

P0171 空燃比闭环控制自适应超上限故障解析

故障码说明:

故障码	说明
P0171	空燃比闭环控制自适应超上限

检查电路

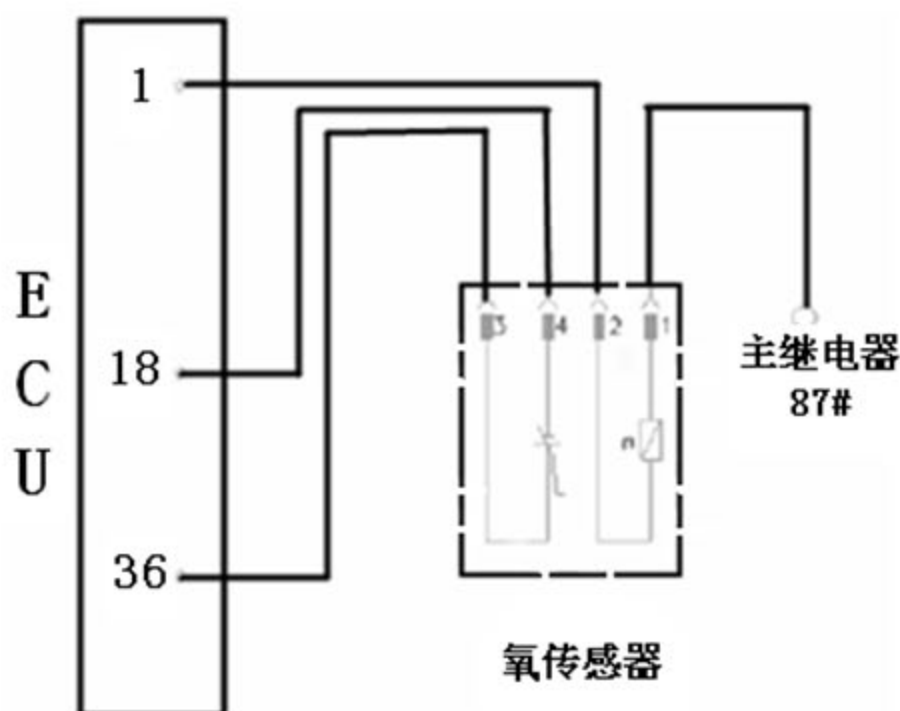


图 3-19 氧传感器电路图

针脚:

- 1 号接加热电源正极（白色）；
- 2 号接加热电源负极（白色）；
- 3 号接信号负极（灰色）；
- 4 号接信号正极（黑色）。

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器, 将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机, 怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下, 观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化, 此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在 100mV 附近变化不大。	是	下一步
		否	诊断帮助
3	在燃油系统进油管端接上燃油压力表, 观察全工况下, 油压是否保持在 350kPa 左右。	是	下一步
		否	检修燃油系统
4	检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3# (与氧传感器灰色连接线相对)、4# (与氧传感器黑色连接线相对) 针脚之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	A). 检查进气系统中是否存在较为严重的漏气; B). 喷油器是否堵塞; C). 火花塞是否间隙过大; D). 分火线电阻过大; E). 进气门导管磨损; 等等。	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助 (参考下面说明)

◆ 诊断帮助:

- 故障码无法清除, 故障属稳态故障;
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 已按上述步骤检查, 并无发现异常情况;
- 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响;
- 更换 ECU, 进行测试。
若此时故障码能清除, 则故障部位在 ECU, 若此时故障码仍然无法清除, 则换回原有 ECU, 重复流程, 再次进行检修工作。