

P0509怠速调节器控制电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0509	怠速调节器控制电路电压过高

故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

故障码诊断流程：

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。
后续步骤：到步骤2
- 2). 拨下怠速调节器接头，用万用表分别检查怠速调节器A 和D、B 和C 针脚之间的电阻值在20℃下是否在 $53 \pm 5.3 \Omega$ 左右。
检测结果，是：到步骤3
否：更换步进电机
- 3). 分别检查怠速调节器的接头A、B、C、D 针脚与ECU的65#、66#、67#、64#针脚之间线路是否对电源短路。
检测结果，是：修理或更换线束
否：参见故障码分析。
- 4). 故障排除。