

# ABS 系统故障解决方法

## 故障描述:

一辆一汽-大众迈腾 2008 款 1.8TSI 轿车行驶 310KM 后, 车主反映驻车时, 车辆 ESP、ABS 故障报警、手制动指示灯闪烁、EPB 指示灯闪烁。车辆启动后, 除上述指示灯闪烁外, EPC 指示灯点亮, 多功能仪表显示驻车制动系统故障。

## 故障诊断:

1). 试车发经过网关安装列表功能检查, 在 ABS 控制单元内, 存储制动压力传感器故障, 且无法消除。因制动压力传感器集成在 ABS 控制单元内, 故更换 ABS 控制单元总成。更换后, 用故障引导——选择 PASSAT2006 年型——到 ABS 的控制单元用功能部件选择——功能做 G85、制动压力基本设定均能成功, 但做横向加速度传感器 G200、纵向加速度传感器 G251 和偏航率传感器 G202 的基本设定总是无法执行, 显示以下故障码: 查询故障存储器, 结果如下

A). 01—发动机 3Faults Found——检测到 3 个故障

- ◆ 049448 - No Communications with Parking Brake Control Module 与驻车控制单元没有联系
- ◆ 053271 - Unknown Error Code 未知故障码
- ◆ 053271 - Unknown Error Code 未知故障码

B). 03—ABS4 Faults Found——检测到 4 个故障

- ◆ 01042 - Control Module; Not Coded 控制单元没有编码
- ◆ 01542 - Yaw Rate Sensor (G202), 005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation 偏航率传感器 G202 没有或错误的基本设定
- ◆ 01423 - Lateral Acceleration Sensor (G200), 005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation 横向加速度传感器 G200 没有或错误的基本设定
- ◆ 01279 - Longitudinal Acceleration Sensor (G251), 005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation 纵向加速度传感器 G251 没有或错误的基本设定

C). 53—EPB 电动驻车系统 5 Faults Found: 检测到 5 个故障

- ◆ 01087 - BasicSetting Not Performed 没有进行基本设定
- ◆ 03182 - Unknown ErrorCode, 010 - Open or Short to Plus 未知故障码 010—对正极开路或短路
- ◆ 01316 - ABS ControlModule, 013 - Check DTC Memory - 检查 ABS 控制单元故障存储器
- ◆ 01042 - Control Module ; Not Coded 控制单元; 没有码

- ◆ 01279 - Longitudinal Acceleration Sensor (G251), 005 - No or Incorrect Basic Setting / Adaptation - 纵向加速度传感器没有或错误的基本设定

2). 根据以上各控制单元存储的故障码分析，确定故障是，纵向加速度传感器 G251 没有成功标定。后经查询维修手册，得知 G200、G202、G251 都集成在 J540 内，于是怀疑 J540 损坏。但更换一个 J540，故障依旧，仍不能成功的设定以上 3 个传感器。向培训组张颖老师咨询，她建议我用 VAS5051 的自诊断功能在 ABS 内试通道 061，本人按照 03—16—40168—04—061 的操作进行调试，ESP 故障灯熄灭，且故障可清除，但仪表上 EPB 指示灯仍然报警。重新对 J540 做基本设定（故障引导），设定成功后，EPB 报警灯熄灭，发动机内的故障码可清除。

3). 清除发动机内的故障码后，EPC 故障灯熄灭。至此，故障完全排除。

## 维修总结：

不要完全依靠故障引导功能，维修思路要学会及时转变建议在技术更改时能通知相关部门，便于售后服务工作。

LAUNCH