

P0505: 00 IAC 系统问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0505: 00	IAC 系统问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当KOER进行自检时, PCM不能将怠速控制为目标怠速。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC未被储存在PCM存储器内。

可能的原因:

- 线控系统工作异常
- A/C继电器控制电路故障
- 发电机控制电路故障
- 空气滤清器芯堵塞
- 进气通道堵塞
- 发动机压缩低(漏出气体过量)
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据(模式2)/快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修单上记录冻结帧数据(模式2)/快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查线控控制系统的操作
 - A) . 执行TP扫描检查。
 - B) . 是否存在故障？
 - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查A/C电磁离合器的运行情况
 - A) . 关闭风扇开关。
 - B) . 电磁离合器是否仍然开启？
 - 是：执行 “24 号A/C始终运行或A/C压缩机持续运转” 故障症状检修
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查发电机控制是否存在电路故障
 - A) . 施加电负载发动机转速是否提高？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理对电源短路的发电机控制电路，然后执行第9 步。

- 6) . 检查空气滤清器芯
 - A) . 在发动机试车时拆下空气滤清器芯。
 - B) . 发动机转速是否提高？
 - 是：清洁或更换空气滤清器滤芯，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查节气阀体通道
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 目视检查节气阀体通道。
 - C) . 节气阀体通道是否阻塞？
 - 是：清洁或更换节气阀体通道，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 检查发动机压缩是否存在故障？
 - 是：按照检查结果修理或者更换故障零件，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。