

B210D、B210E蓄电池电压不正常故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B210D	蓄电池电压低
B210E	蓄电池电压高

故障码分析:

1). B210D-蓄电池电压低

完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

持续大约5到6秒蓄电池电压低于9伏特。

可能原因
a. 蓄电池正极电路电阻
b. 发电机壳接地电阻
c. 发电机工作
(K20) 发电机磁场控制电路断路
(K20) 发电机磁场控制电路对地短路
d. 接地电路断路
e. PCM

2). B210E-蓄电池电压高

完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关。

B). 设置条件:

持续大约5到6秒蓄电池电压大于16伏特。

可能原因
a. (K20) 发电机磁场控制电路对蓄电池电压短路
b. 发电机
c. PCM

故障码诊断流程:

1). 检查是否有动力传动系控制模块故障码

注: 确保蓄电池状况良好。使用 Midtronics 蓄电池测试器，检查前测试蓄电池。

注: 检查车辆上是否有可能超出发电机系统输出的配件。

注：确保发电机传动皮带状况良好。

注：检查智能功率模块（IPM）保险丝。如果发现保险丝熔断，使用电路示意图作为指导，检查电路或插接器是否损坏。

A). 打开点火开关。

B). 用故障诊断仪，读取活动的PCM故障码。

C). 故障诊断仪是否显示活动的PCM故障码？

是：诊断测试程序，参见9组“发动机-诊断与测试”。

否：检查上述引起电压不足或引起电压过高的状况。根据需要修理。

执行车身验证测试-验证1

LAUNCH