

# ABS 故障指示灯闪亮

## 故障描述:

一辆行驶里程约 6 万 km 的 2006 年标致 307 轿车。车主称: 该车在行驶中仪表板上的 ABS 故障指示灯闪亮, 制动系统无自动防抱死功能。

## 故障诊断:

- 1). 接车后: 首先验证故障现象。结果确如车主所述, ABS 故障指示灯闪亮, 而且紧急制动时四轮全部抱死, 也就是说 ABS 根本不起作用。
- 2). 询问车主得知, 该车除了 3 万 km 时实施 B 级维护(注: 该系列车型规定 7500km 首次维护, 15000km A 级维护, 30000km B 级维护), 更换过制动液外, 其他均未更换过。检查蓄电池、ABS BM34 熔丝盒内熔丝和继电器的情况, 结果均连接正常, 安装牢靠, 接触良好; 再检查 ABS ECU、传感器及电磁阀线束, 插接器连接均可靠。检查制动器及制动摩擦片的磨损情况, 也未异常。检查制动液储液罐的液位, 处于罐体标识刻度线允许范围内, 制动管路未发现滴漏或阻塞现象, 制动液品质正常, 颜色由浅绿稍呈现浅色, 但不影响正常使用, 并用“闻”的方法检查制动液, 感觉正常。
- 3). 通过上述检查没有发现什么异常, 接着打开发动机室盖, 在发动机室左前方内找到 ABS 电子控制及压力调节装置, 断开直线束插接器, 让制动系统以普通制动方式工作。试验发现, 故障现象有所改善, 说明故障在 ABS 控制系统内。在驾驶室转向盘下方找到诊断插接器, 连接故障诊断仪检测, 很快就得出检测结果是“泵电动机不良或接线不良”。
- 4). 故障排除: 在发动机室左前方找到 ABS 电子控制及压力调节器总成。空载制动试验, 没听到泵电动机工作的声音。拔下 ABS 电子控制及压力调节装置导线侧插接器, 将泵电动机拆下来检查, 发现已损坏, 从配件库领取新电动机后将其更换, 然后对制动系统进行更换制动液和空气排放作业, 清除故障码。试车发现, 上述故障现象消失。