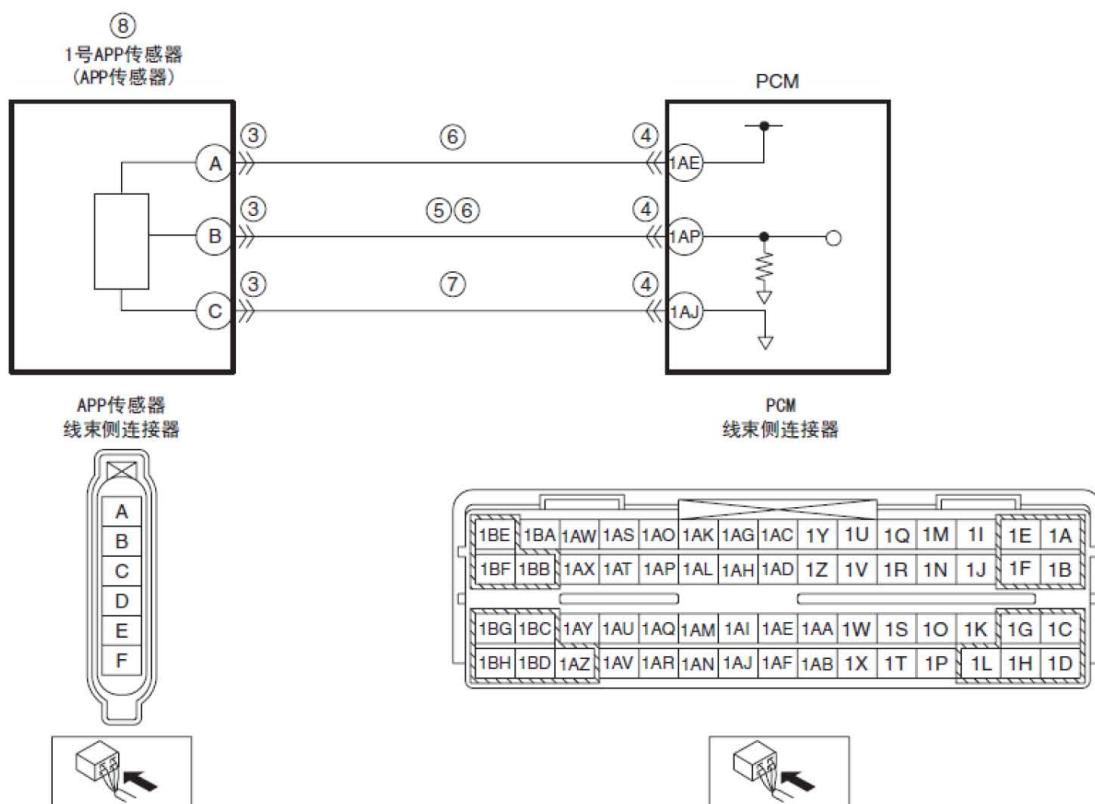
- 当发动机运转时, PCM监控来自1号APP传感的输入电压。如果输入电压高于4.8V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过高。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 在APP传感器接线端B与PCM接线端1AP之间的线束存在电源短路
- APP传感器电源电路与信号电路相互短路
- APP传感器接线端C和PCM接线端1AJ之间的线束开路
- APP传感器1号故障
- PCM故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查APP传感器连接器
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开APP传感连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查APP传感器1号信号电路是否电源短路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 测量在APP 传感器接线端B（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查1号APP传感器电源电路与信号电路是否相互短路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查APP传感器接线端A与B（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换故障线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查APP传感器1号接地电路是否开路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查APP 传感器接线端C（线束侧）与PCM 接线端1AJ （线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。
- 8) . 检查APP传感器1号
 - A) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - B) . 检查1号APP传感器是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

A) . 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
- 选择“模块”。
- 选择“PCM”。
- 选择“检索CMDTC”。

B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成