

# 车门控制单元的编码规则

## 故障描述:

一辆一汽-大众速腾 2007 款 2.0L 轿车行驶 50KM 后, 做新车 PDI 时发现, 打开左转向灯时, 左侧车外后视镜上的转向信号灯不亮, 其余转向灯正常。

## 故障诊断:

- 1). 首先用车辆检测仪网关安装列表检查故障, 无故障存储。再用执行元件自诊断功能对 J386 做执行元件功能测试。测试过程中发现, 左侧后视上的转向灯可以触发, 但触发同时 5051 显示功能被激活, 此为不正常现象。考虑到可能是因为编码或匹配问题导致该功能关闭, 于是找到一辆同型号的速腾车读取 J386 控制单元编码, 结果后者 J386 控制单元编码为 180 (此车功能正常), 而故障车 J386 编码为 144, 将故障车 J386 的编码改成 180 后, 故障排除!

## 维修总结:

- 1). 之后我们又读取了几辆速腾车的 J386 编码, 发现其中有 J386 编码为 244 的商品车, 如何对配置不同的车辆进行正确编码就成为我们需要研究的问题。因此本人进行了深入的研究, 发现车门控制单元的编码分别代表各个不同的功能 (与仪表控制单元的编码规则类似, 结果为累加之和), 具体如下:  
编码:

+0000001=增加行李箱开关功能

+0000002=打开外后视镜登车照明灯

+0000004=后视镜上的转向信号灯

+0000016=玻璃升降器自动升/降功能 (用开关上的一触功能, 即第二档)

+0000032=带后视镜加热功能

+0000064=安装有车门警告灯

+0000128=基数

- 2). 若某速腾车带有后视镜加热, 但无车门警告灯, 编码为:

基数 128+后视镜加热 32+自动升降 16+后视镜转向灯 4=180 该车型即后期生产的不带车门警告灯的速腾前门电脑编码

- 3). 若速腾后门电脑只有自动升降功能, 后门电脑编码为:

基数 128+自动升降 16=144

- 4). 若某速腾车带有后视镜加热、带车门警告灯, 编码为:

基数 128+后视镜加热 32+自动升降 16+后视镜转向灯 4+车门警告灯 64=244