

## 1. 供电和总线系统

E65 在车辆电源系统设计方面有许多不同的创新内容。多数控制单元被划分到多个总线系统内同时还使用了主要用于提高数据传输速度的新总线系统。

数据传输率为 100 KBd 的新系统 K-CAN 系统总线和 K-CAN 外围总线替代了现有的仪表盘总线系统车身总线系统和外围总线系统。

两个新总线系统是借助光缆连接的 MOST 总线和 Byteflight BMW 安全总线系统 MOST 总线将音频部件彼此连接在一起 ByteflightBMW 安全总线系统将负责车辆被动安全性的组件连接在一起。为控制普通车辆电气系统的供电车辆上首次使用了一个供电模块车辆诊断时可使用诊断概念 BMW fast (BMW fast access for service and testing 快速执行售后服务和测试)。

LAUNCH