

发动机无法启动

故障描述:

一辆行驶里程约 11.5 万 km 的 2008 年广州本田雅阁 2.4L 轿车, 车主将车辆停在车库, 第二天发现车辆无法启动。

故障诊断:

- 1). 首先检查蓄电池电压, 电压 12.2V 为正常状态。
- 2). 将车辆点火开关置于起动档, 起动机运转, 发动机曲轴也运转, 发动机就是无法启动。
- 3). 使用汽车故障诊断仪进入防起动系统, 没有发现任何可疑的故障情况, 读取故障码显示为 P0133: A/F 传感器 (传感器 1) 响应故障 / 反应迟缓。
- 4). 该传感器不是点火起动的决定信号, 不至于影响到发动机的正常启动, 应由其他原因引起。对发动机进行常规检查, 检查插头并没有松动, 蓄电池、起动机搭铁均没有出现异常的现象。
- 5). 再次启动发动机, 发动机偶尔启动, 但是发动机怠速不稳, 而且发动机抖动严重, 很快就熄火, 而且排除的气体有严重刺激性气味。
- 6). 根据以往维修经验以及排气特点, 并且故障码指示为 A/F 传感器反应迟缓的情况, 怀疑三元催化转化器有故障。
- 7). 将三元催化转化器拆下时, 发动机能正常启动, 但是出现较多的黑炭, 说明排气系统堵塞。
- 8). 检查三元催化转化器, 里面出现较多烧结的硬物, 由于无法维修而更换总成, 并将车主在排气管尾部自行加装的排气保护器拆掉。
- 9). 使用汽车故障诊断仪清除发动机故障码后, 启动发动机, 读取 A/F 传感器的数据流, 显示正常, 故障排除。

维修总结:

由于该车车主在汽车排气管后面加装了排气附件导致时间久了排气不畅, 引起三元催化转化器堵塞的故障。使用车辆时尽量不要随意加装其他附件, 有时会导致故障。