

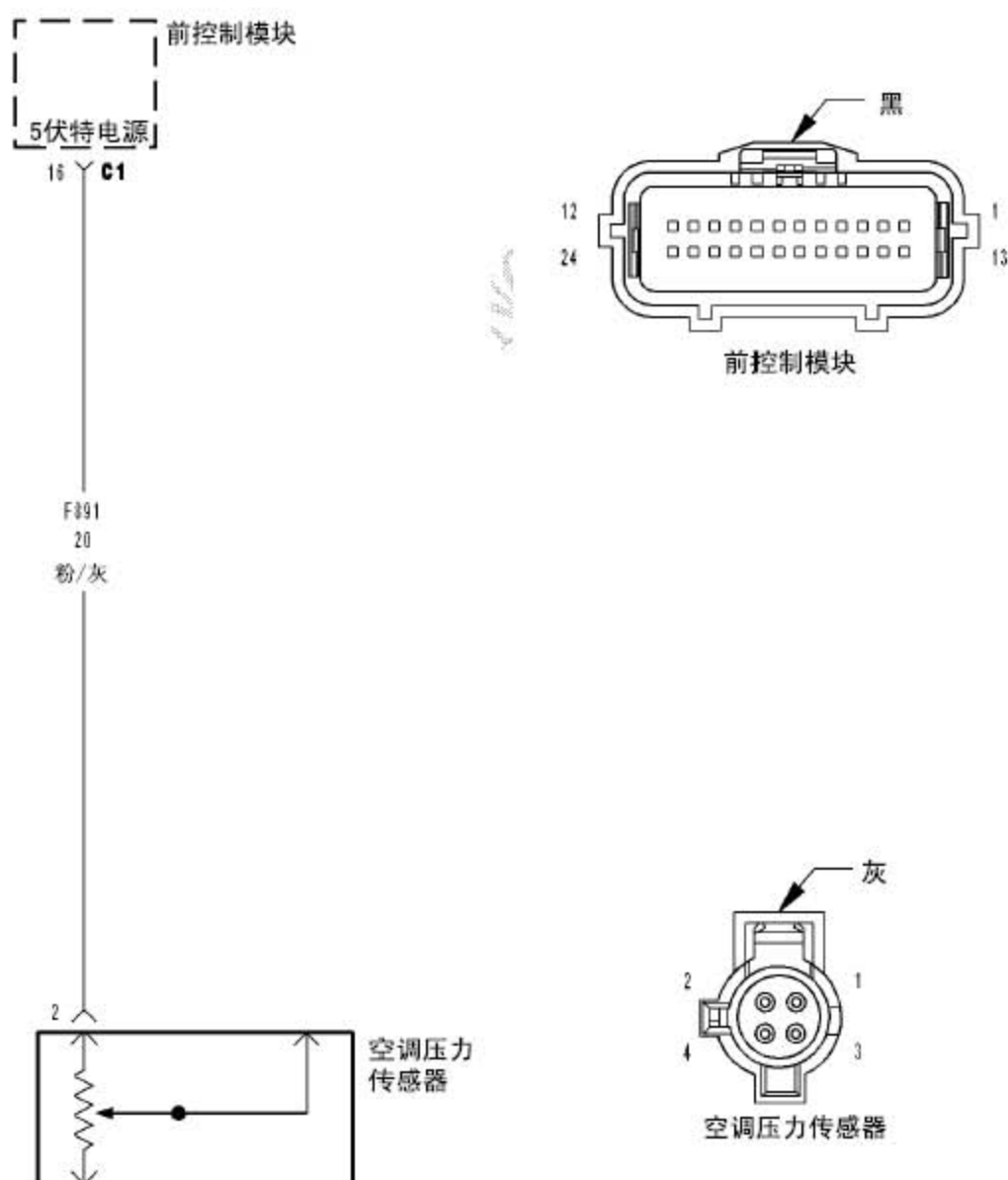
B2113 5 伏特电源电路电压高 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2113	5伏特电源电路电压高

故障码分析:

1). 电路图



2). B2113 5 伏特电源电路电压高

完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

打开点火开关。

B). 设置条件：

前控制模块检测到 (F891) 5 伏特供电电路电压高于 5.0 伏特。

可能原因
a. (F891) 5 伏特供电电路电压对电压短路
b. 空调 (A/C) 压力传感器
c. 前控制模块

故障码诊断流程：

1). 检查是否有活动的故障码

A). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

B). 重复将点火开关从关闭到打开，持续打开点火开关最少 90 秒钟。

C). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

D). 故障诊断仪是否显示活动的故障码？

是：转入步骤 2。

否：如果存储故障码，检查是否有间歇的状况。直观检查相关线束插接器。寻找折断的、弯曲的、被挤出的或者被腐蚀的端子。

2). 空调 (A/C) 压力传感器

A). 关闭点火开关。

B). 断开空调压力传感器线束插接器。

C). 重复将点火开关从关闭到打开，持续打开点火开关最少 90 秒。

D). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

E). 故障诊断仪是否显示活动的故障码？

是：转入步骤 3。

否：根据维修信息更换空调压力传感器。

执行车身验证测试-验证 1。(见车身验证测试-验证 1)。

3). (F891) 5 伏特供电电路对电压短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开前控制模块 (FCM) C1 线束插接器。

C). 打开点火开关。

D). 测量 (F891) 5 伏特供电电路电压。

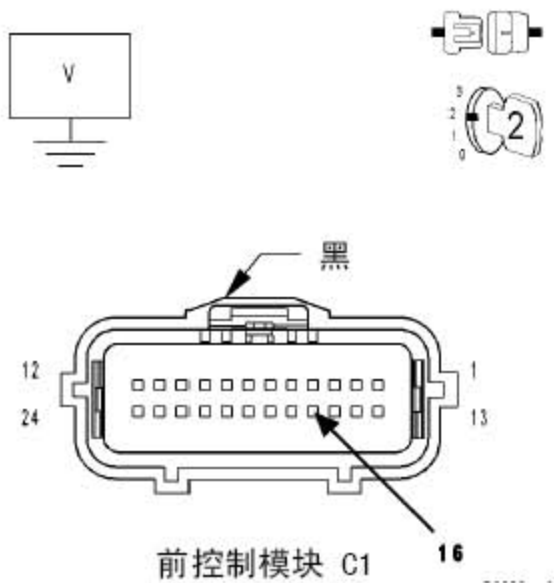
E). 电压是否高于 5.5 伏特？

是：修理 (F891) 5 伏特供电电路对电压短路处。

执行车身验证测试-验证 1。(见车身验证测试-验证 1)。

否：检查电路和插接器是否损坏或者短路。如果正常，根据维修信息更换和编程前控制模块。

执行车身验证测试-验证 1。(见车身验证测试-验证 1)。



LAUNCH