

# 无法启动

## 故障描述:

2008 款东风日产天籁，搭载 VQ35DE 型的发动机，行驶里程约 60000Km 电话报修车辆无法启动，按下启动按钮时没有任何反应。

## 故障诊断流程:

- 1). 接车后：维修人员询问故障现象后，初步判断是蓄电池亏电造成的无法启动，于是带着备用蓄电池及蓄电池检测仪赶到现场。经检测，蓄电池状态良好，于是将故障车辆拖回维修中心。
- 2). 到达维修中心后，使用故障诊断仪进行检测，发现只能看到 IPD 智能电源主菜单，而看不到控制点火启动按钮的 BCM 主菜单。根据维修经验，笔者认为 BCM 失效造成的，但是因为该款车型很新，维修中心没有 BCM 配件可以进行替换，于是试乘试驾车的 BCM 装到故障车上，装车后没有进行初始化就发现使用启动按钮可以正常动了。
- 3). 确实是 BCM 的故障吗？会不会是 BCM 线束插头接触不良造成的呢？于是将原车的 BCM 装回，结果故障也消失了，也可以正常启动。但在第二天交车时故障再次出现，只好又将试乘试驾车的 BCM 换上，当天故障没有出现。将故障车的 BCM 装在试乘试驾车上，也出现了无法启动的故障，最后更换了 BCM 才解决问题。
- 4). 故障排除。更换了 BCM 并正确初始化 NATS 系统后，车辆无法启动的故障再没有出现。

## 维修总结:

虽然这是一个比较简单的故障，但需要注意的是在更换 BCM 后，需要进行 NATS 防盗系统的初始化操作。不正确的 BCM 拆装会导致 NATS 系统初始化失败，以及 BCM 的失效。为了方便广大维修人员对此车型的修理，下面将新天籁的 NATS 系统初始化步骤及注意事项进行说明。

- 1). 在拆卸 BCM 之前，一定要用原车的智能钥匙遥控锁止车门及转向锁，切记打开车门后不要触摸启动按钮，否则将不能进行转向锁解锁操作及初始化。将日产 NATS 专用安全卡插入检测仪专用卡座内，进入 NATS 子菜单，读出 5 位数的 BCM 码，例如 24A1 F，然后向东风日产申请查询对应的 4 位数的密码。
- 2). 在输入密码之前要关闭所有车门，解开转向锁之后将智能钥匙插到智能钥匙感应孔内。按下启动按钮，重新进入诊断主菜单系统的 NATS 子菜单，进行

NATS 系统初始化操作。

- 3). 在打开初始化子菜单后，输入密码，将智能钥匙拔出，再重新插入，查看仪表内防盗指示灯闪烁 5 次后，将另外一把智能钥匙插入，然后将退回检测菜单，选择所有系统，读取 DTC 故障码，清除所有系统关于 NATS 的故障码。
- 4). 拔出智能钥匙，打开并关闭车门，用智能钥匙遥控按钮开闭锁一次，保持在打开位置，插入智能钥匙起动发动机，然后拔下智能钥匙起动一下发动机。如果正常，则 NATS 系统匹配结束。
- 5). 注意：新天籁的机械钥匙内无芯片，只能作为应急开门操作。

LAUNCH