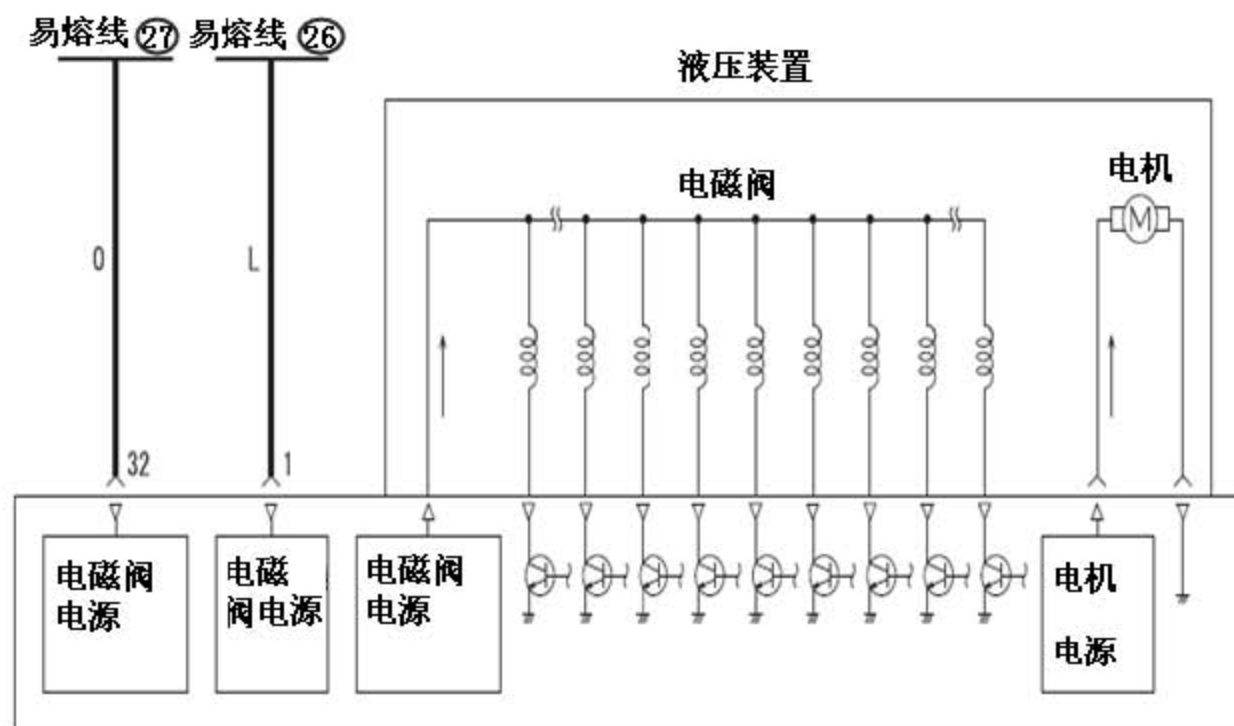


# C104B、C104F、C1053、C1057、C105F、C1063、 C1067、C105B、C1200、C1204、C1208、C120C 车轮进油阀、切断阀系统异常故障解析

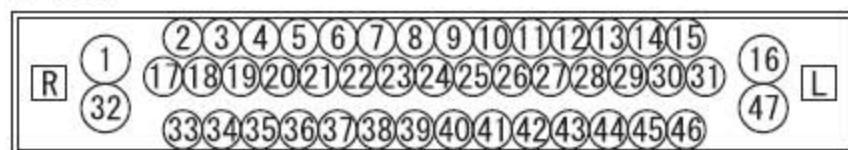
故障码说明：

DTC	说明
C104B	FL 车轮进油阀系统异常
C104F	FR 车轮进油阀系统异常
C1053	RL 车轮进油阀系统异常
C1057	RR 车轮进油阀系统异常
C105F	FL 车轮出油阀系统异常
C1063	FR 车轮出油阀系统异常
C1067	RL 车轮出油阀系统异常
C105B	RR 车轮出油阀系统异常
C1200	FL/RR 车轮切断阀系统异常
C1204	FR/RL 车轮切断阀系统异常
C1208	FL/RR 车轮吸油阀系统异常
C120C	FR/RL 车轮吸油阀系统异常

1). 电路图



## ASC-ECU A-08



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

### 2). 工作原理

- A). ASC-ECU 中包含电磁阀的供电电路（32号端子）。电磁阀由 ASC-ECU 中集成的阀继电器加电。
- B). 阀继电器（集成在 ASC-ECU 中）始终给电磁阀加电，除非正在进行点火开关打开后的初始化检查，或正在进行系统重新启动的检查。
- C). ASC-ECU 通过打开其驱动晶体管来启用电磁阀。

## 故障码分析:

### 1). 故障诊断代码的设置条件

在以下情况下，将会设置这些故障诊断代码：

- A). 即使当 ASC-ECU 已经打开了驱动晶体管后电磁阀仍未加电（到 ASC-ECU 电磁阀的供电电路断路，或阀继电器发生故障）。
- B). 即使当 ASC-ECU 已经打开了驱动晶体管后电磁阀仍未加电（ASC-ECU 中的电磁阀电路出现断路，或阀继电器发生故障）。
- C). 当 ASC-ECU 已经关闭驱动晶体管后，电磁阀仍然保持加电状态（电磁阀电路短路）。
- D). 当检测到电磁阀故障时

### 2). 可能的原因

- A). ASC-ECU 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪总线诊断。

- A). 使用诊断仪来诊断 CAN 总线。
- B). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：转到第 3 步。
  - b). 否：修理 CAN 总线。完成后，转到第 2 步。
- 2). 复位 CAN 总线后重新检查故障诊断代码。
- A). 问题：是否设置了相应的故障诊断代码？
    - a). 是：转到第 3 步。
    - b). 否：该诊断结束。
- 3). 检查是否重设了故障诊断代码。
- A). 问题：是否设置了故障诊断代码？
    - a). 是：更换 ASC-ECU。
    - b). 否：该诊断结束。

LAUNCH