

故障指示灯报警且机油消耗大

故障描述:

一辆行驶里程约 14 万 km，搭载 BPI 发动机和 01J 变速器的 2010 年奥迪 A6L2.0T 轿车。客户反应：该车发动机故障指示灯报警并且机油消耗量过大。

故障诊断:

- 1). 接车后，发现位于仪表上的故障指示灯点亮，用汽车故障诊断仪读取发动机故障存储器中的故障码为 P0420（尾气催化净化器系统汽缸列 1 作用过低静态，并且发动机轻微抖动。用解码器读取数据块 32 组、33 组、34 组氧传感器数值都在 0.01~0.09V 之间，都在正常范围之内说明氧传感器正常。
- 2). 怀疑有额外的混合汽进入进气系统燃烧，并且机油消耗量过大，此时联想到之前维修过的车辆出现机油消耗量过大是曲轴箱废气阀漏气导致。
- 3). 打开机油盖时，发现曲轴箱强制通风负荷过大，很难打开机油盖，说明曲轴箱强制通风阀失去作用，导致机油消耗过大，机油蒸汽进入进气系统燃烧且点亮故障指示灯。更换曲轴箱强制通风阀后故障排除。

维修总结:

对于维修过的车辆进行总结，出现机油消耗量过大是曲轴箱废气阀漏气导致此现象，由此看来，只有认真学习、多积累经验，对维修还是有很大帮助的。