

热车启动困难、易熄火

故障描述:

一辆行驶里程约 8.8 万 km 的奥迪 C5 A6 2.4L 轿车。车主反映：该车热车行驶过程中容易熄火，熄火后不易启动。

故障诊断:

- 1). 活性炭罐电磁阀属 EVAP（燃油蒸气排放控制系统）一部分，受 ECU 控制，用以调节真空控制阀上方真空室的真空度，改变真空控制阀的开度，从而控制吸入进气管的汽油蒸气量。
- 2). ECU 根据节气门位置传感器、冷却液温度传感器和进气温度传感器信号控制电磁阀通电或断电，电磁阀控制活性炭罐与进气管之间的吸气通道。
- 3). 发动机怠速（进气量较少）或温度较低时，ECU 使电磁阀断电，关闭吸气通道，活性炭罐内的燃油蒸气不能被吸入进气管，以防止过多燃油蒸气进入造成燃烧质量的恶化。
- 4). 因活性炭罐电磁阀处在常开状态，造成混合气过浓，造成电脑接收信号不准确。更换活性炭罐电磁阀，故障解除。