

P0712 ATF 温度传感器电路短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0712	ATF温度传感器电路短路

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

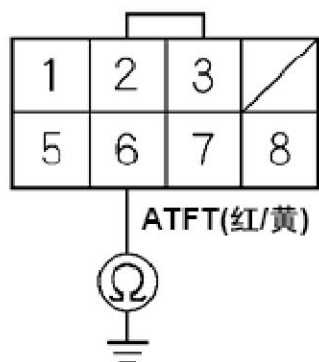
K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中ATF温度传感器的电压。
ATF温度传感器电压是否为0.07V或更低？
是—进行第3步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ATF温度传感器与PCM之间车身接地ATFT导线是否间歇性短路。
- 3) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) . 断开换档电磁阀导线线束插头。
- 5) . 打开点火开关至ON(II)。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ATF温度传感器电压。
ATF温度传感器电压是否为0.07V或更低？
是—进行第7步。
否—更换ATF温度传感器，然后进行第12步。
- 7) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

9) . 断开PCM插头。

10) . 检查换挡电磁阀导线线束插头6号端子与车身地线之间的导通性。

换挡电磁阀导线线束插头



凹头插头导线侧

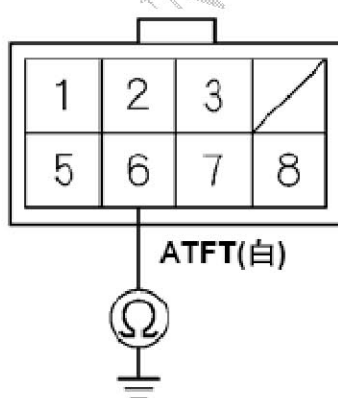
是否导通？

是—排除PCM 插头B28端子与换挡电磁阀导线线束插头6号端子之间的车身接地导线短路故障，然后进行第12步。

否—进行第11步。

11) . 拆下换挡电磁阀线束，并检查换挡电磁阀导线线束插头6号端子与车身地线之间的导通性。不要断开换挡电磁阀D的插头。

换挡电磁阀导线线束插头



凸头插头端子侧

是否导通？

是—更换ATF温度传感器，然后进行第12步。

否—进行第18步。

12) . 重新连接所有插头。

13) . 打开点火开关至ON(II)。

14) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

15) . 在P档位起动发动机，并等待20秒以上。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0712?
是—检查ATF温度传感器与PCM之间车身接地导线是否出现间歇性短路故障，然后进行第1步。
否—进行第17步。
- 17) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0712的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第16步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理所显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查ATF温度传感器与PCM之间是否出现车身接地导线间歇性短路故障，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第15步。
- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。
- 20) . 在P 档位起动发动机，并等待20 秒以上。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0712?
是—检查ATF温度传感器与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第20步。
如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第22步。
- 22) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0712的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已替换，则更换原来的PCM。
如果第21步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查ATF温度传感器与PCM之间的车身接地导线是否出现间歇性短路故障。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第20步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第20步。