

P2128: 00 APP 传感器 2 号电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2128: 00	APP 传感器 2 号电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

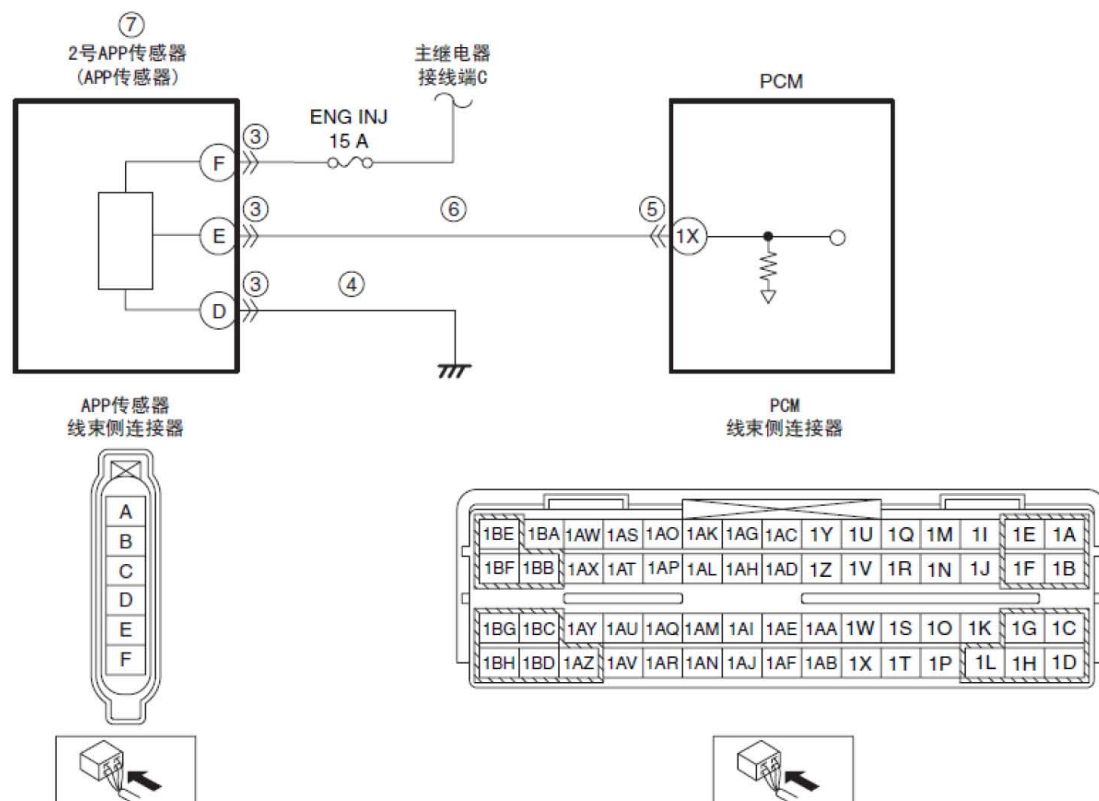
- 当发动机运转时, PCM 监控来自 2 号 APP 传感器的输入电压。如果输入电压高于 3 V, PCM 即可确定 2 号 APP 传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式 2) / 快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- 在 APP 传感器的接线端 D 和接地体之间的线束存在开路
- PCM 连接器或接线端故障
- APP 传感器接线端 E 与 PCM 接线端 1X 之间的线束对电源短路
- APP 传感器 2 号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开APP传感连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换引线 and /或者连接器, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查APP传感器2号接地电路是否开路
 - A). APP传感器连接器断开。
 - B). 检查在APP 传感器接线端D (线束侧) 与接地体之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8 步。

- 5) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查APP传感器2号信号电路是否电源短路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量在APP 传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查APP传感器 2 号
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - C) . 检查2号APP传感器是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成

LAUNCH