

P0300 不点火 (MISFIRE)、P0300 不点火 导致触媒转换器损坏故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0300	不点火 (MISFIRE)
P0300	不点火导致触媒转换器损坏

P0300 的故障码表示有某些汽缸燃烧不良或不燃烧而导致废气排放超出规范值, 它只是一个状态指示性的故障码, 通常会伴随其他故障码出现, 这个废气排放是一个重要的故障码, 如未妥善处理会使触媒转换器烧毁并对环境产生污染。如果触媒已经损坏, 也会出现故障码。

故障码分析:

1). 故障设定条件:

- 引擎曲轴旋转 1000 转之内 MISFIRE20 以上
- 引擎旋转 200 转之内 MISFIRE24-25 以上 (依据转速与负荷而定, 举例: 中转速、中负荷时 MISFIRE 4 次即设定故障码, 怠速无负荷则是 MISFIRE 35 次才设定故障码, 因为这个数据应考虑到系统的容错能力与实际废气排放状况)

故障码诊断流程:

1). 应检查项目

- 读取其他故障码, 理清处理方向
- 观察触媒前与触媒后含氧感知器的数值变动, 决定触媒转换器是否已经损坏。(提示: 将引擎温热至正常工作温度, 然后加速并保持在 2000RPM, 前含氧感知器应在 0.2-1.0V 之间迅速变动, 后含氧感知器应在 0.4-0.5V 之间缓慢变动)
- 若车主曾经燃油耗尽, 即使重新加油后引擎运转仍极度不顺而且亮起故障灯, 仪器会读取到 P0300-P0308 之一系列 MISFIRE 故障码, 此时不必理会这些故障码, 重要将之清除即可恢复正常运转。