

# P0341 凸轮轴位置感知器 (B6/1) 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0341	凸轮轴位置感知器 (B6/1)

M112/M113 引擎的凸轮轴位置感应器是 3 PIN 霍尔式感知器，电源是由右保险丝/继电器盒模组供应+12V，它用来侦测凸轮轴的旋转角度，借以解析出实际第 1 缸上止点位置，根据第 1 缸活塞位置，引擎控制模组作点火与喷射的同步化动作，并完成顺序喷射的目的。

凸轮轴位置感应器位于右列缸汽缸的前端，固定在汽缸盖上。



## 故障码分析:

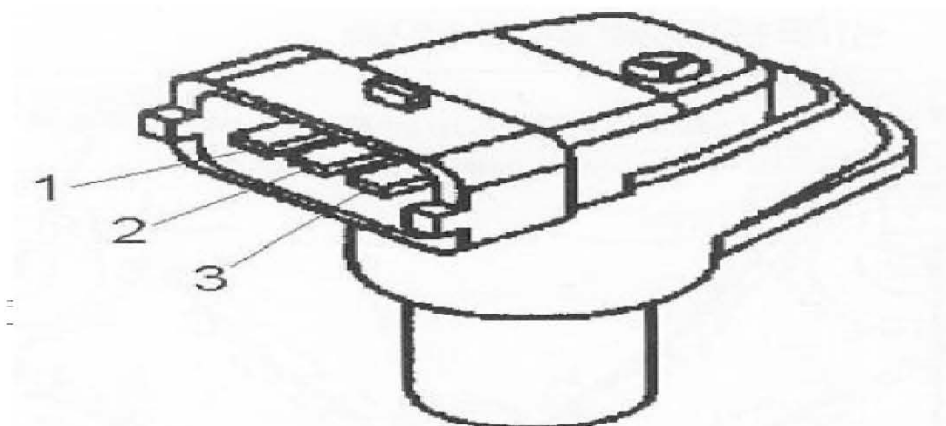
1). 故障设定条件:

- 曲轴旋转两圈时，凸轮轴位置感知器没有输出一个方波

## 故障码诊断流程:

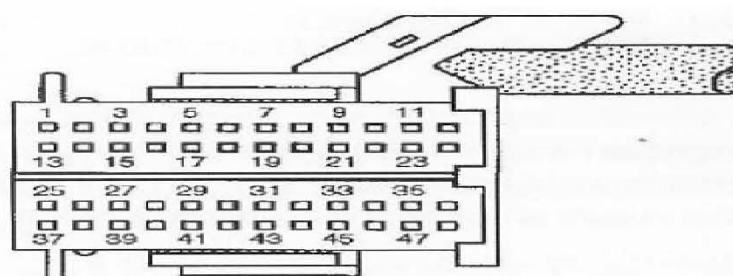
### 1). 元件检测

- PIN 1 (棕/绿): 感知器搭铁
- PIN 2 (粉红): 凸轮轴位置感知器方波回馈信号
- PIN 3 (红/蓝): 右保险丝/继电器盒模组供应+12V

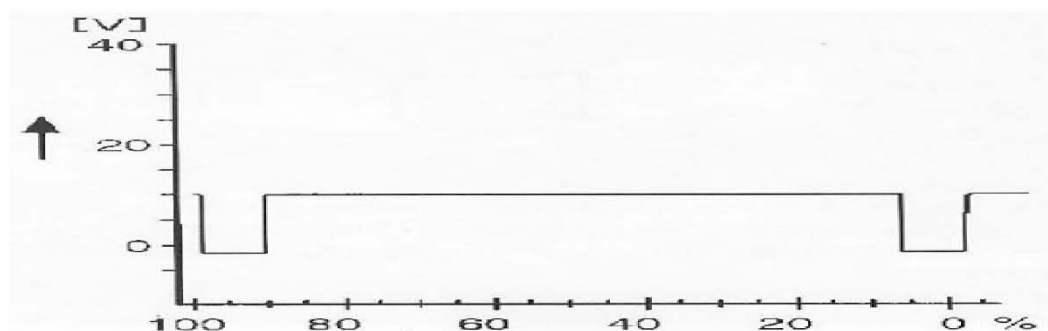


### 2). 标准数据:

- 检查引擎运转时, PIN 1 (绿/棕) 与 PIN 3 (红/蓝) 之间是否有 12V 电源
- 找出引擎控制模组 E 接头 PIN40 (粉红), 用电表频率档位, 启动马达时应有数 KHZ 的频率输出, 引擎加速时频率也会随之升高。
- 同上测试, 用 LED 灯连接 E 组接头 PIN40 (粉红), 打启动马达或引擎运转时 LED 会闪烁。
- 将示波器连接至引擎控制模组 E 组接头 PIN 40 (粉红), 打启动马达或引擎运转时应会输出正确的方波波形, 注意波形应该相当平整, 引擎转速稳定时波宽也几乎不会变动, 参考次页附图。



引擎控制模组 E 接头



凸轮轴感知器波形