

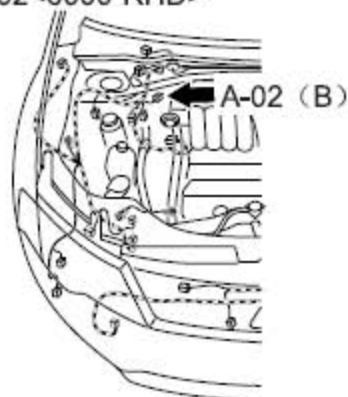
# C1009 制动液液位过低故障解析

## 故障码说明:

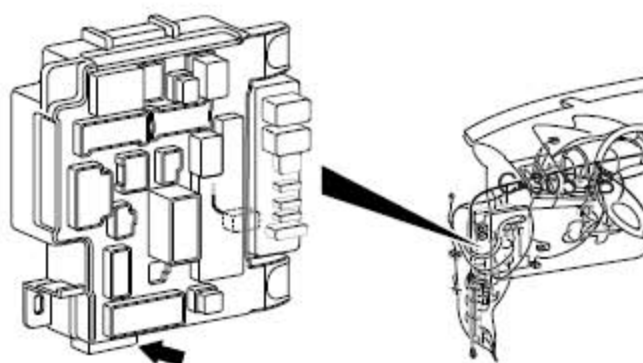
DTC	说明
C1009	制动液液位过低

### 1). 插接器位置图

插接器: A-02<3000-RHD>



插接器: C-312 <LHD>



### 2). 工作原理

ASC-ECU 通过 CAN 总线接收 ETACS-ECU 中制动液液位开关的 ON (接通) 信号。这表明制动液液位低于规定的值。

## 故障码分析:

### 1). 故障诊断代码的设置条件

当制动液液位低于规定值时, 会设置此故障诊断代码。

### 2). 可能的原因

- A). 制动液液位过低
- B). 制动液液位开关故障

- C). 制动衬块磨损
- D). 线束和插接器损坏
- E). ETACS-ECU 故障
- F). ASC-ECU 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 诊断仪 CAN 总线诊断。
  - A). 使用诊断仪来诊断 CAN 总线。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 3 步。
    - b). 否: 修理 CAN 总线。完成后, 转到第 2 步。
- 2). 复位 CAN 总线后重新检查故障诊断代码。
  - A). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C1009?
    - a). 是: 转到第 3 步。
    - b). 否: 该诊断结束。
- 3). 制动液液位检查。
  - A). 检查制动液液位是否比下限值高。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 4 步。
    - b). 否: 必要时加注制动液。
- 4). 制动衬块检查。
  - A). 检查制动衬块是否比限值薄。
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 5 步。
    - b). 否: 更换制动衬块。
- 5). ETACS-ECU 插接器 C-312 处的电压测量。
  - A). 将点火开关转到 ON (接通) 位置。
  - B). 测量 1 号端子与车身接地之间的电压。
    - a). 正常: 约为蓄电池电压
  - C). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 7 步。
    - b). 否: 转到第 6 步。
- 6). 插接器检查: ETACS-ECU 插接器 C-312、制动液液位开关插接器 A-02。
  - A). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: ETACS-ECU 插接器 C-312 的 1 号端子与制动液液位开关插接器 A-02 的 1 号端子之间可能存在短路。修理 ETACS-ECU 插接器 C-312 的 1 号端子与制动液液位开关插接器 A-02 的 1 号端子间的线束。

- b). 否：修理失效的插接器。
- 7). 制动液液位开关检查。
- A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：转到第 8 步。
    - b). 否：更换制动液液位开关。
- 8). 检查是否重设了故障诊断代码。
- A). 以大于等于 20 km/h 的速度驾驶车辆。
  - B). 问题：是否设置了故障诊断代码 1009？
    - a). 是：更换 ASC-ECU。
    - b). 否：该诊断结束。

LAUNCH