

P0713 ATF 温度传感器电路断路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0713	ATF温度传感器电路断路

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

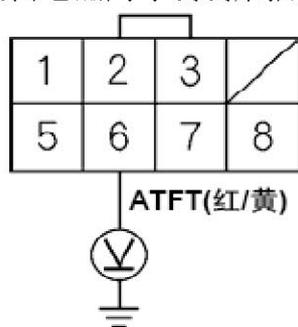
K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中ATF温度传感器的电压。
ATF温度传感器电压是否超过4.93V?
是—进行第3步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ATF温度传感器与PCM端子是否连接不良或松动。
- 3) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 4) . 断开换档电磁阀导线线束插头。
- 5) . 使用一根短接线连接换档电磁阀导线线束插头6号端子与7号端子。



- 6) . 打开点火开关至ON(II)。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中ATF温度传感器的电压。
ATF温度传感器电压是否超过4.93V?
是—进行第8步。
否—更换ATF温度传感器, 然后进行第21步。
- 8) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) . 将短接线从换档电磁阀导线线束插头上拆下。
- 10) . 打开点火开关至ON(II)。
- 11) . 测量换档电磁阀导线线束插头6号端子与车身地线之间的电压。

换档电磁阀导线线束插头

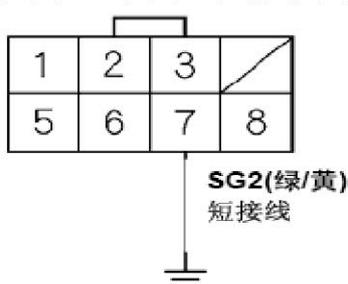


凹头插头导线侧

- 是否大约为5 V?
是—进行第12步。
否—进行第17步。

- 12) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 14) . 断开PCM插头B(49芯)。
- 15) . 使用一根短接线连接换档电磁阀导线线束插头7号端子与车身地线。

换档电磁阀导线线束插头



凹头插头导线侧

- 16) . 检查PCM插头B34端子与车身地线之间的导通性。

PCM插头B(44芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除PCM插头B34端子与ATF温度传感器之间的导线断路故障，然后进行第21步。

- 17) . 将点火开关旋至锁定(0)。

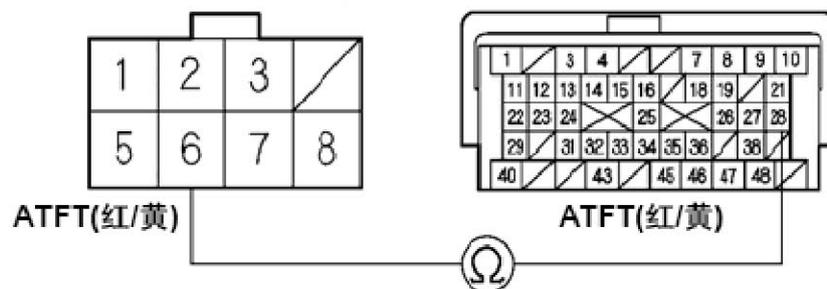
- 18) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

- 19) . 断开PCM插头B(49芯)。

- 20) . 检查PCM插头B28端子与换档电磁阀导线线束插头6号端子之间的导通性。

换档电磁阀导线线束插头

PCM插头B(49芯)



凹头插头导线侧

凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除PCM插头端子B28与ATF温度传感器之间的导线断路故障，然后进行第21步。

- 21) . 重新连接所有插头。

- 22) . 打开点火开关至ON(II)。

- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 24) . 在P档位起动发动机，并等待20秒以上。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0713?
是—检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—进行第26步。
- 26) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0713的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第25步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第24步。
- 27) . 重新连接所有插头。
- 28) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。
- 29) . 在P档位起动发动机，并等待20秒以上。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P0713?
是—检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第29步。如果PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第31步。
- 31) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0713的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已替换，则更换原来的PCM。
如果第30步显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查ATF温度传感器与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第29步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第29步。