

EPB 手刹车制动系统报警

故障描述:

一辆行驶里程约18.4万km,发动机型号为BPJ,变速器为01W的奥迪A6L 2.0T轿车。该车加油后制动无法打开,车辆不能正常行驶,EPB手刹车制动系统报警。

故障诊断:

- 1). 接到救援电话后赶到现场,首先启动发动机,故障现象的确如车主所说,笔者根据经验反复触动手刹车开关,无效。奥迪A6L有爬坡辅助功能,将安全带系好,入挡行驶EPB手刹车自动回位,结果只有左侧能正常打开,用VAS6150诊断仪检测故障为:右侧停车制动电机、电路中电器故障。发现刹车制动片是全新的,客户反映在去县城路上刹车片报警,就在当地更换了刹车片,由于当地设备有限,没有专业的诊断设备。
- 2). 在更换刹车片的时候将电机拆下后又将刹车分泵复位的。此时发现电机的固定螺丝处断裂,只有将电机拆下将分泵复位才能把车开回厂。回厂后决定更换新的刹车分泵,结果安装新的分泵,故障依然存在。查询故障码,为右侧停车驻车电机供电电压。用万用表测量,没有电压。
- 3). 测量导线没有断路和短路现象,此时将控制单元J540拆下未发现故障,将J540重新恢复,此时,故障码变更为控制单元右侧通道电源电压和左侧通道电源电压。查询电路图,通道电源由后备箱右侧的3号和4号保险丝供给,结果发现保险丝为劣质保险。更换保险丝后故障排除。

维修总结:

查询大量资料,更换分泵后将保险丝暂时断开,让控制单元重新识别后,才能正常工作。只有认真学习、多积累经验,对维修还是有很大帮助的。