

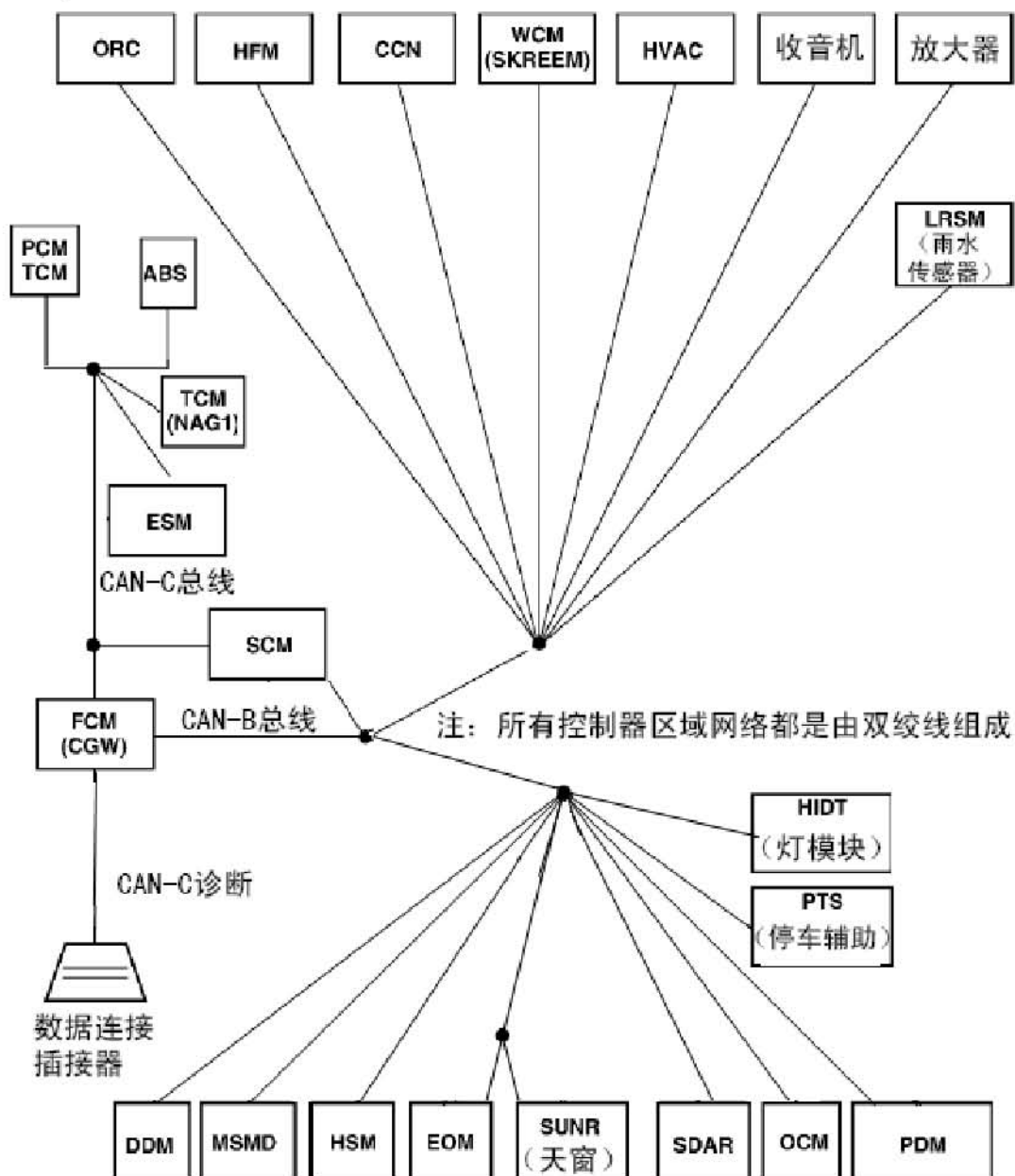
U0100 与电控模块（ECM）/动力传动系控制模块（PCM）失去通讯故障解析

故障码说明：

DTC	说明
U0100	与电控模块（ECM）/动力传动系控制模块（PCM）失去通讯

故障码分析：

1). 线路图



2). U0100 与电控模块 (ECM) /动力传动系控制模块 (PCM) 失去通讯
完整电路图, 参见8W部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件:

持续大约 500 毫秒没有从 ECM/PCM 接收总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 或者控制器区域网络 (CAN) C总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. ECM/PCM
e. ECM/PCM 电源和接地
f. 设置故障码的模块

故障码诊断流程:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了IOD保险丝并且蓄电池电压在10伏特与16伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有FCM配置、控制器区域网络 (CAN) B或者C硬接线电气、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火开关相关的故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证ECM/PCM 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证ECM/PCM 在总线上是否激活。

D). ECM/PCM 在总线是否活动?

是：转入步骤4。

否：没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码 “Logged Against” ECM/PCM 的模块？

是：根据维修信息更换/更新ECM/PCM。

执行车身验证测试-验证1。

否：根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

LAUNCH