

仪表显示 ACC 和 Audi BrakingGuard 不可用

故障描述:

一辆行驶里程仅有 100km 的奥迪 A6L 轿车。客户反映：在打开 ACC 开关时，仪表显示 ACC 和 Audi Braking Guard 不可用。

故障诊断:

- 1). 接车后，首先用汽车故障诊断仪对地址码 13 距离控制单元进行诊断，系统报出故障为停用多次触发紧急制动，按照故障引导检查中提示“该功能适用于下面的故障存储器记录”，反复触发紧急制动后停用 YZ 提示“如果在点火开关的一个接通 / 关闭循环内进行了两次紧急制动直至汽车停止，则会记录该故障”。
- 2). 引导提示“紧急制动由于多次触发而关闭，两个车距控制系统传感器（J428 和 J850）是否被冰雪、贴签、加装件等挡住”，读取和分析失调角度，ACC 控制单元 1（J428）的失调角度当前为 -0.24° ，ACC 控制单元 2（J850）的失调角度当前为 -0.06° ，YZ 只有在高于一定的失调角度（大于 0.8° ）才需要进行调整。
- 3). 对 J428 及 J850 的 ACC 雷达校准需要使用专用工具校准显示匹配成功，引导退出后，故障无法清除。
- 4). 在自诊断 13 自适应巡航控制进行基本设置，于多重触发紧急制动后再激活，在未启动菜单中点击“确认”，在状态菜单点击启动键，状态显示为已启动后返回重新读取故障，原故障由未静止变为偶发，清除故障。