

# 高速行驶时冷却液温度高故障

## 故障描述:

一辆行驶里程约 61000km 的吉利豪情轿车。车主反映：该车出现怠速运转时冷却液温度正常，但高速行驶时冷却液温度过高的现象。

## 故障诊断:

- 1). 检查冷却液量，适量；
- 2). 检查散热器风扇，能够正常运转；
- 3). 检查节温器，也未见异常；
- 4). 对散热器外部进行冲洗后试车，故障依旧。
- 5). 怀疑故障可能是气缸垫损坏所致，但检查机油和冷却液，均无异常。
- 6). 打开散热器盖后启动发动机，在发动机加速运转时发动机冷却液液位下降，降低发动机转速时冷却液液位上升，说明冷却液泵工作正常。
- 7). 笔者曾遇到过因添加劣质冷却液而导致发动机温度不正常的情况，怀疑该车添加的冷却液变质，或添加了劣质冷却液，造成冷却液沸点过低，于是决定将该车冷却液放掉重新更换冷却液试验。放掉冷却液后发现散热器内部附着一层厚厚的泥垢，至此恍然大悟，肯定是泥垢堵塞了散热片，造成冷却液在散热器内不能正常循环，从而导致上述故障的产生。
- 8). 将散热器拆下进行彻底清洗后故障排除。