

# P0711 ATF 温度传感器电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0711	ATF温度传感器电路故障

## 故障码诊断流程:

### 说明:

- 进行故障处理之前,先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的,而不是由变速箱内部机械问题引起的。

### K24Z3型发动机

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ATF温度传感器。  
ATF温度是否超过周围环境温度?  
是—记录ATF温度。关闭发动机30分钟以上,然后进行第3步。  
否—记录ATF温度。检测失速转速三次,然后进行第3步。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ATF温度传感器。  
ATF温度是否改变?  
是—关闭发动机30分钟以上,然后进行第4步。  
否—更换ATF温度传感器,然后进行第6步。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT传感器。  
ECT传感器读数是否等于周围环境温度?  
是—进行第5步。  
否—关闭发动机运转直至ECT传感器读数等于周围环境温度,然后进行第5步。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ATF温度传感器。  
ATF温度读数是否大体上等于ECT传感器?  
是—进行第14步。  
否—更换ATF温度传感器,然后进行第6步。
- 6) .重新连接所有插头。

- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 9) . 起动发动机，并使之预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 10) . 允许发动机冷却液温度冷却至环境空气温度。
- 11) . 起动发动机，并使之预热至正常工作温度(散热器风扇起动)，并等待20秒以上，然后以31km/h(19mph)以上的速度驾驶车辆至少5分钟。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0711?  
是—检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—进行第13步。
- 13) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0711的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?  
是—故障处理完成。如果第12步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第9步。
- 14) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM；，或使用运行良好的PCM替换。
- 15) . 起动发动机，并使之预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 16) . 允许发动机冷却液温度冷却至环境空气温度。
- 17) . 起动发动机，并使之预热至正常工作温度(散热器风扇起动)，并等待20秒以上，然后以31km/h(19mph)以上的速度驾驶车辆至少5分钟。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0711?  
是—检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第15步。如果PCM已替换，则进行第1步。  
否—进行第19步。
- 19) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0711的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?  
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已替换，则更换原来的PCM。  
如果第18步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第15步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第15步。

LAUNCH