

左侧车门异响

故障描述:

一辆一汽-大众迈腾 2007 款轿车行驶 22041KM 后, 车主反映车辆行经颠簸路面时, 可以听到类似“吱嘎吱嘎”的异常响声从左侧车门发出。

故障诊断:

- 1). 将车辆开到颠簸路面试车, 在车速约 5—20Km/h 的情况下, 前进、后退或转弯行驶, 均可以听到类似“吱嘎吱嘎”的异常响声从左前门及左后门位置发出, 单纯通过肉耳无法分辨发出异响的具体位置;
- 2). 拆除左侧后门饰板, 再次将车辆开到颠簸路面试车, 左后门的异响声仍然没有消除, 由此可以排除由于门饰板本身不良或安装不良导致异响的可能性;
- 3). 将左后门上部门框略向外调整后, 试车确认左后门的异响声消除, 由此可以判断左后门的异响声是由于左后门上部门框与车体间的间隙偏小, 导致导致车辆行经颠簸路面时, 由于左后门振动而导致上部门框密封胶条与车体间摩擦发出异响;
- 4). 以同样的方法对左前门上部门框进行调整处理, 无法消除左前门的异响声;
- 5). 在左前门与车体门框间垫入毛巾试车, 当在左前门上部门框) 下部及后上部与车体间垫入毛巾时, 异响无法消除, 而当在左车门与左侧 B 柱下段拐弯处垫入毛巾试车时, 异响消除, 由此可以判定由于左前门后下部曲面与车体间的间隙偏小, 汽车在颠簸路面上行驶时, 左前门振动导致上部门框密封胶条与车体间摩擦发出异响, 如图 1). 图 2 所示:

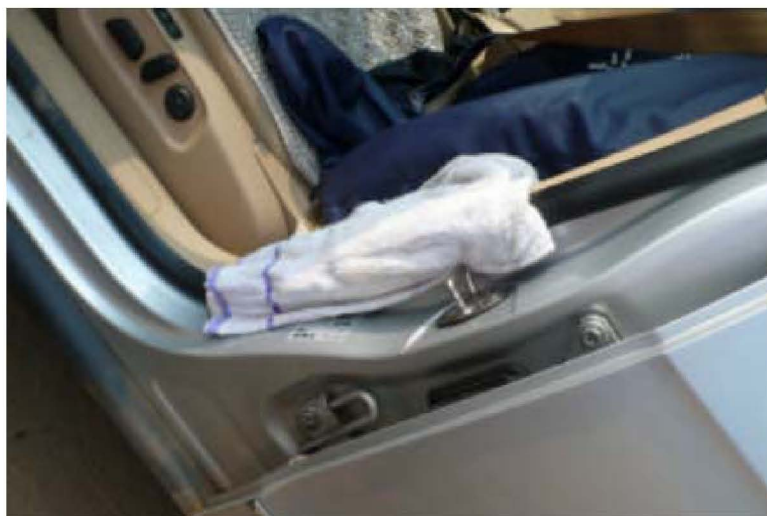


图 1



图 2

- A). 左后门异响原因：左后门上部门框与车体间的间隙偏小，车辆行经颠簸路面时，由于左后门振动导致上部门框密封胶条与车体间摩擦发出异响；
- B). 左前门异响原因：左前门后下部曲面与车体间的间隙偏小，车辆行经颠簸路面时，由于左前门振动而导致上部门框密封胶条与车体间摩擦发出异响；
- 6). 左后门异响处理：将左后门上部门框略向外调整，使左后门上部门框与车体之间的间隙适当增大（能消除异响），又不会影响车门密封性）；
- 7). 左前门异响处理：由于左前门异响发出部位不便于钣金调整，因此：将左前门锁扣略向外调整，使左前门与车体间隙适当增大（能消除异响），将左前门上部门框向内侧调整，以确保车门密封性；在后门铰链安装螺栓上加装一片垫片，以保证左侧前后车门前后高度的一致性并使车门间隙在合理范围内；
- 8). 处理完毕后，对车辆左前门、左后门部位进行淋水实验，确认经过调整消除异响后，左侧车门的密封性良好。

维修总结：

对于此类故障维修时就要特别注意车身本身结构来判断和处理了。