

发动机热车启动困难故障

故障描述:

一辆行驶里程约 51000KM 的吉利豪情轿车，发动机大修后出现冷机起动正常，但热机后起动困难。起动着机后发动机容易熄火的故障现象。

故障诊断:

- 1). 连接故障检测仪检测，发现发动机 ECU 内存了几个故障代码，但均与上述故障关联度不大，将这几个故障代码记录后清除，这几个故障代码不再出现了。
- 2). 在热机状态下将发动机熄火后观察高压火。发现高压火有断断续续的现象。测量气缸压力。都在 880 kpa 左右。说明气缸密封性能良好。
- 3). 检测汽油压力。不起动发动机时为 300 kPa, 在正常范围内。将发动机起动着机后，发动机严重抖动，而且加速不顺畅。
- 4). 测量点火正时。正常；做“断缸”试验，发现每个缸都工作。
- 5). 由于加速不顺畅，怀疑供油不足，试着喷入化油器清洗剂，发动机工作情况仍不见好转，说明故障不是因混合气过稀引起的。
- 6). 经认真分析后认为。分电器或电控单元可能有问题，找来一辆同型号的车，先把故障车的电控单元换到正常工作的车上试验，发动机工作正常。说明电控单元工作正常。再把故障车的分电器换到正常工作的车上试验，上述故障随即出现，说明故障就在分电器上。
- 7). 排除方法：更换分电器。