

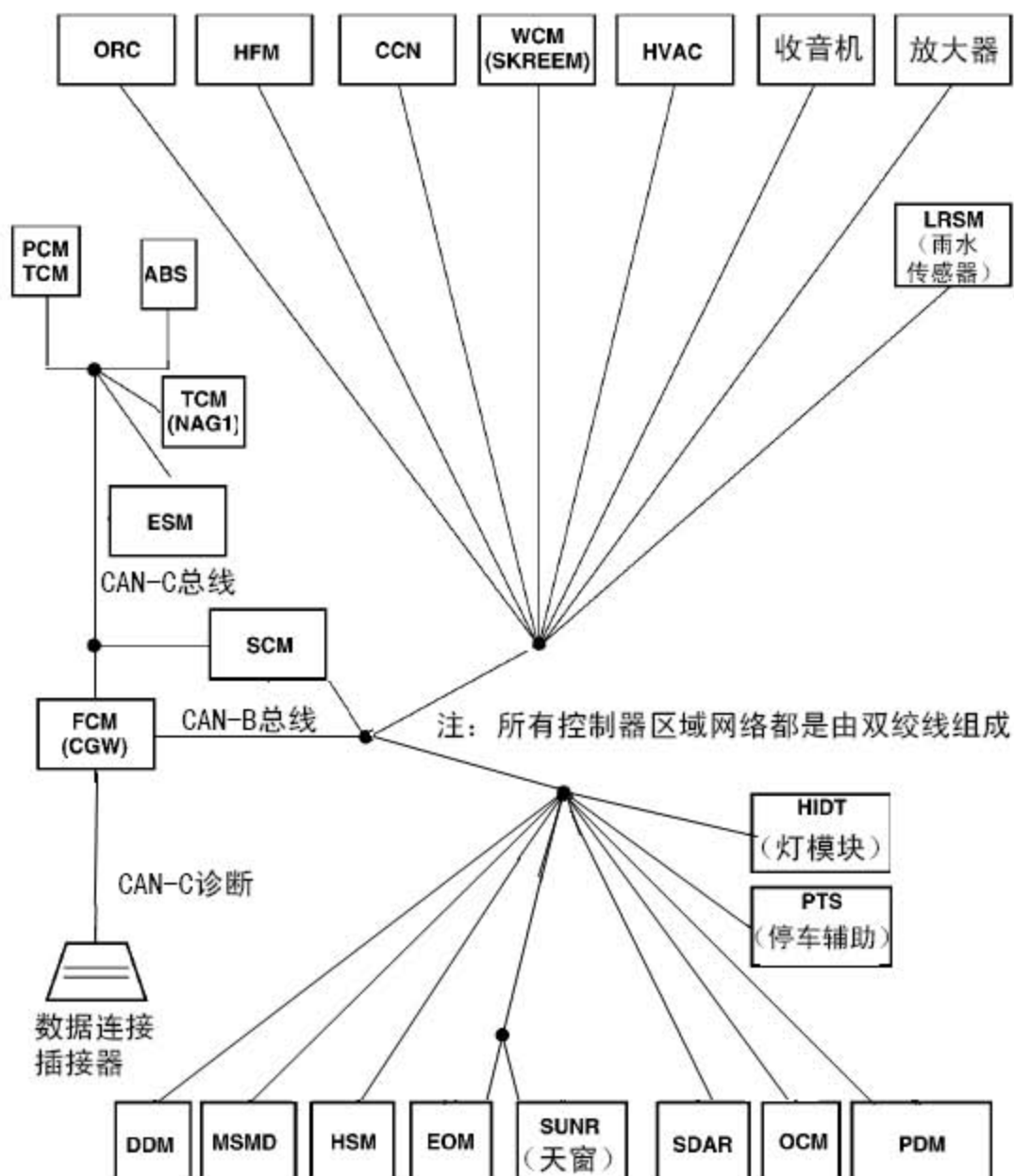
# U0200 与乘客侧门控模块失去通讯 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
U0200	与乘客侧门控模块失去通讯

## 故障码分析:

### 1). 线路图



## 2). U0200—与乘客侧门控模块失去通讯

完整电路图，参见 8W 部分。

## A). 监控时：

打开点火开关

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

## B). 设置条件：

持续大约 2 到 5 秒没有从乘客侧门控模块（PDM）接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络（CAN） B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 乘客侧门控模块
e. 乘客侧门控模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

**故障码诊断流程：**

## 1). 验证故障码是活动的

注：在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

B). 故障码是否活动？

是：转入步骤 2。

否：参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

## 2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪，从全部的模块读取所有故障码。

注：检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络（CAN） B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码？

是：诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否：转入步骤3。

## 3). 验证 PDM 总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

C). 验证 PDM 在总线上是活动的。

D). 总线上的 PDM 是否是活动的？

是：转入步骤 4。

否：没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” PDM 的模块？

是：根据维修信息更换/更新乘客侧门控模块。

执行车身验证测试-验证 1。

否：根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

LAUNCH