

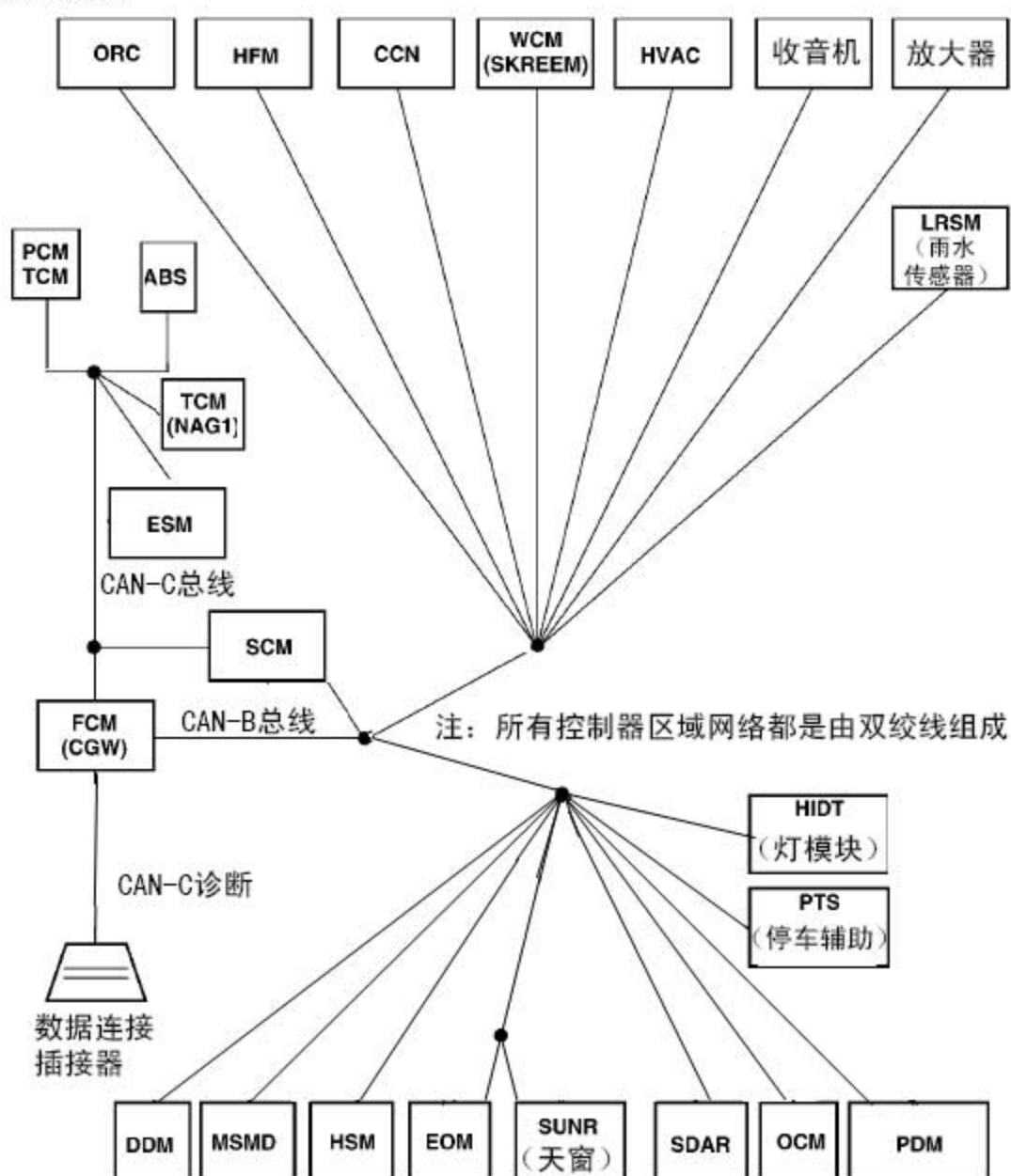
U0103 与电子换挡模块失去通讯 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U0103	与电子换挡模块失去通讯

故障码分析:

1). 线路图



2). U0103与电子换档模块失去通讯

完整电路图，参见8W部分。

A). 监控时：

打开点火开关

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件：

持续大约500毫秒没有从电子换档模块（换档杆总成）接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络（CAN）B 或者控制器区域网络（CAN）C总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. 换档杆总成
e. 换档杆总成电源和接地
f. 设置此故障码的模块

故障码诊断流程：

1). 验证故障码是活动的

注：在进行测试前确保安装了IOD保险丝并且蓄电池电压在10伏特与16伏特之间。

A). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

B). 故障码是否活动？

是：转入步骤2。

否：参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪，从全部的模块读取所有故障码。

注：检查是否有FCM配置、控制器区域网络（CAN）B或者C硬接线电气、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火开关相关的故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码？

是：诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否：转入步骤3。

3). 验证换档杆总成在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

- B). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。
 - C). 验证换档杆总成在总线上是否激活。
 - D). 在总线上的换档杆总成是活动的？
 - 是：转入步骤4。
 - 否：没有反应的测试程序参见这部分的目录。
- 执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

- A). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。
- B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against”换档杆总成的模块？
 - 是：根据维修信息更换/更新换档杆总成。
执行车身验证测试-验证1。
 - 否：根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。
执行车身验证测试-验证1。

LAUNCH