

# 挂入 5 挡时打齿故障

## 故障描述:

一辆行驶里程约 6 万 km 的吉利美日 MR7181 轿车。客户反映:该车在行驶过程中挂入 5 挡时变速器有打齿现象。

## 故障诊断:

- 1). 接车后:进行试车,车辆在行驶过程中挂入其他几个挡位时变速器没有异常,当挂入 5 挡时出现了打齿现象。
- 2). 检查离合器总泵和分泵都没有发现漏油现象,离合器自由行程约为 2 mm,在标准范围内。经过以上检查判定该车的故障为变速器内部故障,分解变速器发现 5 挡同步环和 5 挡齿轮之间的间隙偏大,而且与 4 挡的同步环一样缺 2 个齿,将该车的 5 挡同步环与标准的 5 挡同步环进行对比后发现,该车装配的同步环除缺口位置与标准的 5 挡同步环有明显区别外,滑块槽的宽度也有所不同,实际上是 4 挡的同步环。
- 3). 故障排除:更换 5 挡同步环后故障排除。

## 维修总结:

吉利美日 MR7181 轿车同步环的辨别:吉利美日牌 MR7181 车 1 挡、2 挡同步环表面一样很容易混装,左侧为 2 挡同步环,无标记,右侧为 1 挡同步环,有标记“1”。3 挡的同步环的外齿是全部的,4 挡的同步环是齿与齿之间缺 2 个齿一共缺 6 个齿,5 挡的同步环是齿与齿之间缺 1 个齿,共缺 3 个齿。