

# 空气悬挂灯报警

## 故障描述:

一辆行驶里程约 11 万 km，配置 BBJ 发动机、09L 变速器的奥迪 A6L 轿车。  
客户描述：该车速度上到 100km/h 时，空气悬挂黄灯报警，关闭发动机再着车，黄灯熄灭。因为这个车在其他服务站修过，据客户反映当时右前方受到碰撞，更换了分配阀和控制器。但是维修后黄灯多次报警，最后建议他更换继电器。

## 故障诊断:

- 1). 接车后，用汽车故障诊断仪检查高度水平调节控制单元里有高度传感器机械故障。导致这个故障码的可能原因有：
  - A). 某一个水平高度传感器失效。
  - B). 水平高度传感器调节不当。
  - C). 控制单元内部判断错误。
- 2). 检查传感器有无明显损坏。根据导航让检查传感器连接杆和支架有无变形，没有发现明显变形和损坏。最后读了数据流，4 个高度传感器，2 个后面的相差不到 2mm，而前方 2 个相差 14mm，说明右前高度传感器输入到控制单元的值误差太大，按要求最大不能超 15 mm。
- 3). 分析有可能是速度快的时候，车身往下降过程中，出现较大误差，试探性把右前高度传感器支架调整到左右高度一样的位置，读取数据流左右不差 2mm，试车故障消失。

## 故障总结:

右前水平高度传感器由于事故拆装后安装位置不合理导致本故障产生，在修复事故车时一定要充分试车尽量发现一些潜在故障。对于事故车或是由于维修后导致新的故障，应重点检查之前维修拆装过的零部件。