

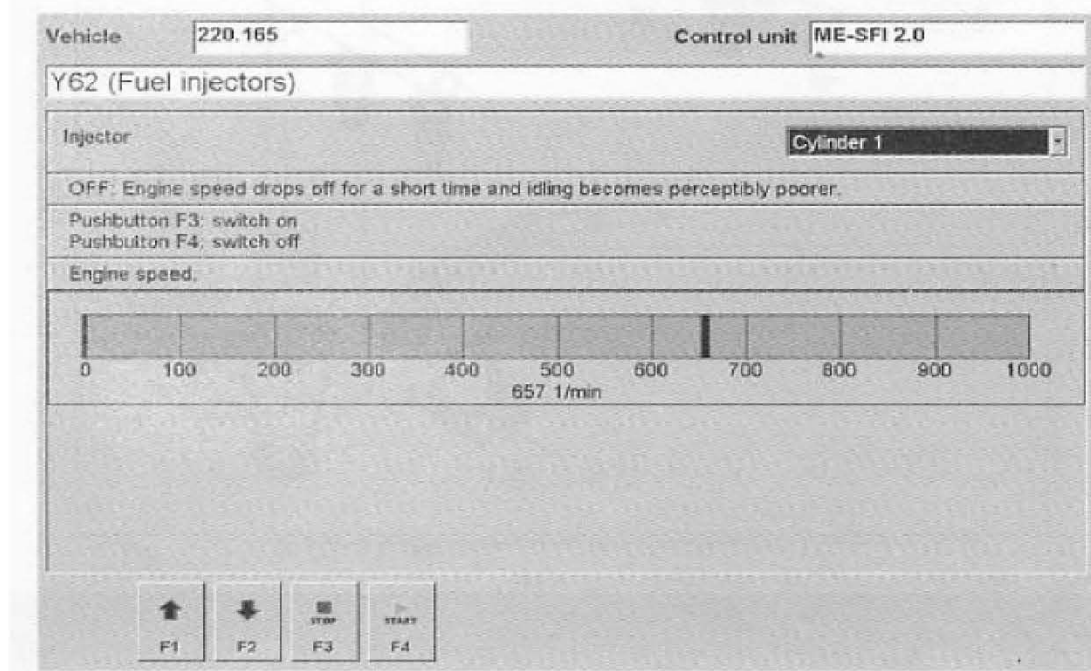
P0201、P0202、P0203、P0204、P0205、 P0206、P0207、P0208 第一缸喷油嘴至 第八缸喷油嘴故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0201	第一缸喷油嘴 (Y62Y1)
P0202	第二缸喷油嘴 (Y62Y2)
P0203	第三缸喷油嘴 (Y62Y3)
P0204	第四缸喷油嘴 (Y62Y4)
P0205	第五缸喷油嘴 (Y62Y5)
P0206	第六缸喷油嘴 (Y62Y6)
P0207	第七缸喷油嘴 (Y62Y7)
P0208	第八缸喷油嘴 (Y62Y8)

这些故障码说明喷油嘴故障，我们可以借由动力平衡试验来检测各缸的动力输出状况，这个部分可由诊断仪器来实施，也可以手动拆开喷油嘴接头检查。一般而言，喷油嘴常见的多为控制柱塞磨损、滴油、积碳阻塞或人为线路故障。在M112/M113 引擎上，因为喷油嘴采用可回收式塑料制品，故障的机率比起以往旧引擎的金属制喷油嘴还要高出许多，这种塑料喷油嘴的外观为黑色带绿色条纹。

下图为 DAS 喷油嘴单缸切换试验的画面，引擎转速目前为 657RPM，操作者按下 F4 键即可切断该缸喷油，观察长条图的转速标记即可读取转速下降数，判断该缸是否正常燃烧。



故障码分析:

1). 故障设定条件:

- 电压低于 2.5V (短路与搭铁)
- 电流高于 4.2A (短路至+12V)

故障码诊断流程:

1). 元件检测与标准数据:

A). 量测喷油嘴两 PIN 脚之间的电阻值:

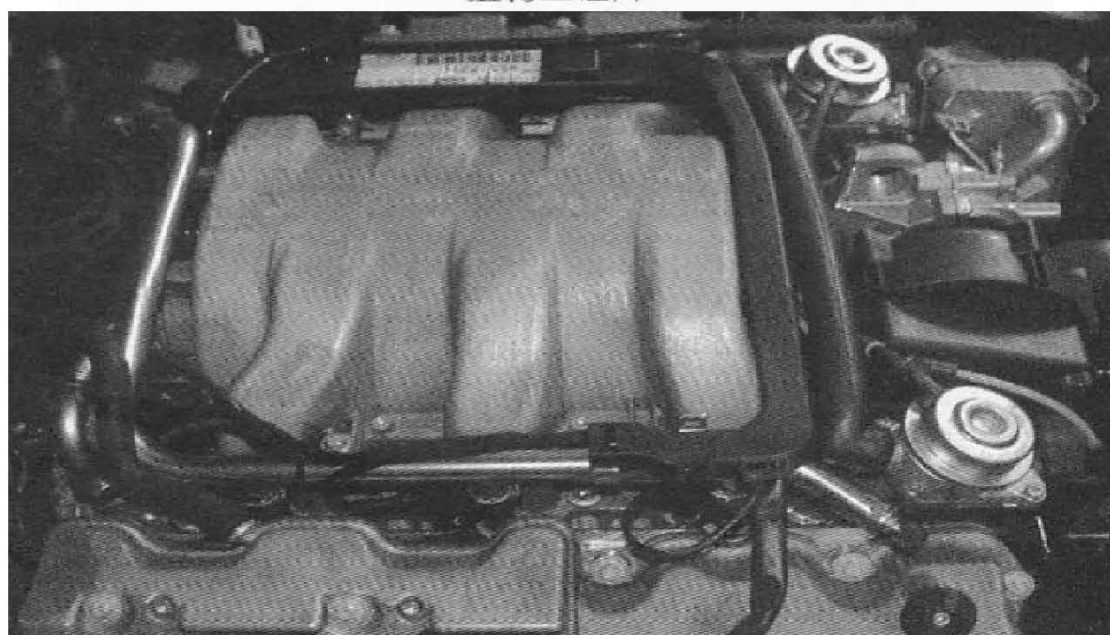
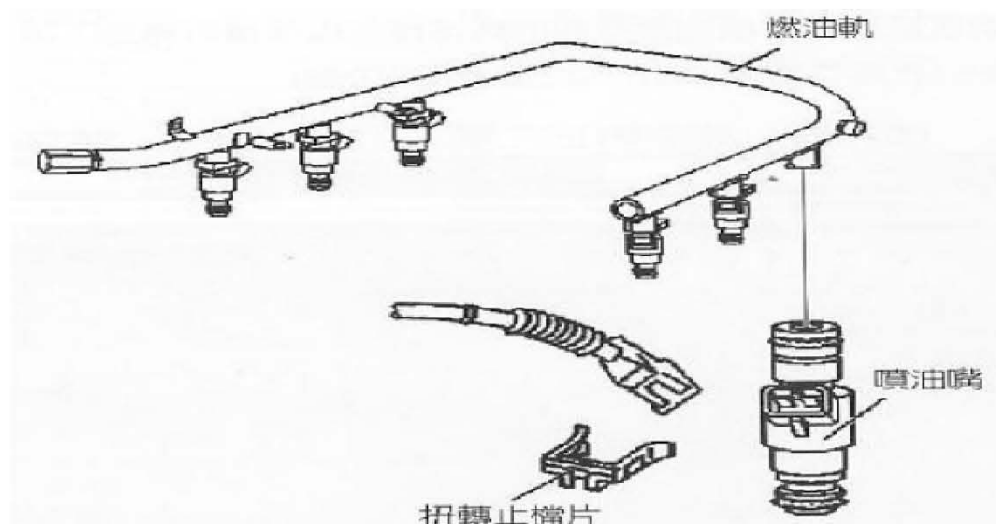
喷油嘴电阻值 14-18 欧姆

B). 利用诊断仪器观察数值分析, 或将电表连接至喷油嘴检查喷油之间:

水温 20°C 时打启动马达——7-12SMS

水温 80°C 时引擎怠速运转——ME2. 0=3-5MS (ME2. 8=2. 7-4. 4)

水温 80°C 时瞬间急加速——ME2. 0=13-22MS (ME2. 8=14-20)



2). 喷油嘴标准波形

