

# 升降挡时有顿挫感

## 故障描述:

一辆行驶里程约 18 万 km, 匹配 AL4 型电控 4 挡自动变速器的 2004 年东风标致 307 2.0 轿车。用户反映此车 1 月前升降挡时有顿挫感, 变速器故障指示灯偶尔点亮, 点亮后车辆行驶困难 (应该是锁 3 挡的缘故)。因用户觉得该故障现象并不频繁, 故没有及时进行维修。在继续使用了一段时间后, 因近几天行驶时故障现象变得频繁, 将车送来维修。

## 故障诊断:

- 1). 接车后, 维修人员首先利用故障诊断仪对车辆控制系统进行了检测, 在自动变速器控制系统中, 检测到了含义为油压电磁阀压力调节故障的故障码。维修人员先检查了变速器油的油质和油位, 发现油已经变质, 且伴有焦糊味, 表明变速器内部摩擦元件已经烧毁。于是维修人员将变速器从车上拆下。经拆解检查后, 发现所有摩擦片几乎全部烧毁, 同时还存在前进挡制动鼓磨损、制动带断裂、倒挡制动带和制动鼓磨损等现象。
- 2). 鉴于自动变速器烧损程度, 维修人员为其更换了变速器大修包 (含摩擦片)、主油压电磁阀、离合器活塞及制动带等损坏配件, 并进行了液力变矩器翻新和清洗阀体的工作。在上述工作完成后, 将变速器按照标准工艺组装好, 故障排除, 试车后交结客户使用。