

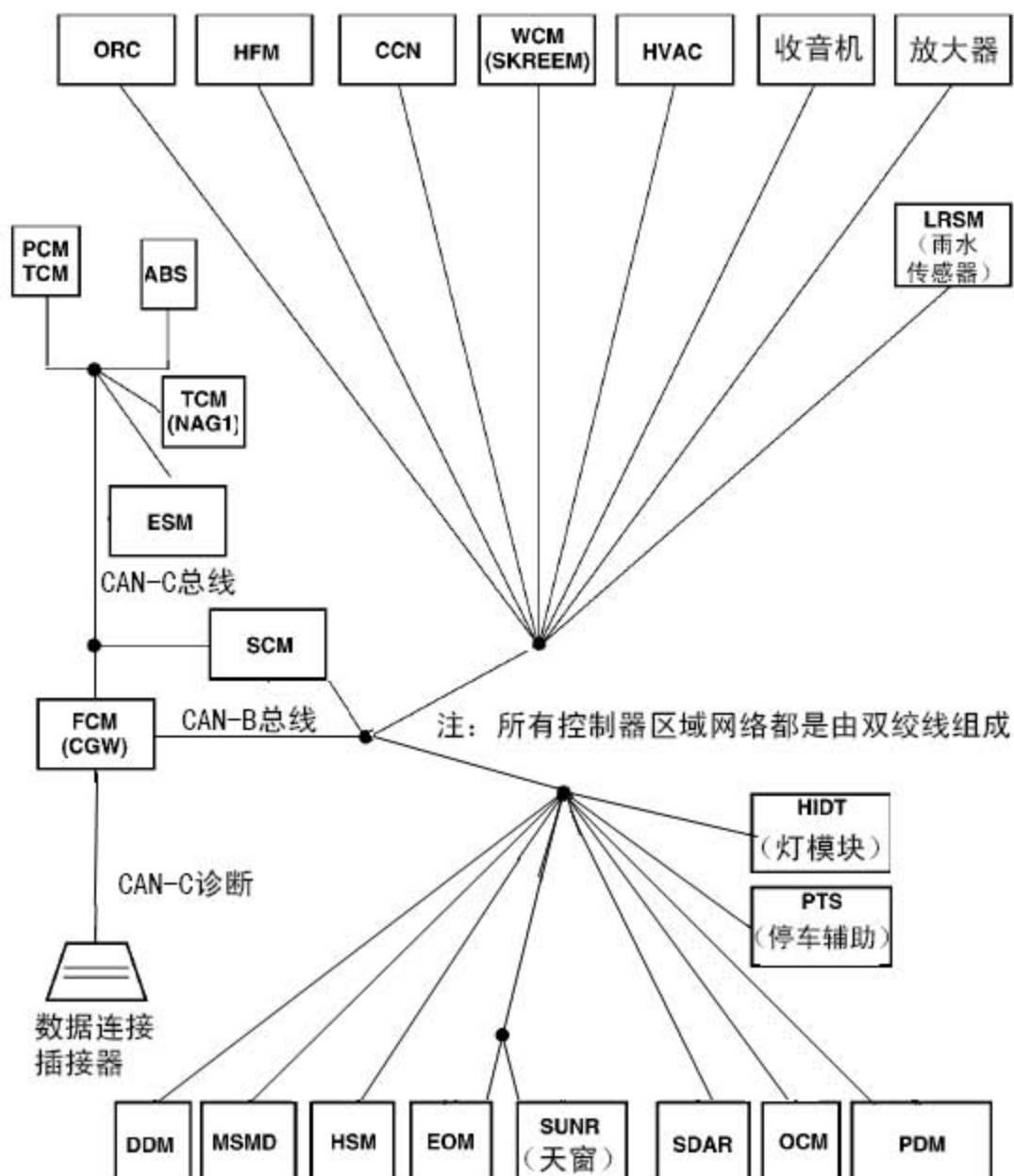
U0208 与加热座椅控制模块失去通讯 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U0208	与加热座椅控制模块失去通讯

故障码分析:

1). 线路图



2). U0208 与加热座椅控制模块失去通讯

完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件：

持续大约 2 到 5 秒没有从加热座椅模块（HSM）接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络（CAN）B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 加热座椅模块
e. 加热座椅模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

故障码诊断流程：

1). 验证故障码是活动的

注：在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

B). 故障码是否活动？

是：转入步骤 2。

否：参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪，从全部的模块读取所有故障码。

注：检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络（CAN）B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码？

是：诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否：转入步骤3。

3). 验证 HSM 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

C). 验证 HSM 在总线上是活动的。

D). 总线上的 HSM 是否是活动的？

是：转入步骤 4。

否：没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” HSM 的模块？

是：根据维修信息更换/更新加热座椅模块。

执行车身验证测试-验证1。

否：根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

LAUNCH