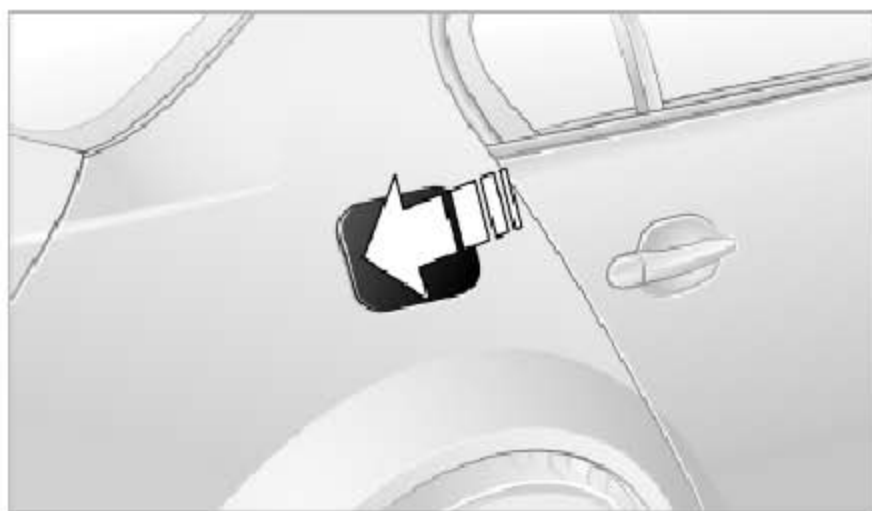


## 16. 顺利驾驶

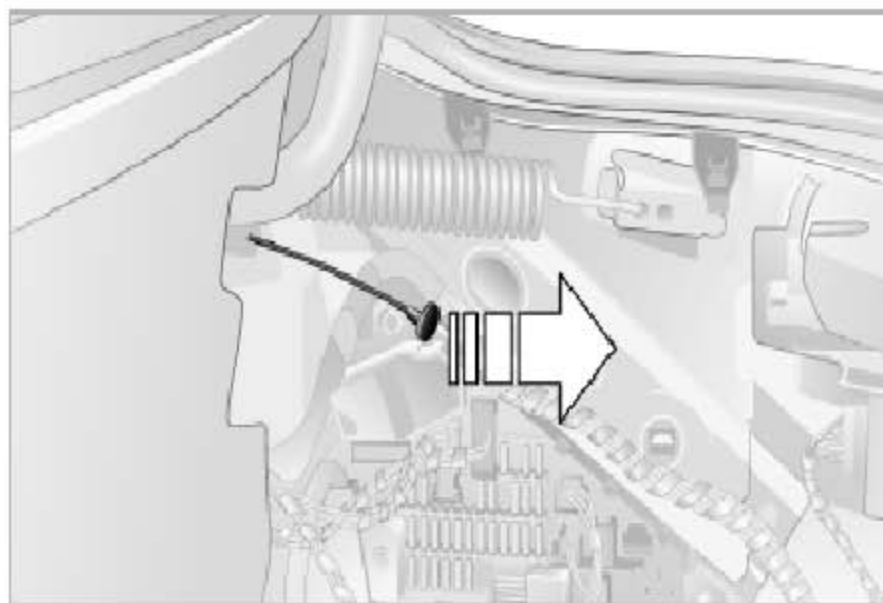
### 16.1 加油

#### 16.1.1 燃油箱盖板



1). 按压盖板后边缘即可将其打开或关闭。

#### 16.1.2 手动开锁



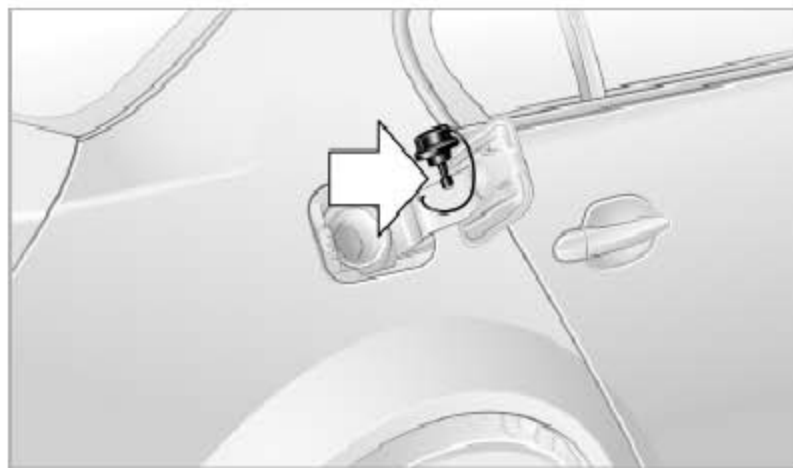
1). 如果发生了电气故障，可以手动把燃油箱盖板开锁：

2). 在行李箱中抬高地板垫及其下面的盖板

3). 打开右侧饰板的快速接头并拆下右侧饰板

4). 拉起带加油机符号的按钮。

### 16.1.3 结构简单且有利于环保



与燃油接触时请遵守加油站的有关安全规定。

- 1). 把加油口盖插在燃油箱盖板的支架内。
- 2). 加油时把注油枪插入加油管内。加油期间抬起注油枪会导致
  - 注油枪提前关闭
  - 降低燃油蒸汽的回收率。
- 3). 一旦注油枪正常关闭，则燃油箱已加满。
- 4). 关闭加油口盖：  
盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见咔哒一声为止。
- 5). 燃油箱容量：约为 70 升，其中有大约 8 升为剩余量。



为确保发动机功能且避免受损，不要行驶到油箱处于无油状态。

### 16.1.4 燃油等级

#### 16.1.4.1 加无铅汽油

- 1). 发动机只能用无铅汽油，汽油中最好不含硫。不过，您可以使用不同等级的汽油，因为发动机具有防爆震控制功能。
- 2). 宝马汽车发动机的设计要求为：
  - 使用超高级无铅汽油，辛烷值 98。
  - 为达到额定的行驶功率和油耗，请您优先加注这种汽油。
- 3). 您当然也可以加注：
  - 高级无铅汽油，辛烷值 95。
  - 这种汽油还有如下名称：DIN EN 228 或 Eurosuper。

4). 最低等级的燃油是:

- 普通无铅汽油, 辛烷值 91。



不要加注含铅汽油, 否则将会导致氧传感器和废气触媒转换器损坏。

#### 16.1.4.2 适用于使用含铅燃油的国家装备\*

1). 除上述等级的汽油外, 您也可以使用含铅汽油。其质量等级最低要求与辛烷值 91 相同。

#### 16.1.4.3 柴油发动机

1). 柴油 DIN EN 590。



不要加注菜子油甲基酯 RME、生物柴油或汽油, 否则有损坏发动机的危险。

2). 菜子油甲基酯车型\*

有关 RME 运行的重要信息可在单独的用户手册中查找。

3). 冬季柴油

为了保证柴油发动机在寒冷季节中的工作稳定性, 必须使用在这段时间内加油站所销售的冬季柴油。系列化的燃油滤清器加热装置可防止行驶模式下燃油凝固。



不要混入添加剂和汽油, 否则有损坏发动机的危险。

## 16.2 车轮与轮胎

### 16.2.1 轮胎充气压力

#### 16.2.1.1 有关人身安全的信息

1). 不仅轮胎使用寿命, 而且在很大程度上行驶舒适性和行驶安全性, 都取决于轮胎状态是否良好以及是否保持规定的轮胎充气压力。



定期检测轮胎充气压力, 包括紧凑型车轮: 每月至少两次, 长途行驶前也要检查。否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏, 并由此引发事故。

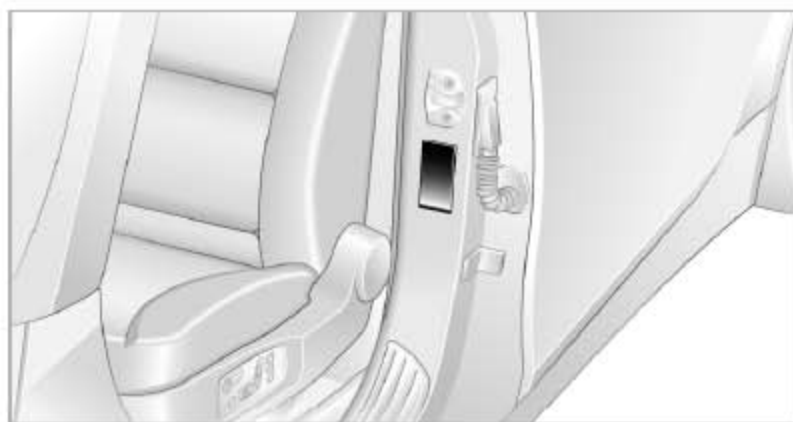


不要用失压的轮胎行驶 (泄气保用轮胎除外)。失压的轮胎会严重影响汽车的行驶性能和制动性能, 从而可能导致汽车行驶失控。

### 16.2.1.2 检查压力



在修正轮胎充气压力后重新对轮胎失压显示进行初始化。



- 1). 打开驾驶员侧车门，在车门柱上有以“巴”（bar）为单位的压力数据。  
在下面的轮胎压力表格中可查到在环境温度下轮胎的所有压力数据（单位 bar/kPa/psi）。

### 16.2.1.3 轮胎规格

- 1). 这些轮胎压力数据适用于宝马公司认可的轮胎规格和产品，可向 BMW 汽车服务部咨询。

#### 520i

轮胎规格	压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)			
	max.			
205/60 R 16 包括 M+S	2.2/220/32	2.5/250/36	2.5/250/36	3.0/300/44
225/55 R 16 包括 M+S	2.0/200/29	2.3/230/33	2.3/230/33	2.8/280/41
225/50 R 17 包括 M+S				
245/45 R 17 包括 M+S				
245/40 R 18				
前轮: 245/40 R 18	2.2/220/32	-	2.5/250/36	-
后轮: 275/35 R 18	-	2.3/230/33	-	2.8/280/41

轮胎规格	压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)			
	max.			
前轮: 245/35 R 19	2.2/220/32	-	2.3/230/33	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.3/230/33	-	2.6/260/38
紧凑型车轮 T 135/80 R 17			4.2/420/61	



## 525i

轮胎规格

压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)



225/55 R 16 包括 M+S 245/45 R 17 包括 M+S	2.0/200/29	2.4/240/35	2.4/240/35	2.9/290/42
225/50 R 17 245/40 R 18	2.2/220/32	2.6/260/38	2.6/260/38	3.1/310/45
前轮: 245/40 R 18	2.2/220/32	-	2.6/260/38	-
后轮: 275/35 R 18	-	2.4/240/35	-	2.9/290/42
前轮: 245/35 R 19	2.2/220/32	-	2.6/260/38	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.4/240/35	-	2.9/290/42
紧凑型车轮 T 135/80 R 17			4.2/420/61	

## 530i, 530d



轮胎规格

压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)



225/55 R 16 包括 M+S 245/45 R 17 包括 M+S	2.2/220/32	2.5/250/36	2.5/250/36	3.0/310/44
225/50 R 17 包括 M+S 245/40 R 18	2.4/240/35	2.7/270/39	2.7/270/39	3.2/320/46
前轮: 245/40 R 18	2.4/240/35	-	2.7/270/39	-
后轮: 275/35 R 18	-	2.5/250/36	-	3.0/300/44
前轮: 245/35 R 19	2.4/240/35	-	2.7/270/39	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.5/250/36	-	3.0/300/44
紧凑型车轮 T 135/80 R 17			4.2/420/61	

## 545i

轮胎规格	压力数据 (单位为 bar/kPa/psi)			
	max. 			
225/50 R 17 包括 M+S	2.4/240/35	2.8/280/41	2.8/280/41	3.3/330/48
245/45 R 17 包括 M+S 245/40 R 18	2.2/220/32	2.6/260/38	2.6/260/38	3.1/310/45
前轮: 245/40 R 18	2.2/220/32	-	2.6/260/38	-
后轮: 275/35 R 18	-	2.6/260/38	-	3.1/310/45
前轮: 245/35 R 19	2.4/240/35	-	2.6/260/38	-
后轮: 275/30 R 19	-	2.6/260/38	-	3.1/310/45
紧凑型车轮 T 135/80 R 17	4.2/420/61			

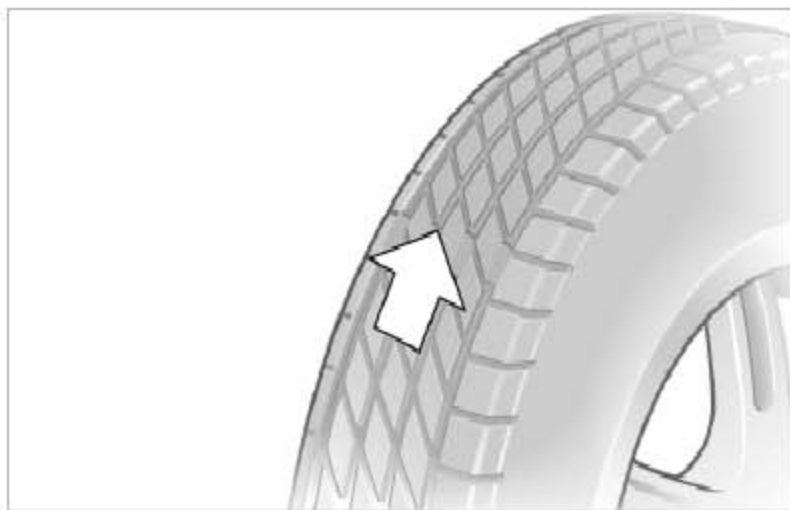
## 2). 带挂车行驶时的轮胎充气压力

带挂车行驶时，以表格右侧两栏中较高负荷的轮胎充气压力为准。

## 16.2.2 轮胎状态

## 16.2.2.1 轮胎花纹

- 经常检查轮胎是否损坏、胎面上是否嵌入异物、花纹是否磨损以及是否有足够的胎纹深度。
- 胎纹深度不应低于 3 毫米。在胎纹深度低于 3 毫米时，在浅水中高速行驶时会产生极大的滑水危险。
- 胎纹深度小于 4 毫米的冬季用轮胎明显不再适合于冬季行驶，出于安全起见应予以更新。



- 4). 轮纹底部的磨损极限指示(见箭头)分布在轮胎圆周上,在轮胎侧面上用 TWI (轮面磨损指示)标记。在轮纹深度为 1.6 毫米时出现,即表明轮胎已达到法律所规定的磨损极限。

### 16.2.2.2 轮胎损伤



行驶期间的异常振动表示轮胎可能损坏,也可能在汽车上出现其他损坏。这种情况可能是由于行驶到路沿上造成的。行驶性能发生异常变化,如严重向左或右跑偏,同样也说明是这一类问题。出现这种情况立即减速。小心地把车开到附近的 BMW 汽车服务部或轮胎销售商处,或者请人把汽车拖到那里去鉴定及检查车轮或轮胎。轮胎损伤导致突然压力全无会给车内乘员和其他道路使用者带来生命危险。

### 16.2.2.3 轮胎寿命

- 1). 宝马公司建议最迟 6 年后更新所有轮胎,这与实际磨损情况无关。紧凑型车轮的轮胎亦应如此。
- 2). 轮胎标记中包含了轮胎制造日期:  
DOT ... 3503 表示此轮胎是在 2003 年第 35 周生产的。

### 16.2.3 车轮更新 / 轮胎更新



对轮胎缺乏必要的知识与不正确的操作会造成汽车损坏及发生事故。只能由专业人员进行相应的工作。每一个 BMW 汽车服务部都乐于向您介绍有关专业知识并提供相应的装备。



正确的车轮轮胎组合对各种系统都有积极的作用,反之不合适的组合则会损害系统的功能,例如 ABS 或 DSC。  
每次更新轮胎或车轮后都要对车轮进行动平衡。



宝马公司建议,不要使用再生轮胎,否则会影响汽车的行驶安全性。其原因是轮胎内部结构可能不同且部分老化,从而导致轮胎的耐久性降低。

#### 16.2.3.1 正确的车轮和轮胎



宝马公司建议,仅使用宝马公司为相关车型认可的车轮和轮胎,否则由于诸如加工公差等原因,虽然公称尺寸相同,车轮也可能会接触车身而出现严重事故。对那些未经认可的车轮和轮胎,宝马公司无法判断其是否合格因而不能对行驶安全做出保证。

- 1). 为维持汽车良好的行驶性能,只能使用产品结构和花纹形状相同的轮胎。轮胎损坏后应尽快重新建立原始的车轮轮胎组合。
- 2). 推荐的轮胎  
宝马公司对某些轮胎产品按规格做了测试,并做了交通安全分级和许可。这些情况可从您的 BMW 汽车服务部获悉。请注意各国可能有的相关法规,例如在汽车行驶证上的记录。



- 3). 在您的汽车上规定使用宝马公司认可的子午线轮胎，在正确使用的条件下可保证最佳的行驶安全性和行驶舒适性。如果本车装备了泄气保用轮胎（见泄气保用轮胎），请只使用这种轮胎，这是因为故障停车时无备用车轮可用

#### 16.2.4 冬季轮胎的特点

- 1). 宝马公司建议，冬季在道路上行驶时使用冬季轮胎。带 M+S 标记的所谓全天候轮胎尽管比夏季轮胎有更好的冬季特性，但在通常情况下达不到冬季轮胎的全部性能。
- 2). 泄气保用轮胎  
如果您的宝马汽车装备了泄气保用轮胎（见泄气保用轮胎），请只使用这种轮胎，这是因为故障停车时无备用车轮可用。
- 3). 注意车速  
如果汽车最高车速高于冬季轮胎允许的速度，则必须在驾驶员视野范围内粘贴一个相应的提示牌。这个提示牌可在轮胎销售商或 BMW 汽车服务部购得。



不要超过该冬季用轮胎所允许的最高车速。

- 4). 储存  
拆下的车轮或轮胎应放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。不要让轮胎与机油、油脂和燃油接触。

#### 16.2.5 泄气保用轮胎 \*



- 1). 泄气保用轮胎在轮胎侧面上有一个写有“RSC”字样的圆形标记。泄气保用轮胎由自承载式轮胎和特殊的轮辋组成。强化轮胎的目的是，在轮胎失压时甚至压力全无时汽车仍能有限地行驶。



在更新或从夏季轮胎改装成冬季轮胎或反向改装时，使用泄气保用轮胎，因为在故障停车时没有备用轮胎可用。宝马公司建议，在这种情况下寻找 BMW 汽车服务部处理。您的 BMW 汽车服务部了解泄气保用轮胎的处理信息并配备了必要的专用工具。



## 2). 用损坏的轮胎继续行驶

装备泄气保用轮胎时，根据汽车负载情况，能以最高 80 公里 / 小时的车速继续行驶。

## 3). 当轮胎完全失压 (0 bar) 或轮胎明显已损坏时，您可以根据下列参考值估算出可能继续行驶的路程：

- 在较小负荷时：  
1 至 2 人无行李：约 250 公里
- 在中等负荷时：  
2 人，行李箱全满，或 4 人无行李：约 150 公里
- 在满负荷时：不少于 4 人，行李箱全满：约 50 公里。



小心驾驶，且速度不要超过 80 公里 / 小时。充气压力损失时行驶性能会改变，如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向特性改变。

## 4). 宝马公司建议，出于安全方面考虑不要修理损坏的泄气保用轮胎，且在这种情况下寻找一个 BMW 汽车服务部处理。

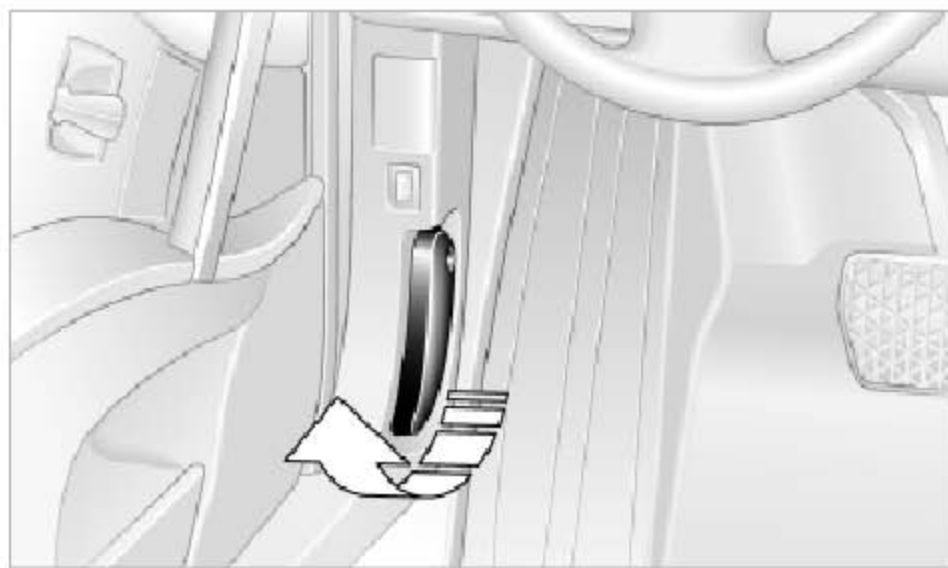
### 16.2.6 雪地防滑链 \*

宝马公司仅仅对某些雪地防滑链进行了测试，并做了交通安全分级和认可。这些情况可从您的 BMW 汽车服务部获悉。宝马公司建议，只使用认可的轻巧型雪地防滑链。只允许成对与冬季轮胎一起用在后轮上。装配时请注意阅读制造商提供的使用说明。使用防滑链时，车速不要超过 50 公里 / 小时。

## 16.3 发动机室内

### 16.3.1 发动机罩

#### 1). 开锁

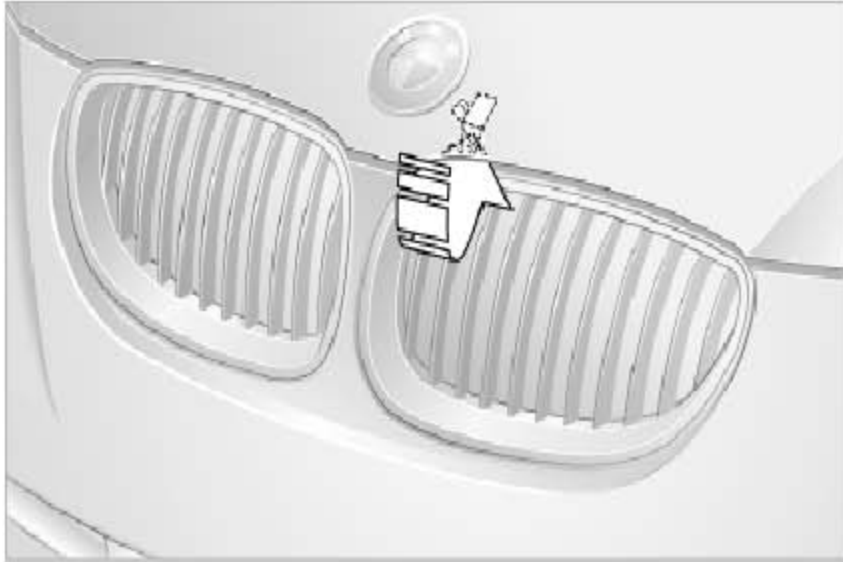


拉动仪表板左下部的拉杆。



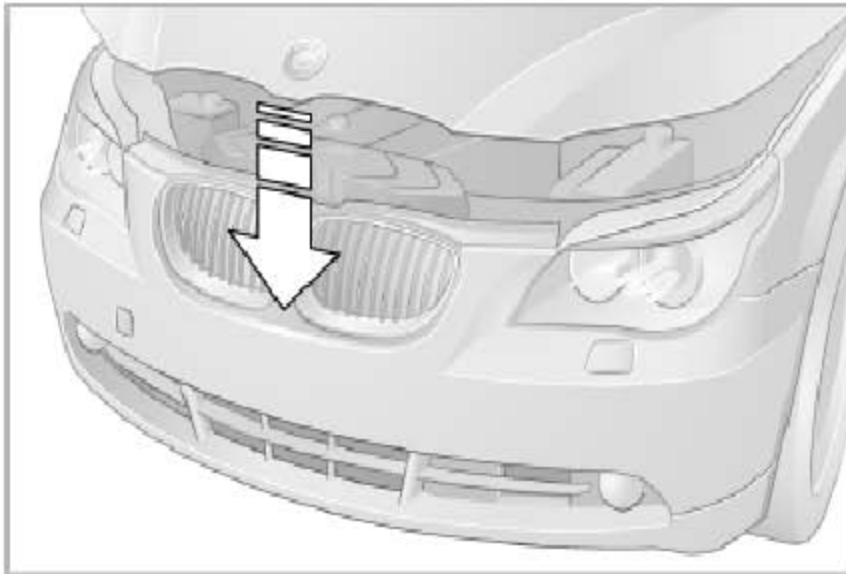
未掌握相关专业知识的不可进行汽车方面的工作。宝马公司建议，如果了解必须遵守的规定，则让 BMW 汽车服务部来做这些工作。否则可能会由于对部件和材料不适当的操作而对乘员和其他道路使用者的安全造成危险。

## 2). 打开



按压开锁拉杆，打开发动机罩。

## 3). 关闭

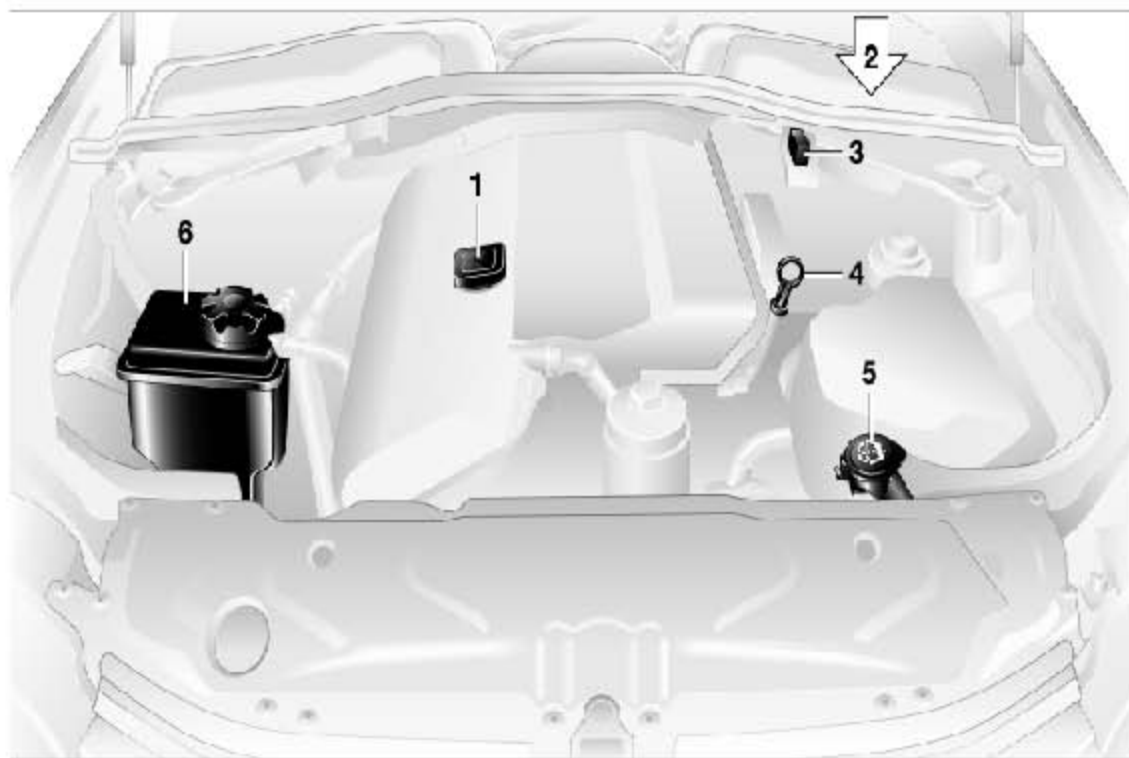


在发动机罩离锁止机构约 40 厘米高处松手让其自由落下。此时应发出清晰的锁止声。



为避免受伤，每次关闭发动机罩时必须注意，不要有人员在其关闭区域内。如果行车期间发现发动机罩没有锁好，则必须立即停车关好。

## 16.3.2 发动机室内主要部分



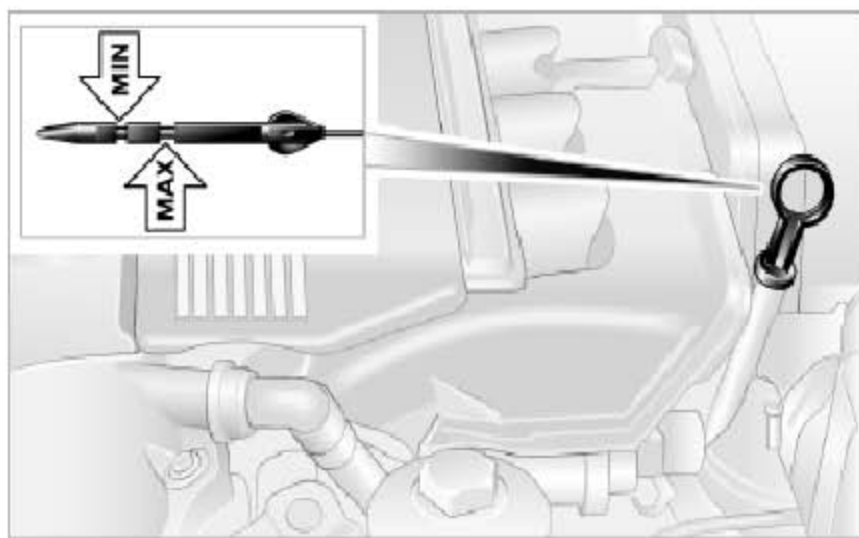
- 1 发动机机油加油口，见添加发动机油
- 2 制动液储液罐，在微尘滤清器饰件下面
- 3 跨接起动接线柱
- 4 机油尺，见机油油位的检查。测量尺在 545i 上更靠后。
- 5 大灯清洗装置和车窗玻璃清洗装置的清洗液储液罐
- 6 冷却液平衡罐。平衡罐在 530d 上在另一侧。

## 16.3.3 发动机机油

### 16.3.3.1 检查机油油位

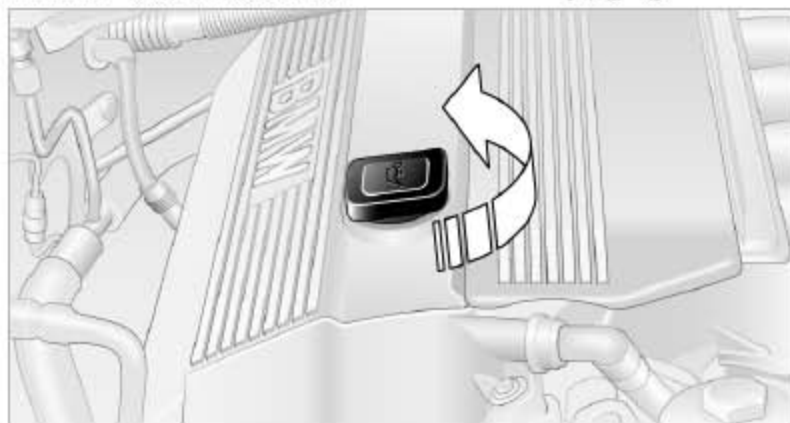
- 1). 将汽车水平停放
- 2). 关闭处于工作温度下的发动机
- 3). 约 5 分钟后拉出机油尺 4，用无绒毛的手巾、纸巾等擦净
- 4). 将机油尺小心地插入量管内并推至极限位置，然后再拉出
- 5). 油位必须位于机油尺的两个标记之间。

- 6). 同燃油消耗量一样，发动机机油消耗量也与驾驶员的驾驶风格及汽车的使用条件有关。



- 7). 位于油尺两个标记之间的油量差约为 1.5 升。机油量不要超过机油尺的上标记。机油加注过多会损坏发动机。

### 16.3.3.2 添加发动机机油



当控制显示屏上出现一条信息或油位降低到接近油尺下标记时，才添加机油。



宝马发动机的设计结构不需要使用添加剂。如果使用添加剂，在某些情况下甚至会损坏发动机。以上要求同样适用于自动变速箱、主减速器以及助力转向装置。

建议：让 BMW 汽车服务部进行换油工作。



实验证明，长期与废机油接触会致癌。因此工作完成后，必须用肥皂和水彻底清洗接触机油的皮肤。

机油、油脂等必须放在儿童无法拿取的地方，请注意这些储存容器上相关的警告提示。



处理废弃的旧机油时请遵守有关的环保法规。



### 16.3.3.3 许可使用的发动机机油

1). 对发动机的性能和使用寿命来说, 发动机机油质量起着决定性的作用。在经过大量的试验验证后, 宝马公司只认可了某些牌号的发动机机油。



请到 BMW 汽车服务部了解, 哪些品牌型号的机油能用于您的汽车。

### 16.3.3.4 替代用机油类型

如果在两次换油之间要添加少量机油, 但又无法获得上述类型的机油, 可以使用少量的其他种类机油。在机油的包装上必须有下列有关机油规格的说明:

1). 汽油发动机:

- 优先选用: BMW Longlife-01 ;  
用于 545i, 包括 BMW Longlife-01 FE
- 替代选择: BMW Longlife-98、BMW Longlife 或 ACEA A3。

2). 柴油发动机:

- 优先选用: BMW Longlife-01
- 替代选择: BMW Longlife-98、BMW Longlife 或 ACEA A3/B3 或 ACEA A3/B4。

## 16.3.4 冷却液



发动机较热时不要向冷却系统内添加冷却液, 否则可能因冷却液喷出而造成烫伤。防冻防蚀剂有害健康。因此防冻防蚀剂只能储存在密闭的原装容器内, 并存放在儿童无法拿取的地方。

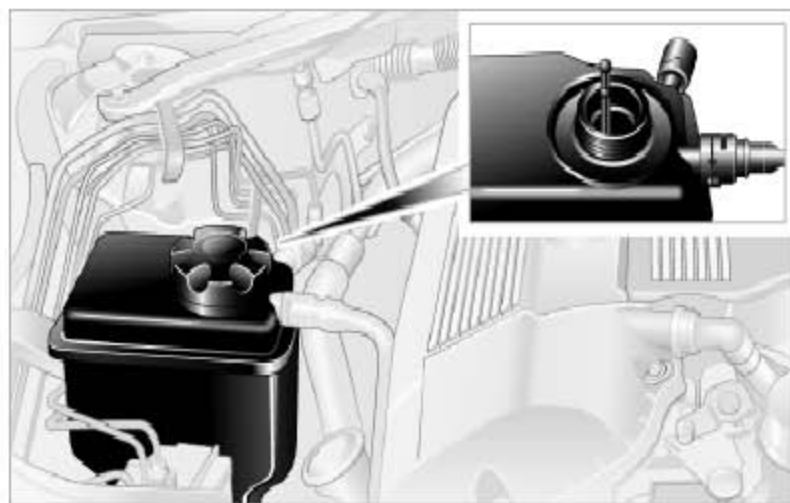


防冻防蚀剂易燃。因此不要让防冻防蚀剂溅到热的发动机部件上, 否则可能会被引燃并引起火灾。请注意容器上的有关说明。



处理废弃的防冻防蚀剂时, 请遵守有关的环保法规。

1). 检查冷却液液位



发动机冷态下 (约 20°C) 正确的冷却液液位:

- A). 向逆时针方向将副水箱盖拧出一些, 直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。
- B). 如果冷却液液位在加注口的最小和最大标记之间, 则说明冷却液液位正确, 另见加液口旁的示意图。
- C). 需要时缓慢加注到正确液位, 不要加注过量。

### 16.3.5 制动液



该符号亮起并在控制显示屏上出现一条信息: 储液罐内的制动液液位过低。制动液储液罐位于驾驶员侧微尘滤清器饰板下。添加制动液或查找制动液异常损耗的原因并排除故障, 请您向BMW 汽车服务部咨询, 他们对宝马公司认可的制动液 (DOT 4) 也比较熟悉。



制动液有吸湿性, 即它会缓慢地吸收空气中的水汽。为确保制动装置的工作安全性, 每两年要到 BMW 汽车服务部更换一次制动液, 见保养记录本。制动液有害健康, 而且会腐蚀汽车表面的油漆。因此防冻防蚀剂只能储存在密闭的原装容器内, 并存放在儿童无法拿取的地方。不要让制动液洒出, 添加时不要超过储液罐的“MAX”标记。制动液与热的发动机部件接触可能会被引燃并发生火灾。



处理废弃的制动液时请遵守有关的环保法规。

### 16.3.6 制动液压系统

- 1). 如果制动液液位过低且制动踏板行程明显加长, 则可能是两个液压制动回路中的一个发生了故障。



到附近的 BMW 汽车服务部进行检查。此时如踩下制动踏板可能需要较高的制动踏板力, 并且制动距离可能明显加长。要求您的驾驶风格适应制动性能的变化。

## 16.4 保养

### 16.4.1 宝马保养系统



- 1). 宝马保养系统主要用于保证汽车的交通安全性和运行安全性。同时也考虑到舒适方面，例如及时更换空气内循环的过滤器。其目标是优化保养措施，以便降低维护保养费用。如果有一天您要出售您的宝马汽车，完美无缺的保养一定会成为一个优势。

#### 16.4.1.1 车况保养 (CBS)

- 1). 车况保养是在保养周期显示基础上的进一步发展。传感器和严密的计算方法更精密地考虑到汽车的各种使用条件。
- 2). 所选保养范围的剩余期限或里程以及法律规定的检查期限（如果有），现在将向您一一展示：
  - 发动机机油
  - 制动器：前部和后部分开
  - 微尘滤清器 / 活性炭过滤器
  - 制动液
  - 火花塞
  - 汽车检测
  - 分别按所在国家的规定：法律规定的检查。
- 3). 车况保养算出当前和将来的保养需求。您的汽车在行驶过程中不断将这些信息储存到车钥匙中。因此在修理厂期限到期时把您最后使用的车钥匙交给您的宝马汽车服务顾问。您的宝马服务顾问可以从车钥匙中读取这些数据，并向您推荐一个最佳的保养范围。
- 4). 车况保养可保证，使保养范围与您的个人要求一致且可以一直无忧无虑地驾驶汽车。



确保控制中心内的日期始终是正确的，否则不能保证车况保养 CBS 的有效性。

#### 16.4.1.2 保养记录本

- 1). 有关必要的保养项目和保养范围的其他信息，请查阅保养记录本。



宝马公司建议，让您的 BMW 汽车服务部进行保养和维修工作。  
请注意，所进行的保养工作必须在保养记录本上确认。  
这些记录可以证明您的汽车进行了定期的保养。

## 16.5 法律和法规

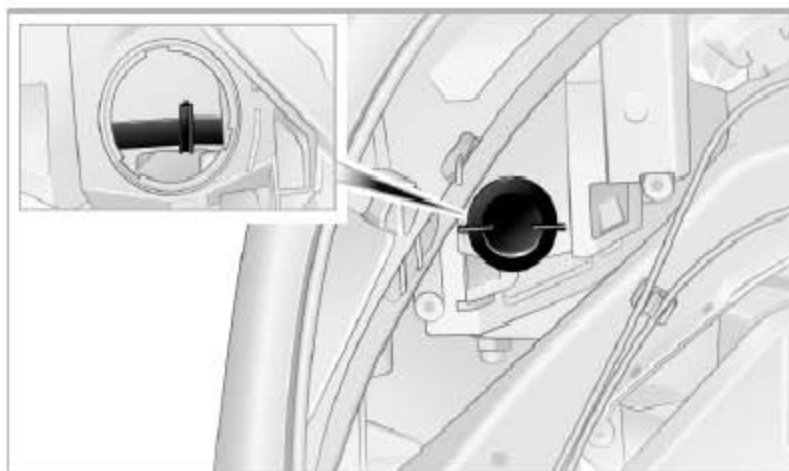
### 16.5.1 右侧 / 左侧行驶

- 1). 在穿越边境进入以另一侧为允许行驶侧的国家时，需要采取以下措施以避免大灯眩目。
  - A). 带卤素车灯的汽车  
为了避免大灯眩目，您的 BMW 汽车服务部随时准备有粘贴薄膜。粘贴此薄膜时请注意其附带的提示。

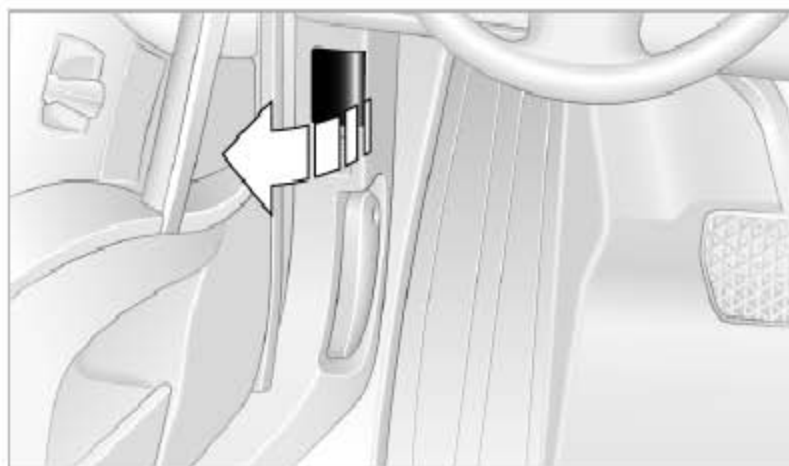


#### B). 带氙气前灯的汽车:

- 拆下大灯上面的密封塞
- 左侧通行: 将推杆推向汽车中部。
- 右侧通行: 将推杆推向汽车外侧。



### 16.5.2 车载诊断系统插座



- 1). 车载诊断系统 OBD 插座位于驾驶员左侧仪表板下方的一个盖板下。
- 2). 可将一台仪器连接在这个接口上, 以检测对废气成分有决定性影响的部件。  
指示灯亮起时: 废气值不正常。请到 BMW 汽车服务部进行检查。

### 16.5.3 汽车回收

- 1). 在汽车到了使用寿命期限时, 其可回收利用的结构对您和环境都是有益的。  
因为易拆卸的零部件和使用再生材料的部件可提高废旧汽车的残值。
- 2). 宝马公司根据各国情况挑选具有许可证的回收厂, 共同回收汽车并按照环保及宝马公司的规定加以利用。

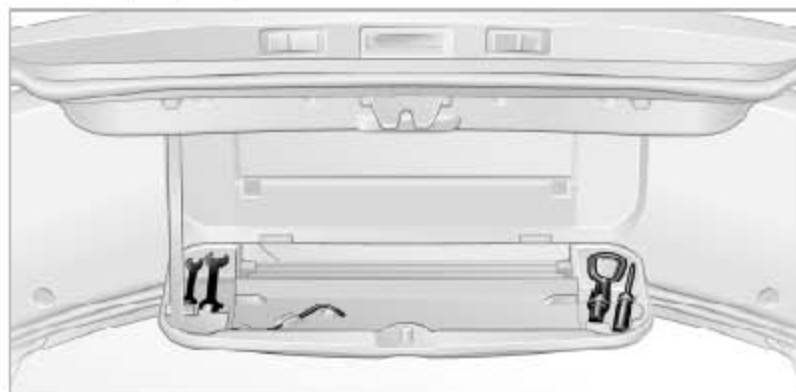


BMW 汽车服务部乐于向您提供有关汽车回收方面的咨询。



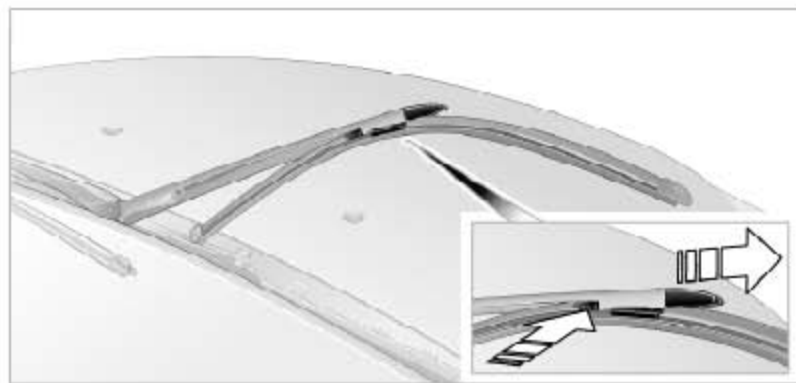
## 16.6 零部件的更换

### 16.6.1 随车工具



- 1). 随车工具位于后行李箱盖的下面, 松开翼形螺栓即可打开。

### 16.6.2 刮水器刮片



- 1). 更换时翻起并抓住刮水臂。压紧锁止件并同时向将刮水器刮片向前从卡子中推出。

### 16.6.3 车灯和灯泡

- 1). 车灯和灯泡是汽车安全性的基本组成部分。因此在进行这方面的操作时必须小心仔细。如果您对这方面的工作不熟悉, 请让您的 BMW 汽车服务部来完成。



不要直接用手握住新灯泡的玻璃, 因为微量的污物会被烧结, 从而降低灯泡的使用寿命。拿灯泡时请使用干净的毛巾、纸巾等或者抓住灯泡的基座。换用未在此处描述的灯泡, 请向您的 BMW 汽车服务部咨询。BMW 汽车服务部可为您提供一个备用灯泡盒。



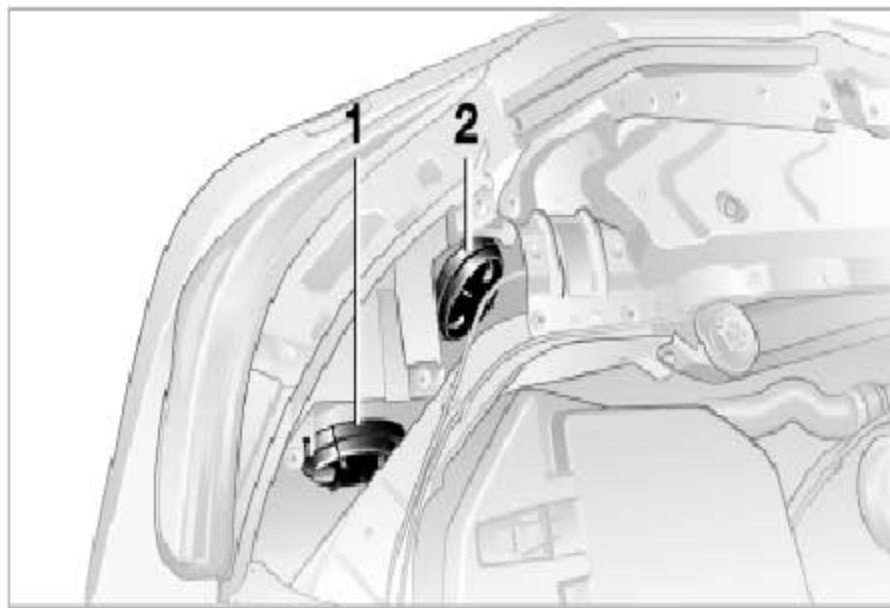
在进行电气装置方面的任何工作时, 必须先关闭有关用电设备或将蓄电池的负极断开接线, 以防短路。必须查阅灯具制造商附加的使用说明资料, 否则更换灯泡时可能造成伤害和损坏。



在保养大灯时请遵守保养提示手册上的说明。

### 16.6.3.1 大灯

1). 图示为发动机室左侧。



1 近光灯饰盖

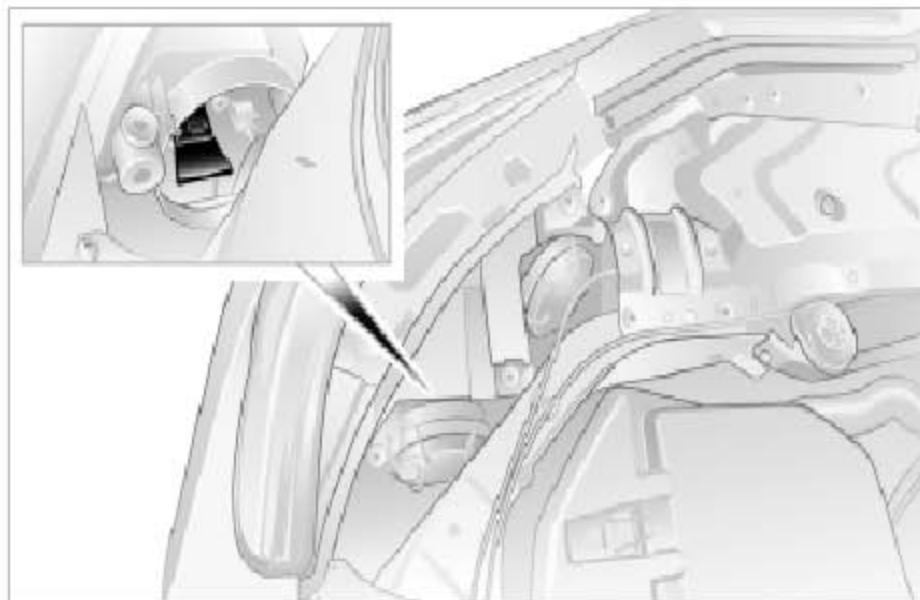
2 远光灯饰盖

2). 向左转动并取下饰盖。



灯泡 H7 的内部为真空状态，因此请戴上防护眼镜和手套。否则灯泡损坏时可能造成人身伤害。

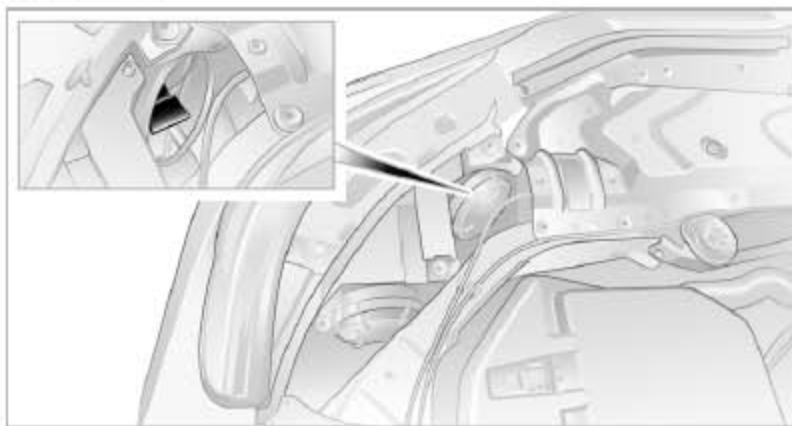
3). 卤素近光灯



A). 灯泡 H7， 55 瓦

- 向左转动灯座并取下
- 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

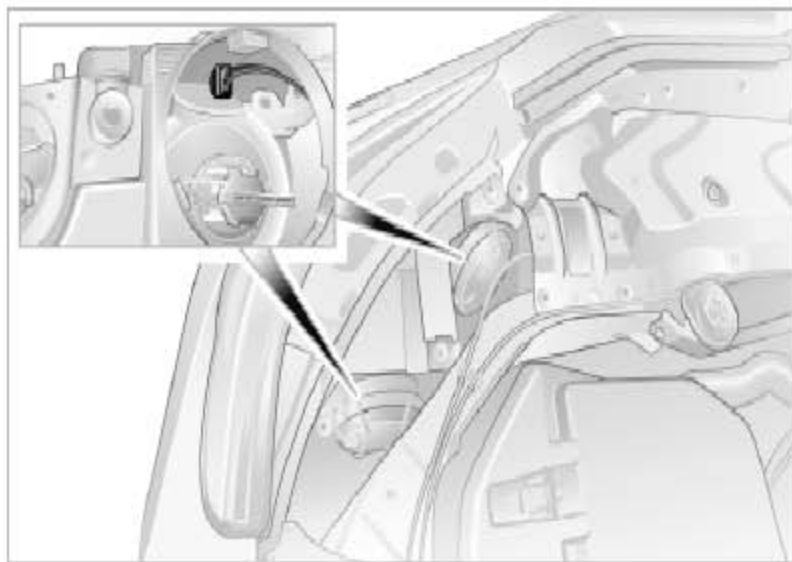
#### 4). 卤素远光灯



##### A). 灯泡 H7, 55 瓦

- 向左转动灯座并取下
- 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

#### 5). 停车灯和停车警示灯



##### A). 灯泡 5 瓦, W 5W

- 向左转动近光灯或远光灯的饰盖并取下
- 拔出灯座
- 拿出旧灯泡，换上新灯泡。

### 16.6.3.2 氙气前灯\*

- 1). 假若不过度频繁地开关，这种灯泡的使用寿命很长且故障率很低。如果灯泡出现故障，请打开前雾灯继续小心驾驶（若法律允许的话）。

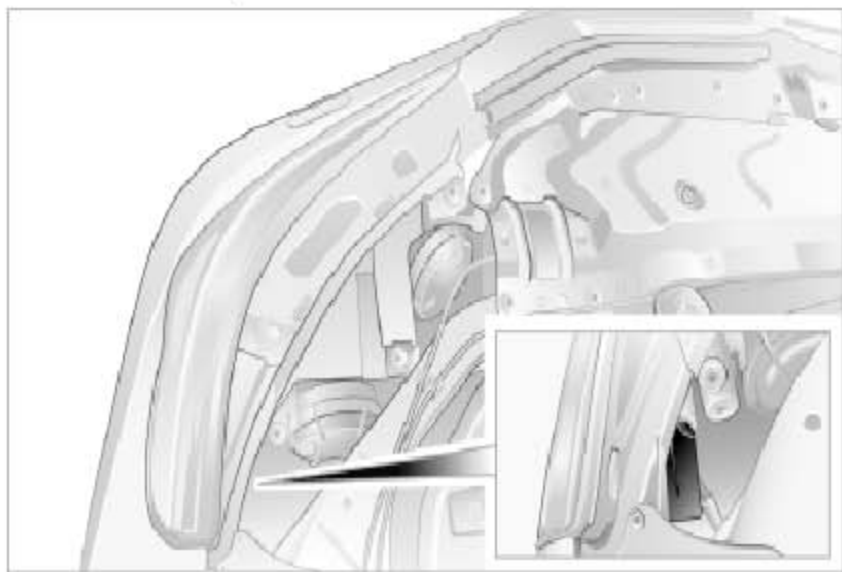


因存在高电压，所以有关氙气前灯装置方面的任何工作，包括灯泡的更换，都只能由专业人员来进行，否则有生命危险。

### 16.6.3.3 停车灯和停车警示灯

1). 出现损坏时请您与您的到 BMW 汽车服务部联系。

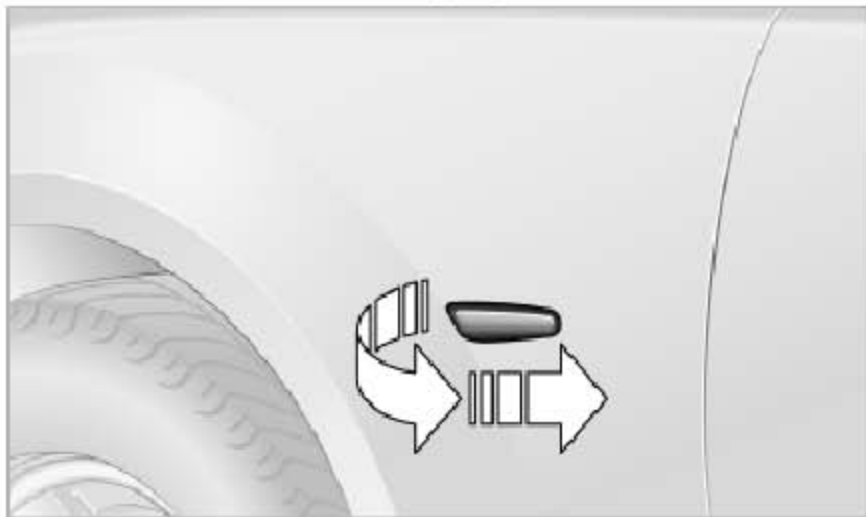
### 16.6.3.4 前转向信号灯



1). 灯泡 21 瓦, PY 21 W

- 向左转动灯座并取下
- 将灯泡轻轻地压下向左旋, 取出并更换。

### 16.6.3.5 侧转向信号灯

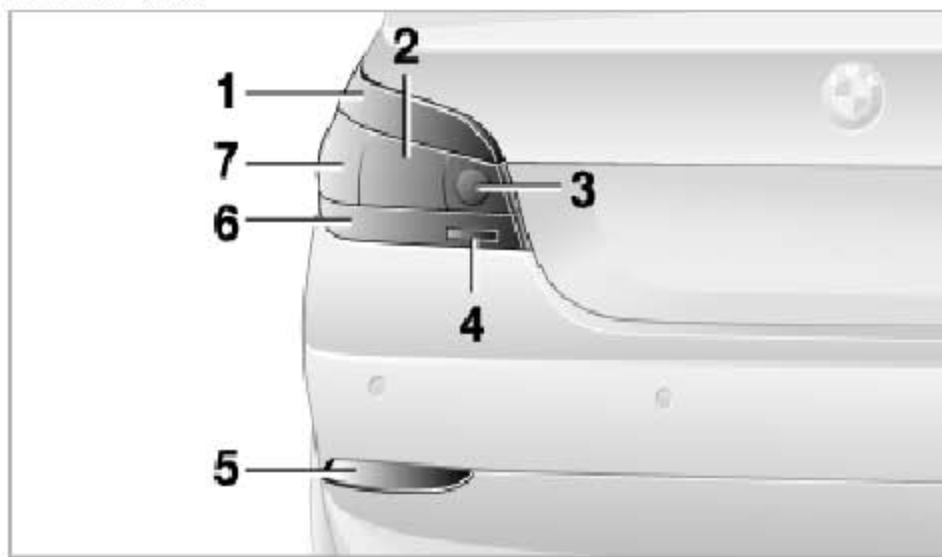


1). 灯泡 5 瓦, W 5 W

- 用手指尖按住车灯前沿向后推并向前部取出
- 把灯泡旋转 90° 然后取出
- 向左转动灯座并取下
- 取出旧灯泡, 换上新灯泡。



### 16.6.3.6 尾灯

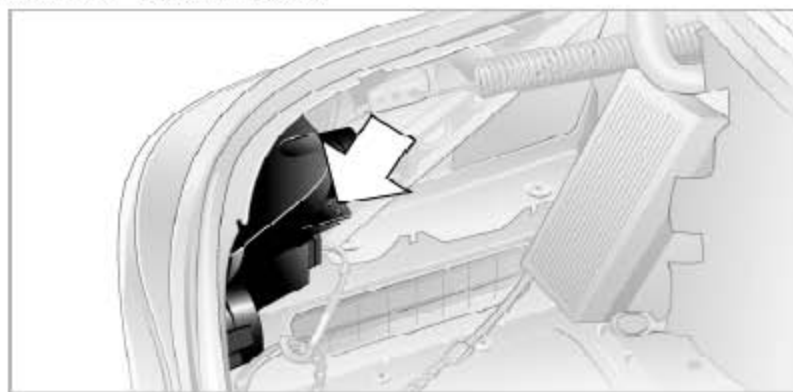


- |                  |       |
|------------------|-------|
| 1 转向信号灯          | 2 尾灯  |
| 3 尾灯和后雾灯         | 4 倒车灯 |
| 5 反光器            | 6 反光器 |
| 7 停车警示灯、尾灯和制动信号灯 |       |
- 倒车灯：  
灯泡 16 瓦， W 16 W
  - 其它灯泡：  
灯泡 21 瓦， P 21 W

### 16.6.3.7 中部制动信号灯

- 1). 该灯系用 LED（发光二极管）技术制造。出现损坏时请您与您的到 BMW 汽车服务部联系。

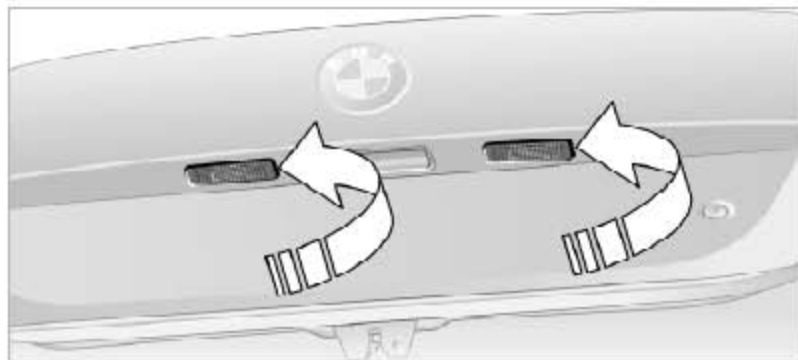
### 16.6.3.8 翼子板内的灯



- 1). 图示为行李箱左侧断面图, 所有灯泡集成在一个中央灯架中。

- 2). 拆下侧饰板
- 3). 松脱灯架并拆下
- 4). 倒车灯： 拿出旧灯泡，换上新灯泡。
- 5). 其它灯泡： 将灯泡轻轻地压下向左旋，取出并更换。

### 16.6.3.9 后行李箱盖上的灯



- 1). 牌照灯 灯泡 5 瓦，C 5 W
  - 将螺丝起子插入缝隙内并向左按压，见箭头；灯因此开锁
  - 取出灯并更换灯泡。

## 16.7 更换车轮

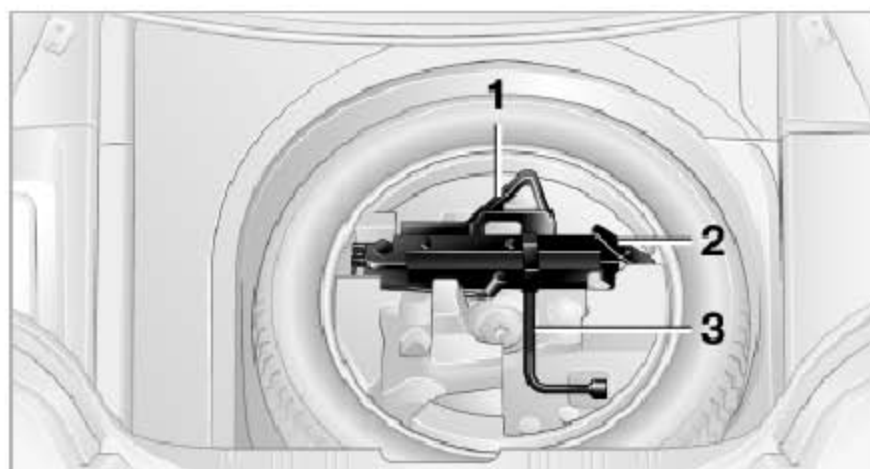


在发生抛锚事故或更换车轮时应采取的安全措施：

- 1). 尽量将汽车停靠在远离交通车流且地面坚实的地方。打开警示闪烁装置。
- 2). 车轮在直线行驶位置时将方向盘锁止。拉紧手制动器并挂第一档、倒车档或选档杆位置 P。
- 3). 让所有乘员下车，到安全的地方去（例如到护栏后）。
- 4). 必要时将警告用三角标志或报警闪光灯放在车后适当的距离处。请遵守国家的有关法规。
- 5). 更换车轮时只能将汽车停放在平坦、坚实且不滑溜的地面上进行。在松软的或光滑的路面（例如雪、冰、瓷砖等）上汽车或千斤顶可能侧滑。
- 6). 将千斤顶放在坚实的地面上。在千斤顶下不要垫木块等物品，否则会因其高度受限而影响千斤顶的承载能力。
- 7). 在汽车被千斤顶举起后，不要躺在汽车下面和起动车辆，否则有生命危险。

### 16.7.1 必备工具

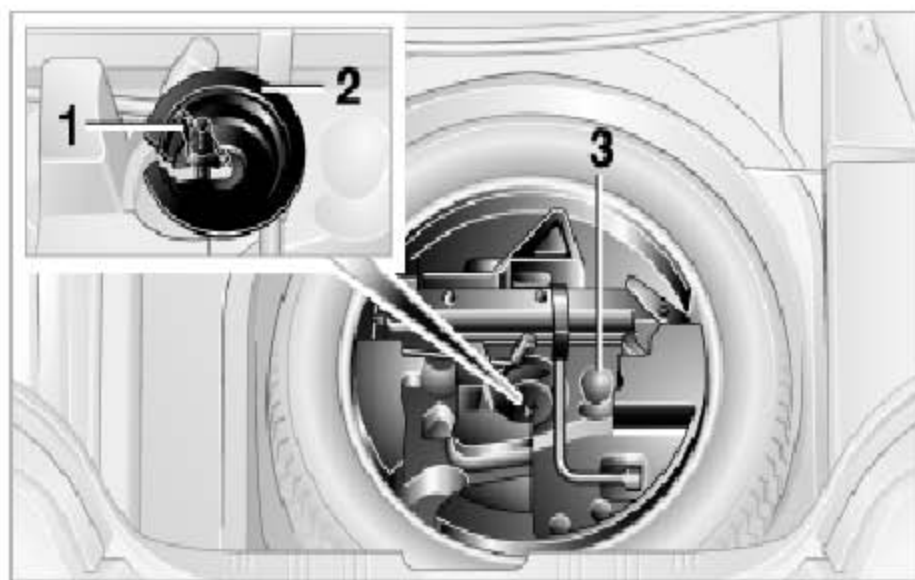
- 1). 为避免在以后的行驶时车上出现噪音，请您记住各种工具的放置位置，使用后将它们放回原位并固定好。



- 1 垫楔                      2 千斤顶                      3 车轮螺栓扳手

- 2). 位于紧凑型车轮轮辋内的工具托架中。抬高底板垫和其下的盖板。取出需要的工具。使用后将工具重新压入托架中。

### 16.7.2 紧凑型车轮



- 1). 松开翼形螺母 1
- 2). 从侧面取下垫圈 2
- 3). 取出工具托架 3
- 4). 取出紧凑型车轮。

### 16.7.3 工作步骤

- 1). 请遵守安全提示

2). 防止汽车自行移动:

将三角垫楔放在汽车未更换车轮的另一侧的前轮后, 在下坡路面上放在这个车轮前。在汽车只能停放在坡度很陡的路面上时, 必须采取附加措施防止汽车自行移动

3). 把车轮螺栓松开 1/2 圈。带车轮螺栓防松件的汽车



4). 将千斤顶放置在被更换车轮旁的支撑点上, 千斤顶底座位于千斤顶支撑点正下方并与整个支撑面垂直, 确保千斤顶升起时能使千斤顶头部位位于支撑点的矩形凹口内, 见剖面图

5). 升起千斤顶, 直至被更换的车轮离开地面

6). 拧下车轮螺栓并取下该车轮

7). 除去车轮与轮毂接触面上的污垢并清洁车轮螺栓

8). 安装新车轮或紧凑型车轮, 并至少交叉旋入两只螺栓

9). 拧入其余的车轮螺栓, 然后以对角交叉方式拧紧所有螺栓

10). 放下汽车并取出千斤顶

11). 再次以对角交叉方式对所有车轮螺栓紧一遍

12). 紧接着校准轮胎充气压力。



在气门嘴芯上拧上气门嘴帽, 以免灰尘等污物沉积在气门嘴上。脏污的气门嘴芯往往会引起气体缓慢泄露。

装配车轮或修正充气压力后重新对轮胎失压显示进行初始化。





千斤顶只用于更换车轮。不要试图用它举升其他型号的汽车或任何重物，否则会导致物品损坏和人身伤害。



出于安全方面考虑，尽快用已校准的扭力扳手检查车轮螺栓是否拧紧。拧紧力矩为 120 牛顿米。

13). 在把车轮和工具放回原位时，按相反的步骤进行。如果您的汽车上没有安装原装宝马轻质合金车轮，必要时也必须使用附带的车轮螺栓。

14). 尽快更新损坏的轮胎并对新车轮做动平衡。

#### 16.7.4 用紧凑型车轮行驶

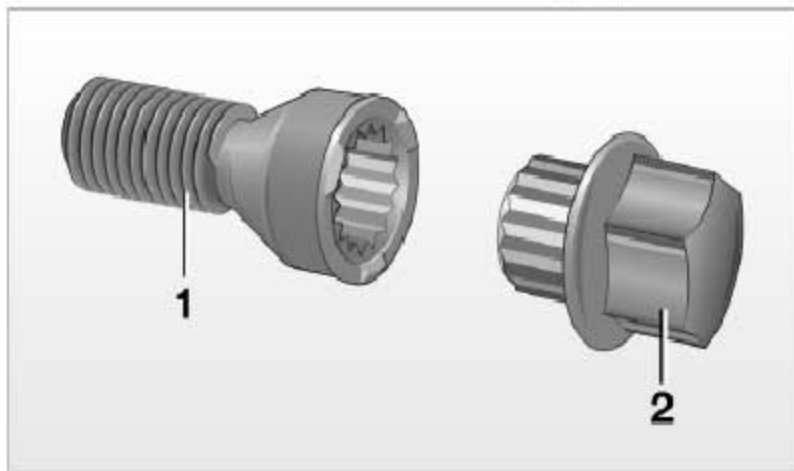
1). 小心驾驶，且速度不要超过 80 公里 / 小时。

2). 汽车的行驶性能可能会在一定程度内发生变化，如在制动时转向稳定性能降低、制动距离延长和自转向特性有所改变等。在冬季轮胎上这种特性表现得更加明显。



只允许安装一个紧凑型车轮。必须尽快换成原始规格的车轮和轮胎。

#### 16.7.5 车轮螺栓防松件



1 用于适配头的车轮螺栓      2 适配头，在行李箱底板下面的槽中零部件的换

1). 拆卸：

2). 将适配头 2 从行李箱底板下面的槽中取出并插入车轮螺栓中松开并拆下车轮螺栓 1。

3). 拧紧后重新取出适配头。

4). 代码冲压在适配头的正面。请您记下这个号码并将记录放在安全的地方，以便在接头丢失时使用。

## 16.8 蓄电池

### 16.8.1 保养

- 1). 蓄电池是完全免保养的，就是说正常气候条件下
- 2). 在其使用寿命期内不必加注酸液。

### 16.8.2 蓄电池充电

- 1). 汽车上的蓄电池只可在发动机关机时，通过发动机室内的连接点进行充电。

### 16.8.3 废弃物处理



请将废电池交给回收点或 BMW 汽车服务部。装有酸液的蓄电池必须直立运输及存放。运输时要确保蓄电池不翻倒。

## 16.9 保险丝



当保险丝熔断后，不要试图修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝，否则会因电线过载而在汽车内发生火灾。

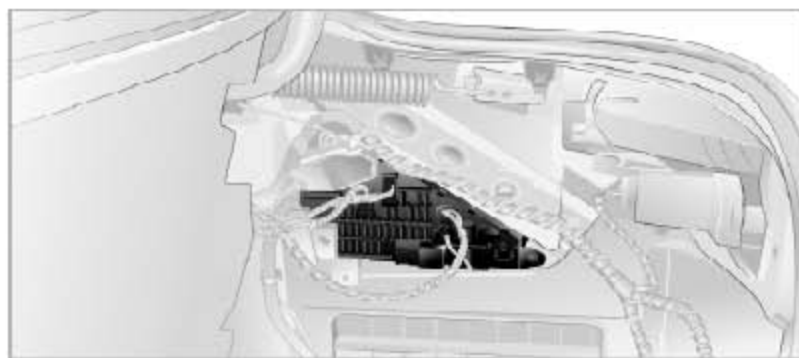
备用保险丝、一个塑料镊子及保险丝安装说明位于随车工具箱内。

### 16.9.1 在手套箱内



将两个快速接头向外旋转。盖板向前翻折或取出。

### 16.9.2 在行李箱内



抬高底板垫和其下的盖板。松开右侧饰板的螺栓连接并拉出饰板。

## 16.10 自助和求助

### 16.10.1 触发紧急呼叫\*

1). 紧急呼叫的前提是:

- 电话的按键式听筒已打开或点火钥匙在位置 1 上
- 移动通信网能够接收
- 紧急呼叫系统功能良好
- 如有必要, 推入 SIM 卡。在大多数 GSM 网络中即使不插入 SIM 卡也能进行紧急呼叫。

2). 紧急呼叫号码可能因国家而异。然而在大多数 GSM 网中可以用按钮触发紧急呼叫, 滥用紧急呼叫系统是违法的。

3). 触发紧急呼叫:

A). 将点火钥匙旋至位置 1



B). 为了打开盖板:  
点按盖板

C). 按下紧急呼叫按钮至少 2 秒钟。

如果在控制显示屏上出现一个取消查询, 您可以在 5 秒钟内取消紧急呼叫。按钮内的指示灯亮起。只要到通用急救号码的电话连接已建立, 指示灯就闪烁。如果情况允许, 您就应等在车内直至电话接通。这样您就可以详细说明当时的情况。在装备了导航系统和宝马服务支持的汽车上, 将建立到宝马服务支持紧急呼叫中心的电话连接。汽车的当前位置被传输至紧急呼叫中心。



当导航系统失灵时, 无法确定汽车的当前位置。

D). 如果指示灯闪烁, 但无法通过免提通话设备听到紧急呼叫中心的回答, 则可能是免提通话设备已有故障。然而您讲的话仍可能被紧急呼叫中心听到。



在最不利的条件下由于技术原因可能无法保证紧急呼叫。

- E). 在特定前提下, 发生严重事故后将立刻自动触发一个紧急呼叫。自动紧急呼叫不受按动紧急呼叫按钮影响。

### 16.10.2 警告用三角标志\*



警告用三角标志放在后行李箱盖下随车工具袋内, 取用方便。



注意有关携带警示用三角标志的法规。

### 16.11 急救包\*



急救包也在工具袋中。



急救包内的一些物品是有保存期限的。因此应定期检查包中物品是否过期, 必要时及时更新。在每个药房都能买到这些物品。注意有关携带急救包的法规。



## 16.12 机动服务

- 1). 宝马集团的机动服务在出现故障停车时为您提供 24 小时帮助，包括周末和节假日。
- 2). 所在国家机动服务中心的电话号码见“服务联系”手册。
- 3). 在装备了宝马服务支持或远程服务的汽车上，您可以直接通过控制中心建立与宝马集团机动服务中心的联系。

## 16.13 跨接起动帮助

- 1). 如果蓄电池已放电，可以通过两根起动辅助电缆连接另一汽车上的蓄电池起动您的发动机。同样，您可以为另外一部汽车提供起动帮助。对此只能使用电极夹钳完全绝缘的起动辅助电缆。



在发动机运转时不要触摸带电部件，否则有生命危险。不能违反下列工作步骤，否则会造成人员伤害或在两辆汽车上都造成损坏。

### 16.13.1 准备

- 1). 检查另一汽车的蓄电池电压是否为 12 伏并且容量(安培小时)也大致相当。这些说明标记在蓄电池上
- 2). 关闭供电汽车的发动机
- 3). 关闭两部车中的所有用电器。

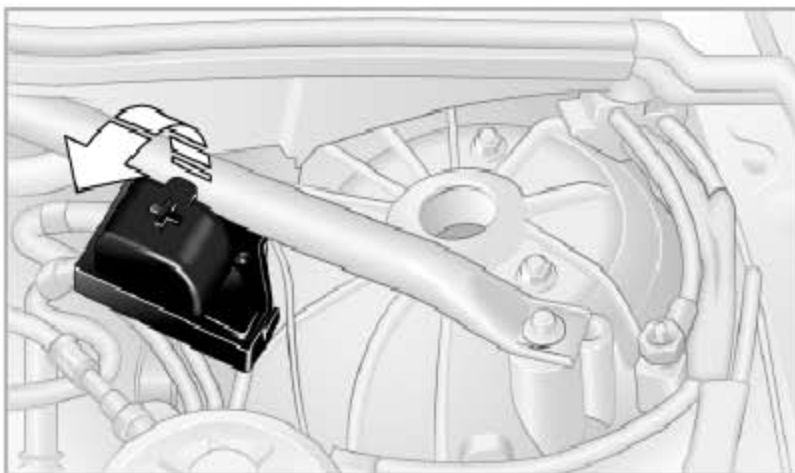


两部车的车身不能接触，否则会产生短路的危险。

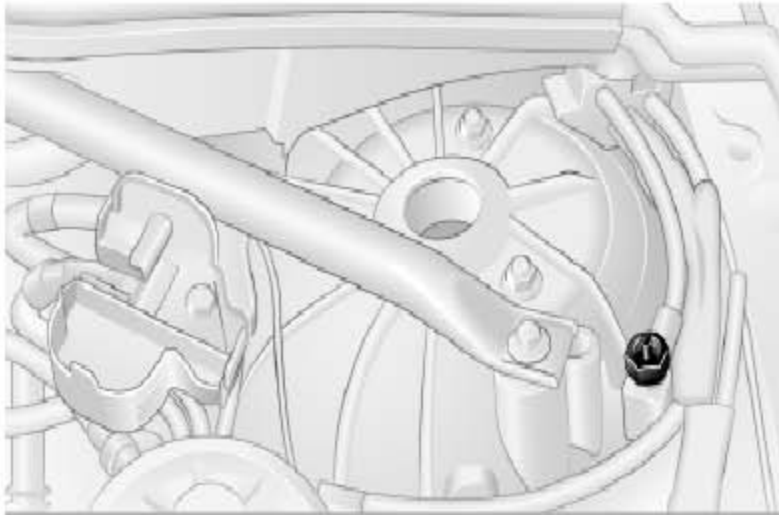
### 16.13.2 连接起动辅助电缆



一定要遵守连接起动辅助电缆的顺序，否则会由于在蓄电池上形成火花而导致伤害危险。



- 1). 在您的宝马汽车上，发动机室内所谓的跨接起动接线柱起蓄电池正极的作用。
- 2). 打开 BMW 跨接起动接线柱的盖板。为此拉动压板
- 3). 将正极 (+) 起动辅助电缆的一个电极夹钳接在蓄电池的正极或接在供电汽车的跨接起动接线柱上
- 4). 将第二个电极夹钳接在蓄电池正极或接在待起动汽车的跨接起动接线柱上  
您的宝马汽车有一个用作车身接地或负极的专用螺母。



- 5). 将负极 (-) 起动辅助电缆的一个电极夹钳接在蓄电池的负极或是接在供电汽车的发动机或车身接地位置上
- 6). 将第二个电极夹钳接在蓄电池负极或接在待起动汽车的发动机或车身上。

### 16.13.3 起动发动机

- 1). 起动供电汽车的发动机并让其用较高的怠速转速运转几分钟
- 2). 然后再让另一部汽车的发动机按正常方式起动。
- 3). 发动机起动失败后应等几分钟再进行起动，以便使已放电的蓄电池能接收电流
- 4). 让两个发动机运转几分钟
- 5). 按相反的工作顺序重新拆下起动辅助电缆。
- 6). 必要时到 BMW 汽车服务部去检查蓄电池并进行充电。



起动发动机时不要使用起动辅助喷射剂。

## 16.14 牵引汽车和牵引

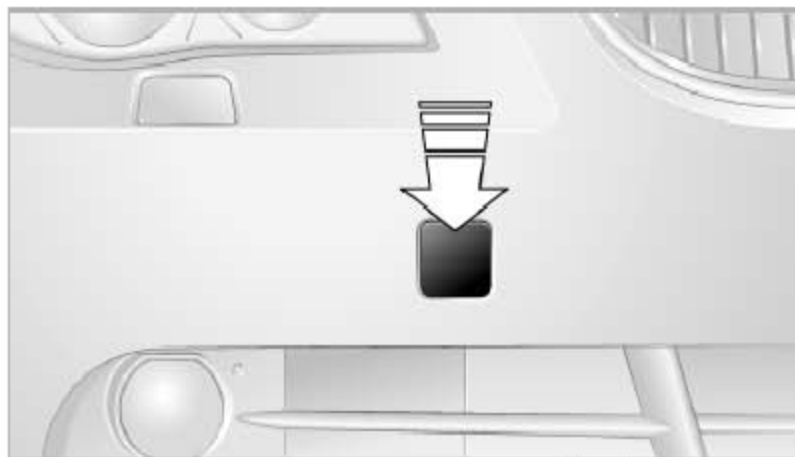
1). 牵引时使用牵引杆、尼龙绳或尼龙带，后两种工具可避免突然的拉伸负荷。

### 16.14.1 牵引环

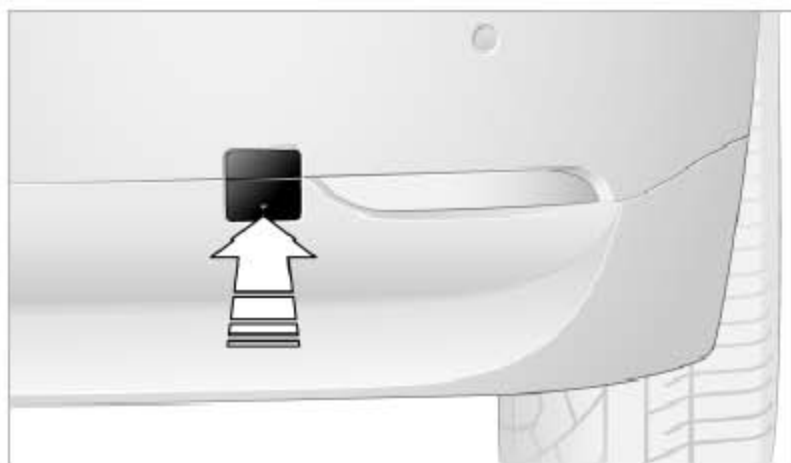
1). 可拧入的牵引环位于后行李箱盖下随车工具中，必须始终随车携带。牵引环可旋入汽车前部或后部。

### 16.14.2 拧入螺纹孔

前部



后部



按压盖板上的箭头符号以便将盖板压出。



只能使用汽车附带的牵引环，并将其牢固旋入到极限位置。牵引环只能用于在车道上的拖车。请遵守这些规定，否则可能导致牵引环断裂和汽车损坏。不要在底盘部件上牵引或拖拉汽车，否则会损坏这些部件并导致汽车事故。发动机不运转时伺服助力系统不能工作。因此汽车在制动和转向时需要较大的力。



避免错位牵引，并确保牵引车启动时牵引绳索已拉紧。

### 16.14.3 用牵引杆牵引

- 1). 两部汽车的牵引环都应在同一侧。
- 2). 如果无法避免牵引杆偏斜，必须注意如下事项：
  - 转向行驶时汽车的灵活性受限
  - 牵引杆偏斜会产生侧向拉力。



被牵引的汽车不能比牵引车重，否则将无法控制汽车的行驶状态。

### 16.14.4 牵引起动

- 1). 装备了废气触媒转换器的汽车只能在发动机冷态下牵引起动。最好是对发动机进行外接电源起动。
- 2). 打开警示闪烁装置，注意遵守所在国家规定
- 3). 将点火钥匙旋至位置 2
- 4). 挂入第 3 档
- 5). 在离合器踏板踏到底时牵引起动，并缓慢松开离合器。发动机开始运转后再次将离合器踏板踩到底
- 6). 在合适的位置停车，去除牵引杆或拖绳，关闭闪烁报警装置。
- 7). 请让 BMW 汽车服务部排除起动困难的原因。



装备自动变速箱的汽车：不能通过牵引起动的方式起动发动机。



装备自动换档控制的手动变速箱 SMG 的汽车：在选档杆位置 N 牵引起动选择自动换档控制模式。自动挂入正确的档位并接合。

### 16.14.5 牵引汽车

- 1). 将点火钥匙旋至位置 1，以便可以操作制动信号灯、转向信号灯、喇叭和刮水器
- 2). 打开警示闪烁装置，注意遵守所在国家规定。
- 3). 在电气装置发生故障时，要在被牵引的汽车上作出明显的标识，例如在后窗处放置提示牌或警告用三角标志。



请注意，即使汽车电气装置有故障，也应将点火钥匙置于位置 1 处，否则方向盘会锁住，汽车无法转向。发动机不运转时伺服助力系统不能工作。因此汽车在制动和转向时需要较大的力。



- 4). 装备自动变速箱的汽车:
- 选档杆在 N 上
  - 牵引速度: 最高 70 公里/ 小时
  - 牵引距离: 最大 150 公里。
- 5). 装备自动换档控制的手动变速箱 SMG 的汽车: 当点火开关接通后, 为进行移动或牵引挂入选档杆位置 N, 然后重新关闭点火开关。

LAUNCH