

P0662: 00 可变进气电磁阀电路输入高 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0662: 00	可变进气电磁阀电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

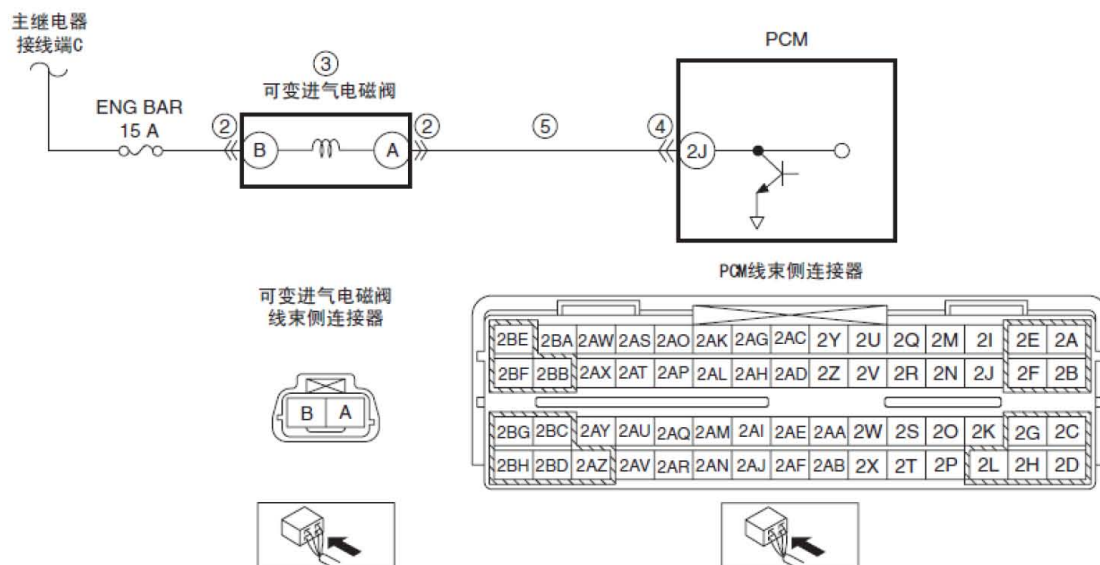
- PCM监测可变进气电磁阀控制信号。若PCM打开可变进气电磁阀，但PCM接线端处的电流仍然过高，则PCM确定可变进气电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/ 快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 可变进气电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀故障
- PCM连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀接线端A与PCM接线端2J之间的线束对电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 2) . 检查可变进气电磁阀连接器状况
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开可变进气电磁阀连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查可变进气电磁阀是否存在故障？
 - 是：更换可变进气电磁阀，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查可变进气电磁阀控制电路是否对电源短路
 - A) . 可变进气电磁阀与PCM 连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量可变进气电磁阀接线端A (线束侧) 与接地体之间是否有电压?
 - 是: 维修或更换可能存在电源短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用M-MDS清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 利用M-MDS访问RPM PID。
 - D) . 提高发动机转速, 使其高于4750rpm10 次。
 - E) . 执行KOE0/KOER自检。
 - F) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 11) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。