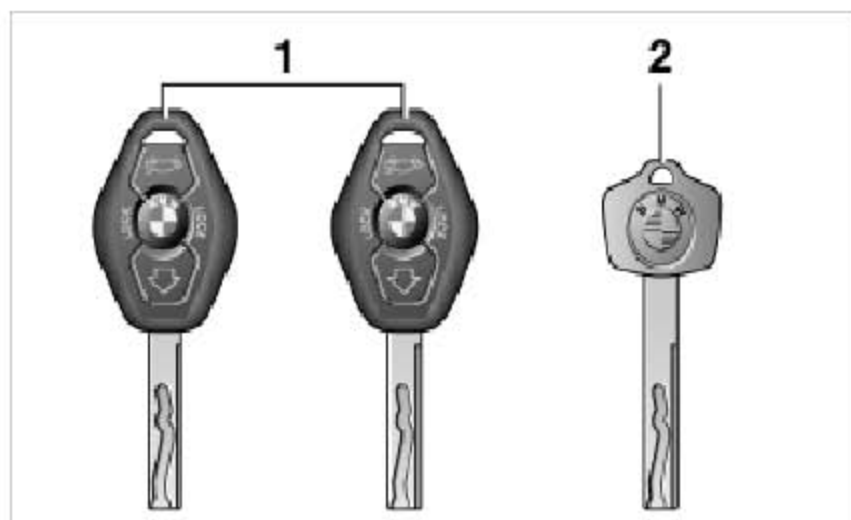


3. 操纵

3.1 钥匙套件



1). 带遥控器的主钥匙。您可确定钥匙记忆设置的功能。此外，您的汽车的各项功能可因钥匙不同而异，见下面。

2). 为此，您可以用交车时已得到的彩色即时贴为带遥控器的钥匙作标记。



在每把带遥控器的主钥匙中都有一块长效电池。行驶期间电池在点火开关内自动充电。

3). 因此请把不经常使用的带遥控器的主钥匙每年在长途行驶中使用一次，以便对电池充电

4). 备用钥匙应保存在安全的地方，例如在钱夹内。

此钥匙不能操纵后行李箱盖锁和手套箱锁。

在宾馆等地泊车时，这将非常有益。该钥匙不作为常用钥匙使用。

3.2 钥匙记忆设置

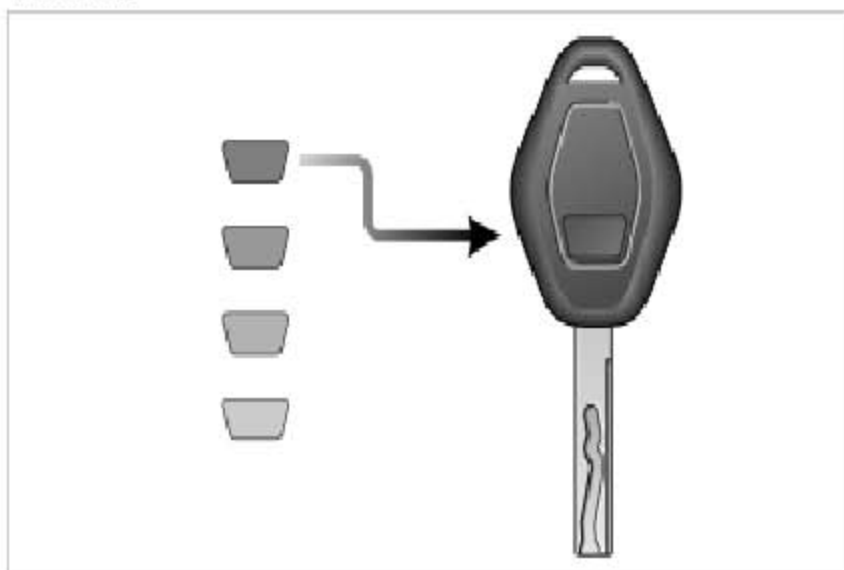
1). 您一定希望按照您的想法，单独配置您的宝马汽车的各项功能。宝马公司在研发时已在汽车中增加了一些可自由选择的途径，您可按照自己的意愿通过控制中心设置您的选择。

2). 最多可为四个人针对钥匙匹配设定四个不同的基本设置。前提是，每个人都有一把专用的带遥控器的主钥匙。

3). 您可以从 BMW 汽车服务部购买附加钥匙。

4). 用遥控器解锁您的汽车时，汽车与钥匙之间进行数据交换，从而识别出当前的使用者并进行相应的调整。

5). 相互区别



为了能让您区别这些带遥控器的主钥匙，随钥匙为您提供了彩色即时贴。

6). 钥匙记忆设置举例

- 电动驾驶员座椅的自动调节
- 开动后汽车的联锁
- 在用遥控器解除联锁时，既可只解锁驾驶员侧车门，也可整车解锁
- 接通驻车距离报警 PDC 的视觉警告
- 调用音量。

3.3 中控锁

3.3.1 工作原理

- 1). 当驾驶员侧车门关闭后，中控锁才会起作用。使用中控锁可同时锁止或解锁：
 - 车门
 - 后行李箱盖
 - 燃油箱盖板。
- 2). 中控锁可以从车外
 - 通过遥控器操作
 - 通过驾驶员侧门锁操作
- 3). 从内部通过中控锁按钮操作。
- 4). 从内部按动时不对燃油箱盖板进行联锁，
- 5). 车外操控的同时也启动了防盗安全系统。从而可防止通过保险按钮或通过车门开门器解锁车门。报警装置也同样进入或退出戒备状态。
- 6). 发生事故时中控锁自动解锁。此外闪烁报警装置和车内灯将自动接通。

3.4 打开和关闭：从车外

3.4.1 使用遥控器

1). 遥控器为中控锁提供两个附加功能：

- 接通车内灯
用此功能您还可寻找您的汽车，例如当汽车停在地下车库内时
- 打开后行李箱盖。
后行李箱盖打开，与它是否联锁或解除联锁无关。

2). 在汽车解锁或锁止的同时，防盗安全系统也会被解除 / 进入工作状态，报警装置退出 / 进入戒备状态并且车内灯接通 / 关闭。



通过在宾馆等处只插上备用钥匙避免未经授权使用遥控器。
适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

3). 解除报警的方法：用遥控器解除汽车联锁或将点火开关中的主钥匙旋至位置1



在车内的人或动物可以从内部锁止车门。
因此遥控器必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开车门。

3.4.2 解锁

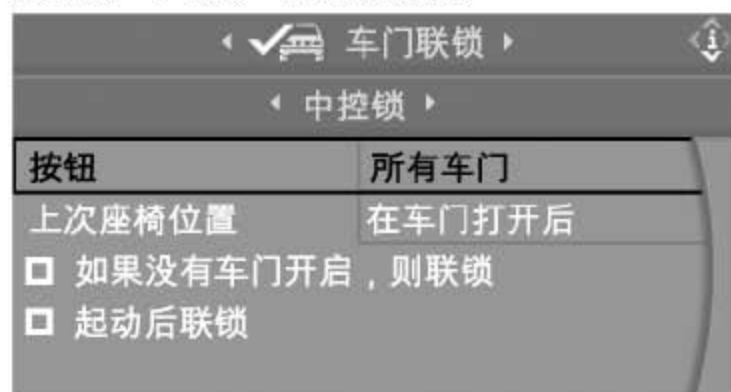
1). 按压 按钮。



对用于某些国家的车型需按两次按钮进行解锁，即第一次解锁驾驶员侧车门，第二次解锁整个汽车。

3.4.2.1 您可针对钥匙设定，解锁哪些车门：


- 1). 调用 菜单
- 2). 选择“车辆设置”并按压控制器
- 3). 选择“车门联锁”并按压控制器
- 4). 选择“中控锁”并按压控制器




5). 选择“无线电遥控钥匙”并按压控制器


6). 选择车门:

- “所有车门”
- 选择“仅驾驶员侧车门”并按压控制器。

为在解锁驾驶员侧车门后解锁整车: 按压两次  按钮。

7).  显示所选择的车门。

3.4.2.2 便捷开启

1). 按下并按住  按钮。车窗和活动天窗被打开。



3.4.2.3 锁止并保险锁死

1). 按压  按钮。



当有人在车内时不要将汽车锁止, 因为从内部无法解锁。

3.4.2.4 便捷关闭


1). 按下  并 按住  按钮, 车窗和活动天窗被关闭。




注意关闭过程, 确保没有人被夹住, 松开。

按钮后关闭过程立即中断。


3.4.2.5 接通车内灯

1). 在汽车已锁止时, 按压  按钮

3.4.2.6 关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置

1). 汽车锁止后, 立即再次按下  按钮。

3.4.2.7 打开后行李箱盖

1). 按压  按钮。

无论后行李箱盖之前处于锁止还是解锁状态, 都会略微打开一些。




后行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意, 必须留有足够的空间。

行车前后要注意, 后行李箱盖不要被无意打开。

已联锁的后行李箱盖在关闭后也重新联锁。

3.4.2.8 设定确认信号

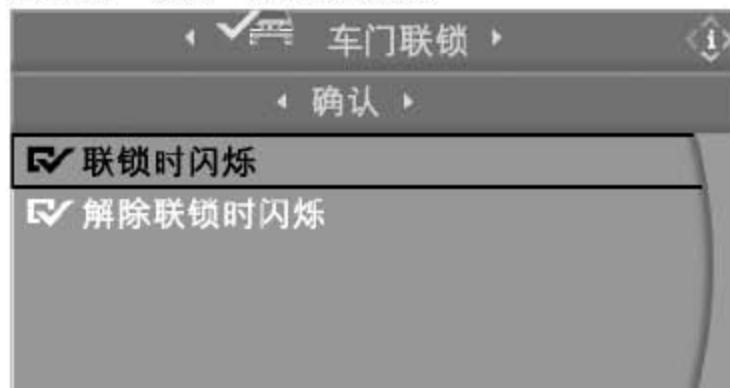
您可以让汽车的正确解锁或联锁通过一个确认信号表示。

1). 调用  菜单

2). 选择“车辆设置”并按压控制器

3). 选择“车门联锁”并按压控制器

4). 选择“确认”并按压控制器



5). 选择所需要的信号并按压控制器。

显示接通的信号。

3.4.2.9 故障

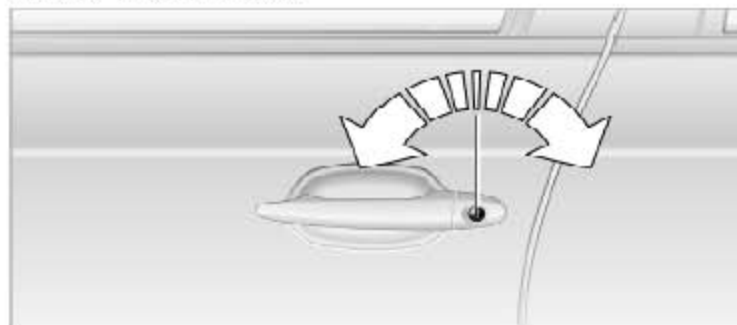
1). 外来设备或装置可能会干扰遥控器的部分功能。

如果出现这种情况，可以用主钥匙通过车门锁打开和关闭汽车。

2). 出现故障时请到 BMW 汽车服务部检修。在那里您可以得到备用钥匙。

3). 如果用遥控器不能锁止，则说明电池已没电。请在一次较长的行驶中使用这个遥控器，以便给电池充电

3.4.3 通过车门锁



3.4.3.1 便捷操作

1). 车窗和活动天窗也能通过车门锁操作。

- 打开：
在车门关闭时，将车钥匙转到解锁位置并保持不动
- 关闭：
在车门关闭时，将钥匙转到锁止位置并保持不动。

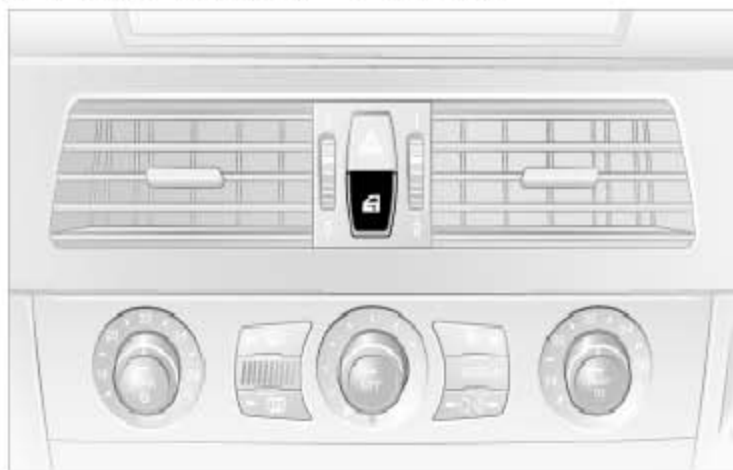


注意关闭过程，确保没有人被夹住。松开钥匙，移动停止。

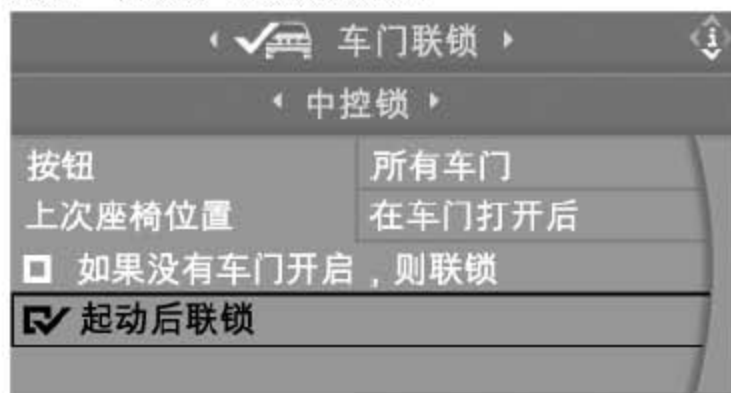
3.4.3.2 手动操作

- 1). 电气系统有故障时把钥匙转到车门锁的极限位置，仍可锁止或解锁驾驶员侧车门。

3.5 打开和关闭：车内操纵



- 1). 在前车门关闭时用此按钮可操纵中控锁。以此方式只能解锁或锁止所有车门和后行李箱盖，但汽车并不会保险锁死。燃油箱盖板保持解锁状态，以便加油。
- 2). 另外您还可根据钥匙进行下列设置：
 - 只要一发车，中控锁立即自动联锁
 - 如果车门都未被打开，中控锁短时间后自动联锁。
- 3). 控制中心
 - 调用 **i** 菜单
 - 选择“车辆设置”并按压控制器
 - 选择“车门联锁”并按压控制器
 - 选择“中控锁”并按压控制器



- 选择“启动后联锁”或“如果没有车门开启，则联锁”并按压控制器。
 显示已选择的设置。

4). 解锁与打开

- 或者通过中控锁的按钮将车门一起解锁，然后拉动车门扶手上方的开门器
- 拉动各个车门上的车门开门器两次： 第一次解锁，第二次开门。

5). 锁止

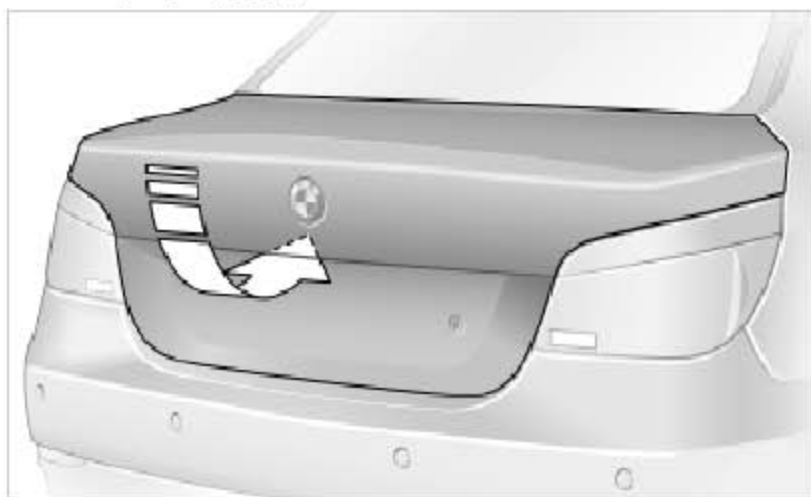
- 或者通过中控锁的按钮锁止所有车门，或者按下车门的保险按钮。为了防 止无意联锁，已开启的驾驶员侧车门不能用其保险锁死按钮联锁。



在车内的人或动物可以从内部锁止车门。因此带遥控器的主钥匙必须一直随身携带,以便随时都能从车外打开车门。

3.6 后行李箱盖

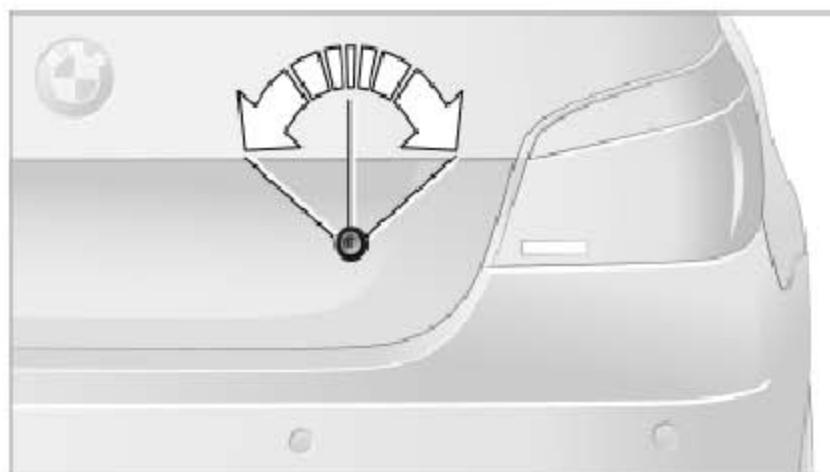
3.6.1 从车外打开



按压按钮：后行李箱盖开启



后行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意，必须留有足够的空间。



只有带遥控器的主钥匙，可用于后行李箱盖锁。

3.6.2 独立保险锁死

- 1). 通过一个压力点将后行李箱盖锁内带遥控器的主钥匙向右旋转，然后在水平位置上拔出。以此方式锁住的后行李箱盖，将不受中控锁控制。如果您只插入备用钥匙，则无法操纵后行李箱盖。在宾馆等地泊车时，这将非常有益。

3.6.3 重新解除保险锁死和手动操作

- 1). 将主钥匙向左一直旋转到极限位置为止：后行李箱盖开启。



报警装置进入戒备状态后，如果用钥匙打开后行李箱盖，将触发报警。退出报警

3.6.4 关闭



- 1). 后行李箱盖内饰旁的拉槽用于拉下后行李箱盖。



为避免受伤，每次关闭后行李箱盖时必须注意，不要有人员在其关闭区域内。



行车期间后行李箱盖必须保持完全关闭状态，以免废气进入车厢内。

- 2). 如果在某次行车时后行李箱盖处于打开状态：

- 关闭所有车窗及活动天窗
- 大大提高自动空调的风量

3.6.5 报警装置*

- 1). 工作原理


A). 出现如下情况时，报警装置将报警：

- 打开某个车门、发动机罩或后行李箱盖
- 在车内活动：车内防盗监控装置
- 改变汽车的倾斜角，例如在试图偷盗车轮或牵引汽车时
- 断开蓄电池。

B). 根据不同国家的车型，其报警装置对非法动作所采取的报警方式也不同：

- 约 30 秒钟声讯报警
- 闪烁报警装置接通约五分钟*。

3.6.6 进入和退出戒备状态

- 1). 在通过车门锁或遥控器锁止或解锁汽车的同时，报警装置也随着进入或退出戒备状态。
- 2). 在装置进入戒备状态时您也可以通过遥控器按钮  打开后行李箱盖，随着后行李箱盖的关闭，它重新被保险锁死。



适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁会触发报警。

3). 解除报警的方法

- 用遥控器将汽车解锁。
- 或将点火钥匙旋到位置 1。

4). 指示灯显示

- 位于车内后视镜下面的指示灯持续闪烁：说明报警装置已进入戒备状态
- 指示灯在进入戒备状态时闪烁：说明车门、发动机罩或后行李箱盖未关闭好。即使这部分不再关闭，其他部分也会被保险锁死，约 10 秒钟后指示灯持续闪烁。车内防盗监控装置还没有进入工作状态
- 在退出戒备状态时指示灯熄灭：说明您不在的这段时间内，没有人企图侵入您的汽车
- 退出戒备状态时指示灯一直闪烁，直到钥匙被插入点火开关中为止，但最长只闪烁约 5 分钟：说明您不在的这段时间内，有人企图侵入您的汽车。触发报警后，指示灯会再次持续闪烁。



5). 避免误报警

倾斜报警传感器和车内防盗监控装置可一同关闭。借此可避免误报警，例如在双层车库内或在运输汽车的火车上：锁止，即两次进入戒备状态。也就是依次按压遥控器按钮 两次，或用钥匙联锁两次，指示灯短暂亮起，然后持续闪烁。倾斜报警传感器和车内防盗监控装置在退出戒备状态前一直处于关闭状态。

6). 车内防盗监控装置

保证车内防盗监控装置正确发挥其功能的前提是车窗和活动天窗都已关闭。

关闭车内防盗监控装置（见避免误报警），当

- 有儿童或动物留在车内
- 车窗或活动天窗保持打开状态。

3.7 车窗

3.7.1 车窗的打开和关闭



- 1). 从点火钥匙位置 1 起：
 - 按压开关至作用点：只要您按住开关，车窗就会向下移动
 - 点按开关压过作用点：车窗自动向下移动。 再按一次开关，打开过程停止。
- 2). 车窗关闭过程与打开类似，拉起开关即可关闭车窗。

3.7.2 关闭点火开关后

- 1). 下列情况下您还可操作车窗：
 - 点火开关在收音机电源位置上时间较长
 - 点火开关位于位置 0 或点火钥匙已拔出约 1 分钟。
- 2). 按压开关压过作用点，即可打开车窗。



离开汽车时必须从点火开关中拔下带遥控器的主钥匙并关闭车门，以免儿童操纵车窗而夹伤自己。

3.7.3 保护功能

- 1). 如果车窗关闭时闭合力超过某一特定值，则关闭过程立即中断，然后车窗会略微打开一些。





尽管车窗有此项保护功能，也应随时注意车窗关闭区域没有任何障碍物，否则在系统无法确定情况时，例如较薄的物品，将无法保证关闭过程中断。拉出开关至超出其作用点并保持不动，可限制车窗的保护功能。在这种情况下，如果车窗关闭时闭合力超过某一值，则车窗只打开几毫米。如果约 4 秒内将开关重新拉过其作用点并保持不动，则保护功能将被取消。

3.7.4 安全开关



- 1). 此开关用于避免比如儿童通过后座区的车窗开关打开和关闭车窗。在安全功能接通时该指示灯亮起。


 只要后座区有儿童随车行驶，就要按下安全开关。关闭车窗时不小心会导致人身伤害。

 您可以从点火钥匙位置 1 起重新抑制此功能。

3.7.5 车窗范围内的附件

- 1). 如果在车窗移动区域安装附件，例如用于移动电话的车窗夹式天线，必须对系统进行初始化，以便系统识别新的条件。 请向 BMW 汽车服务部咨询。

3.8 活动天窗，电动*

 关闭活动天窗时必须小心仔细，否则会导致人身伤害。
离开汽车时拨下点火钥匙并关闭车门，以免儿童操纵天窗而夹伤自己。

3.8.1 抬起、打开、关闭



从点火钥匙位置 1 起按压开关，或沿所需要的方向一直移动至压力点。

3.8.2 关闭点火开关后

- 1). 下列情况下您还可操作天窗：
 - 点火开关在收音机电源位置上时间较长
 - 点火开关位于位置 0 或点火钥匙已拔出约 1 分钟。

2). 滑动遮阳板在天窗升起时会略微移回一些，天窗打开时会与天窗一起移动。



天窗已升起时不要强行合上滑动遮阳板，否则会损坏天窗机械机构。

3.8.3 自动 * 打开和关闭

1). 点压开关并压过作用点。天窗自动进行下列移动：

- 在天窗已打开时，向升起方向点按开关： 天窗移动到升起的极限位置
- 在天窗已升起时，向打开方向点按开关： 天窗移动到打开的极限位置。

2). 向任一方向重新点压开关，运动将停止。

3.8.4 保护功能

1). 如果活动天窗在关闭时从大约天窗中度开启起，或在从抬起位置关闭时出现阻力，则关闭过程被中断，活动天窗重新略微打开得大一些。



尽管天窗有此项保护功能，也应随时注意天窗关闭区域没有任何障碍物，否则在系统无法确定情况时，例如较薄的物品，将无法保证关闭过程中断。

2). 按压开关压过其作用点并保持不动，即可限制天窗的保护功能。天窗只能再开启一点。如果 2 秒内将开关重新压过其作用点并保持不动，则保护功能将被取消。



为使保护功能有足够的起动时间，车窗关闭至即将接近相应的极限位置之前，其关闭速度会减小。

3.8.5 断电后

1). 例如，断开蓄电池接线后，可能会发生活动天窗只能升起的现象。为进行初始化设置，请向 BMW 汽车服务部咨询。

3.8.6 手动操作

1). 发生电气故障时可以手动操作活动天窗：



2). 拉出盖板



- 2). 从随车工具中取出内六角扳手，并插入预留的开口内。向所需要的方向旋转活动天窗。

3.9 设置

3.9.1 正确的坐姿

- 1). 轻松愉快驾驶的前提是一个适合您自身需求的座椅位置。正确的座椅位置与安全带和安全气囊一起协调作用，在发生事故时可以提高乘员的被动安全性。在此请您注意下列提示，否则将影响安全系统的保护功能。

3.9.1.1 汽车带安全气囊时的正确坐姿



与安全气囊保持一定的距离。始终把握方向盘外圈，双手放在 3 点和 9 点位置上，以便把安全气囊触发时手或臂受伤害的危险保持在最低。

- 1). 在安全气囊和乘员之间，不允许有其他人员、动物或物品。
前乘客侧前部安全气囊的盖板不允许被用作储物架。注意，前乘客的坐姿要正确，也就是说不允许用仪表板支撑脚或腿，否则在前部安全气囊触发时可能导致腿部伤害。
- 2). 即使遵守所有提示，在具体情况下也不能完全排除因接触安全气囊而造成的伤害。对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常非永久性的影响。

3.9.1.2 系安全带时的正确坐姿

- 1). 每次行车前都要系上安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。



原则上每个安全带只能供一人使用。
不要让婴儿和儿童坐在成人的大腿上。

- 2). 怀孕妇女也应系上安全带并要特别留意，腰部安全带应绕过髋骨，不要压在小腹上。

- 3). 安全带不允许绕过脖颈上、卡住，或者与尖锐的边角接触。将安全带无扭转和简洁地从腰部和肩部尽可能紧地系到身体上，且不要穿过固定的或易碎的物体，否则腰部安全带在发生正面事故时可能滑过臀部并伤害下腹。避免从衣服下面穿过，且腰部安全带通常通过肩部拉紧，否则安全带的保护作用会变差。

3.9.2 座椅

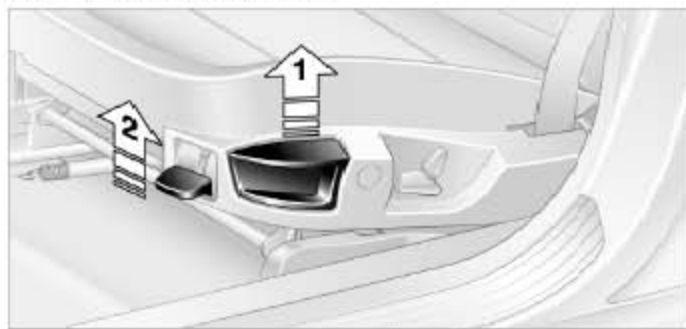
3.9.2.1 调整前注意:



行车期间不要调整驾驶员座椅。否则可能因座椅意外移动而使汽车失控，并引发交通事故。

- 1). 即使在前乘客侧在行驶过程中也不要吧靠背过于向后倾斜，否则发生事故时存在滑到安全带下面的危险，因此保险带的保护作用不复存在。

3.9.2.2 调整部分电动座椅



1 纵向拉动

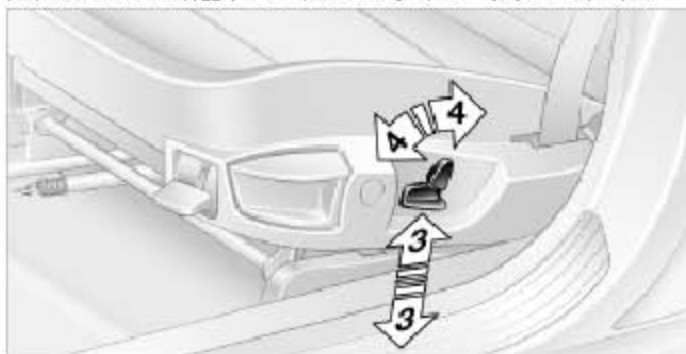
拉杆并将座椅移动到希望的位置。

松开拉杆后将座椅略微前后移动，使其正确嵌入。

2 驾驶员座椅倾斜度:

拉动拉杆并移动座椅，直到调整到希望的倾斜度。

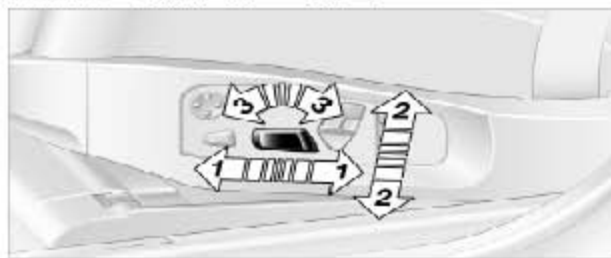
松开拉杆后将座椅略微前后移动，使其正确嵌入。



3 高度

4 靠背。

3.9.2.3 电动座椅 * 调整



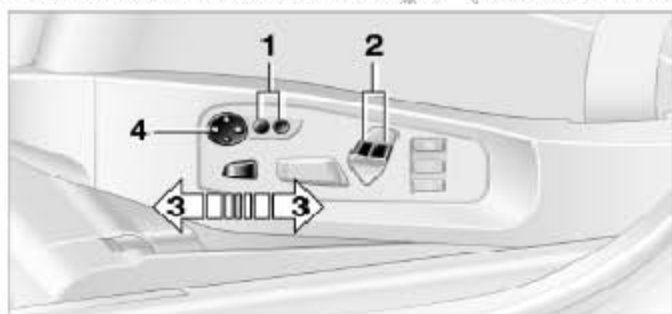
- 1 纵向
- 2 高度
- 3 倾斜度



- 4 靠背

3.9.2.4 舒适型座椅 * 调整

1). 除具备电动座椅的调整功能外，对舒适型座椅还可以进行下列调整：



- A). 靠背宽度
通过靠背宽度调整可以增大或减小侧部支撑
- B). 肩部支撑
可调整的靠背上部也能支撑后肩部。调整后可找到一个合适的座椅位置，从而使肩部肌肉得到充分的放松
- C). 大腿支撑
调整大腿支撑，直到能为大腿提供最佳支撑。
- D). 腰部支撑

3.9.2.5 跑车座椅* 的调整

1). 除了与电动座椅相同的调整外，在跑车座椅上您还可调整大腿支撑。

3.9.2.6 上车 / 下车辅助系统 *

1). 为方便乘员上车和下车，靠背宽度自动进入其极限位置，然后返回驾驶位置或记忆位置。这个自动装置根据点火开关和驾驶员侧车门的情况作出判断。

3.9.2.7 腰部支撑 * 的调整



- 1). 靠背的轮廓是可变的，因此可按照腰部脊柱的弧度（脊柱前凸）支撑乘员。
- 2). 为使乘员正确且放松地坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的骨盆上部和脊柱。
 - 按压前部或后部开关：弧度加大或减小
 - 按压上部或下部开关：加大上部或下部弧度。

3.9.3 座椅记忆设置、后视镜记忆设置



- 您可以存储和调用两个不同的驾驶员座椅位置、外后视镜位置和方向盘位置。腰部支撑的调整没有记忆功能。

3.9.3.1 存储

- 1). 将点火钥匙旋至位置 1 或 2
- 2). 设定希望的座椅、外后视镜和方向盘位置
- 3). 按压记忆设置按钮 (MEMORY): 按钮内指示灯亮起
- 4). 按压所需要的存储按钮 1 或 2: 指示灯熄灭。

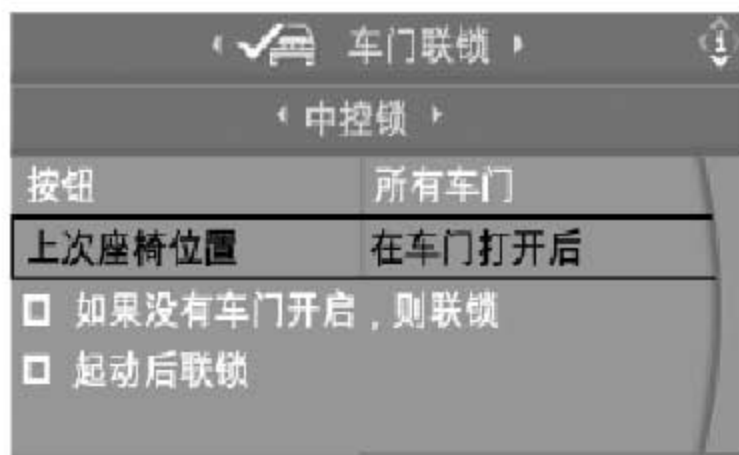
3.9.3.2 调用



行驶期间不要调用记忆设置，否则因座椅或方向盘意外移动而存在发生事故的危险。

3.9.3.3 便捷功能

- 1). 解锁后打开驾驶员侧车门或将点火钥匙旋至位置 1
- 2). 点按所需要的存储按钮 1 或 2。如果您操作某个座椅调整开关或某个记忆设置按钮，则调整过程立即中断。
- 3). 您可以针对钥匙设定，何时调出最后的驾驶员座椅、外后视镜和方向盘位置。
 - A). 调用 菜单
 - B). 选择“车辆设置”并按压控制器
 - C). 选择“车门联锁”并按压控制器
 - D). 选择“上次座椅位置”并按压控制器



- E). 选择“在解除联锁后”或“在车门打开后”并按压控制器。 显示已选择的设置。



如果您要利用钥匙记忆设置，则在此之前应确保驾驶员座椅后的脚部空间内没有障碍物。否则在座椅自动向后移动时，可能挤伤后面的人员或损坏后面的物品。

3.9.3.4 安全功能

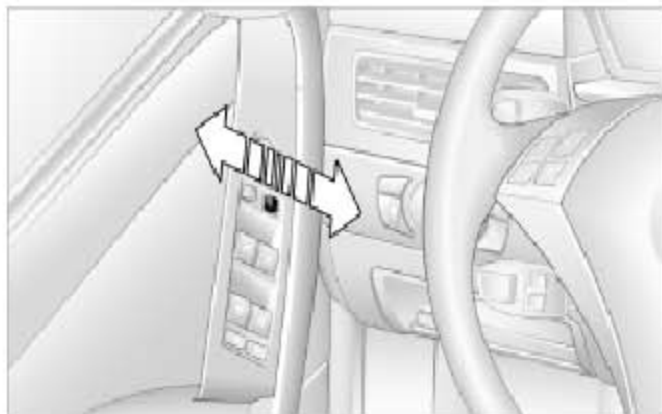
- 1). 关闭驾驶员侧车门并将点火钥匙旋至位置 0 或 2
- 2). 按压所需要的存储按钮 1 或 2，直至调整过程结束。

如果无意中按下了记忆设置按钮 (MEMORY): 则再按一次按钮，指示灯熄灭。

如果您要利用钥匙记忆设置，则在此之前

3.9.3.5 前乘客侧后视镜向下翻折 *

1). 路缘自动监测装置



2). 通过开关选择驾驶员侧后视镜

3). 在挂入倒车档或选档杆位置 R 时，前乘客侧后视镜镜面玻璃略微向下翻折。这样，驻车时使车辆下部区域（路缘）进入驾驶员视野内。

也可以关闭这个自动装置：把后视镜转换开关推到前座乘客侧后视镜位置。



如果带挂车一起行驶，路缘自动监测装置将被关闭。

3.9.4 头枕



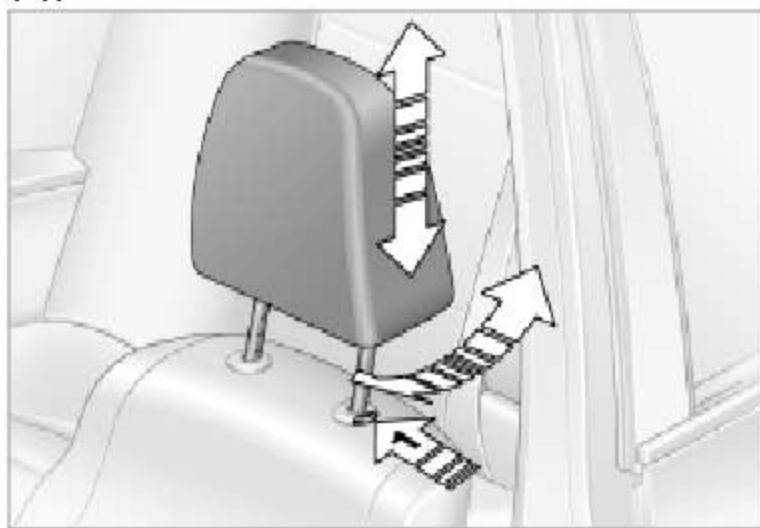
发生事故时头枕可减小颈椎受伤的风险。

调整头枕，使其中间部位基本与耳朵等高。

3.9.4.1 前部座椅：高度调整

1). 您可以根据座椅类型手动或电动调整头枕的高度。

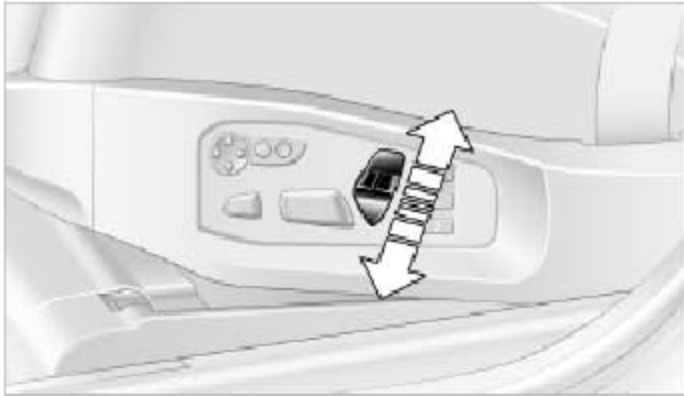
手动



向上：拉

向下：按压按钮（箭头 1），然后向下按压头枕。

电动 *

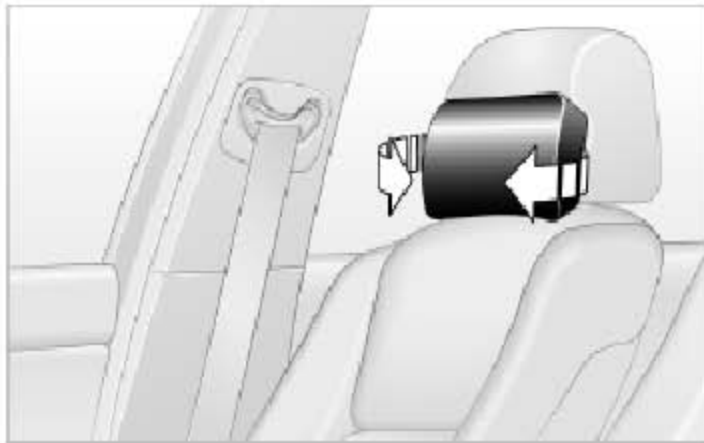


3.9.4.2 前部座椅：倾斜度调整

- 1). 转动头枕。
- 2). 对于舒适型座椅，请调整肩部支撑上至后脑勺的距离。

3.9.4.3 舒适型座椅

- 1). 头枕侧部的调整



A). 将头枕前一部分的两侧向前翻折，以便提高休息位置的侧面支撑。

B). 前头枕，主动 *

舒适型座椅装备了主动式头枕。

在发生尾部碰撞事故时，如有必要，会触发主动头枕。



请遵守如下提示，否则将损害主动头枕的保护功能并影响到您的人身安全。

- 调整头枕，使其中间部位基本与耳朵等高
- 不要使用座椅套或头枕套
- 不要将物品（例如衣架）挂在头枕上，也不要安装在座椅或头枕上安装附件。

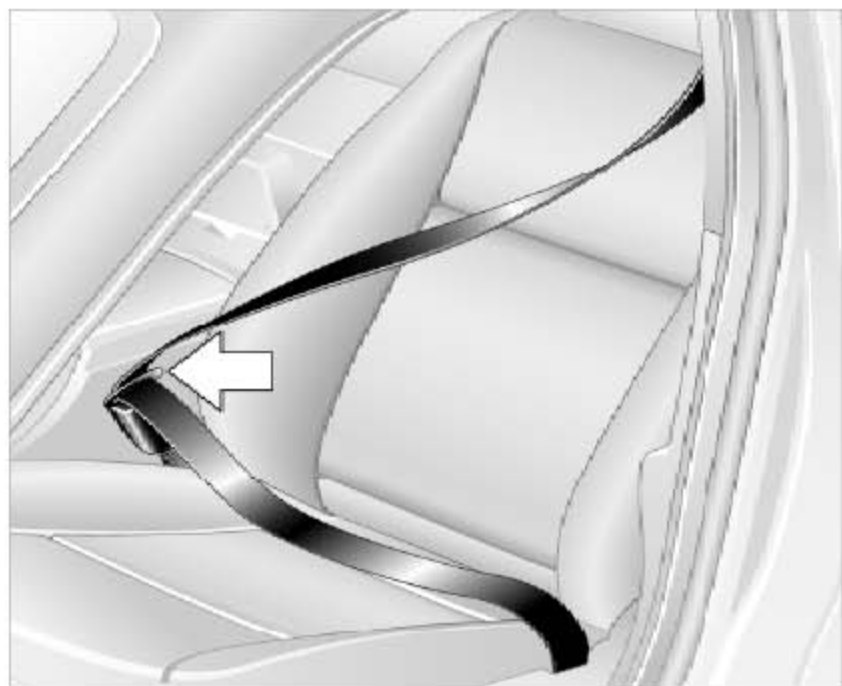
3.9.4.4 后座椅：高度调整



- 1 向上： 拉
- 2 向下： 按压按钮（箭头 1），然后向下按压头枕。

3.9.5 安全带

- 1). 每次行车前都要系上安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。



3.9.5.1 关闭

- 1). 必须听到安全带锁扣的卡止声。



报警灯“请系安全带”：系上驾驶员和前乘客安全带之前一直亮着。根据结构不同，同时发一个声音信号* 或将一个信息* 显示到控制显示屏上。当驾驶员或前乘客在行车过程中放下安全带时也发出此警告。



当把物体置于前乘客座椅上时同样发出此警告。

3.9.5.2 打开

- 1). 按压锁紧件中的红色按钮
- 2). 固定安全带
- 3). 将安全带穿过卷轴。

座椅调整正确时，安全带上固定点适合所有身材大小各异的乘客。

集成在后座区横排座椅内的两个安全带锁扣，指定用于左右两端的座椅。

用 CENTER 字样标志的安全带锁扣仅用于位于中间的乘员。

3.9.5.3 安全带的损坏



在事故中承受高负荷的安全带或已损坏的安全带：

安全带系统，包括安全带拉紧装置以及儿童保护系统，

应让 BMW 汽车服务部进行更新并检查安全带固定装置。

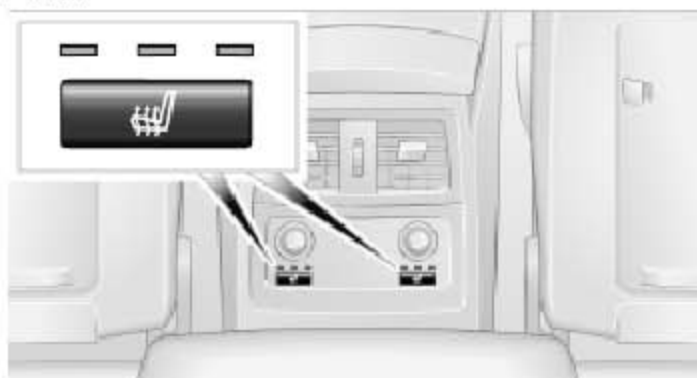
3.9.6 座椅加热装置*

- 1). 前部



- 调节座椅椅面和靠背的温度。
- 按压一次选定一个温度档。
- 关闭:长时间按压按钮。

- 2). 后部

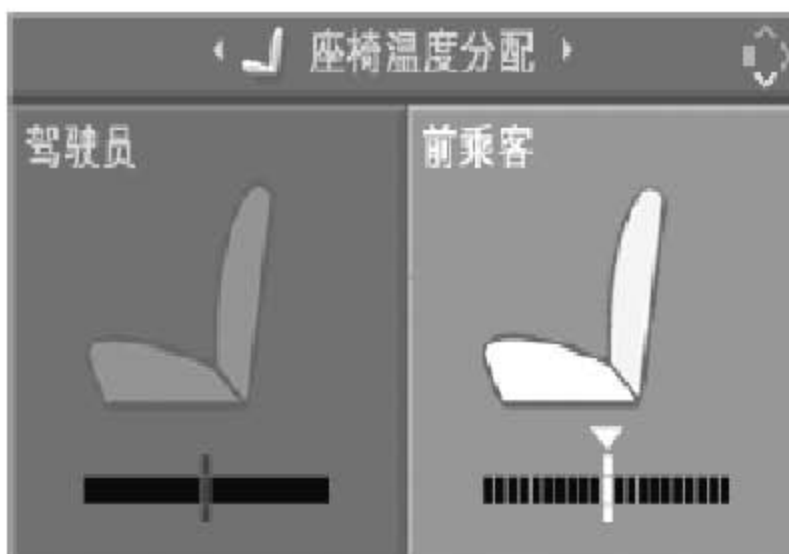


- 其功能与前部座椅加热装置相同。

3). 前部温度分配

A). 为使加热效果与您的期望相匹配，可改变椅面和靠背之间的温度分配。

- 调用“空调”
- 选择“座椅温度分配”并按压控制器



- 将控制器向左或右移动，以便选择“驾驶员”或“前乘客”
- 旋转控制器。接收设置，可以切换字段。

3.9.7 主动座椅通风装置 *



1). 按压一次选定一个通风档。

2). 关闭:长时间按压按钮。



3 档用于快速制冷，例如在非常热的车辆中。短时间后自动换回第 2 档，以避免背部过冷。

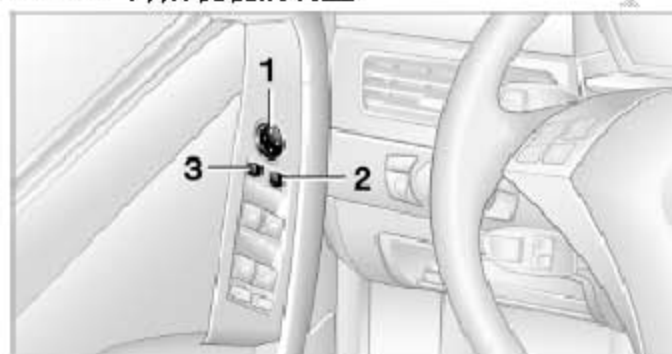
3.9.8 按摩座椅 *



- 1). 通过交替抬高和降低左半和右半椅面，可以主动改变椅面。这将有助于解除肌肉的疲劳感，并因此避免腰椎范围的背部疼痛。
- 2). 中控台：
 按压按钮激活后，指示灯亮起。
 当关闭按摩座椅时，约一分钟后两半椅面重新回到其原位置。

3.9.9 后视镜

3.9.9.1 外后视镜的调整



- 1). 驾驶员侧车门上的扶手：
 - A). 1 向四个方向调整
 - B). 2 转换到其他后视镜
 - C). 3 折起和打开后视镜*
- 2). 重复按压按钮 3, 可交替折起和打开后视镜。其主要用途是，例如在清洗装置内洗车时、在狭窄的街道内行驶时或把手动翻折的后视镜重新置于正确位置。



只有在车速低于 20 公里 / 小时的情况下，才能折起后视镜。



在进入清洗设备内清洗汽车之前，用手或通过按钮 3 将后视镜折起，否则后视镜可能会被损坏（取决于汽车的宽度）。也可以按压镜面玻璃四边手动调整后视镜。后视镜镜面外围为非球面形* 的镜面，反映出的物体略微失真，但其视野范围比内侧凸起 * 的镜面部分大。因此向后的可视范围更宽阔，同时减少所谓的视野盲区。



前乘客侧后视镜比驾驶员侧后视镜的弧度大。后视镜内看见的物体与实际相比要近一些。因此很难准确地估算与后面汽车之间的距离。非球面形的外后视镜外围也同样有这样的偏差。

3.9.9.2 电加热装置

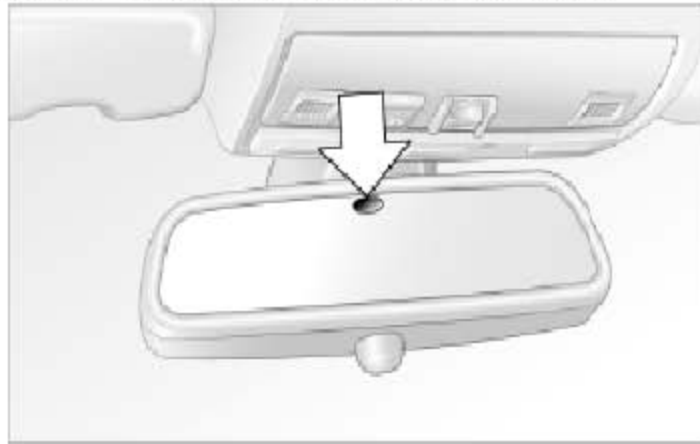
- 1). 在点火钥匙位置 2 以及在停车预热装置接通时，自动加热两个外后视镜。

3.9.9.3 车内后视镜



- 1). 为减小夜行时随行汽车的眩目影响，可通过小把手调整后视镜反射角度。
- 2). 带报警装置的车辆：转动后视镜下的按钮。

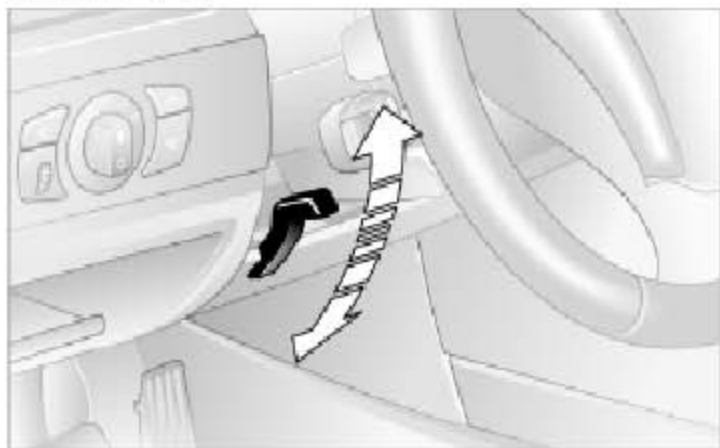
3.9.9.4 车内后视镜和外后视镜，自动防眩*



- 1). 根据四周环境灯光的影响和后面汽车大灯灯光的影响，这些后视镜可自动无级防眩。车内后视镜内部的两个感光传感器用于自动防眩。一个感光传感器位于镜面玻璃内，另一个一般安装在后视镜的背面一侧。
- 2). 当您挂入倒车档或选择杆位置 R 时，这些后视镜自动切换到清晰、无防眩作用的模式。
- 3). 为保证后视镜功能正常，这些感光传感器应保持干净且车内后视镜与风挡玻璃之间的区域不应被遮住，不要在后视镜前面的风挡玻璃上粘贴或悬挂饰物。

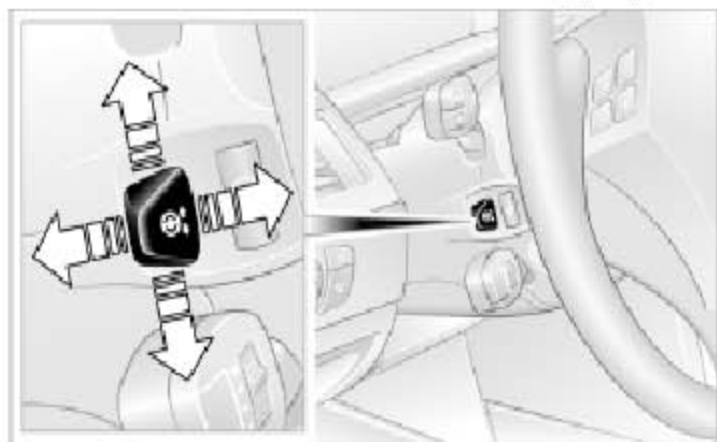
3.9.10 方向盘的调整

3.9.10.1 手动



- 1). 向下折压杆
- 2). 沿座椅纵向和高度方向匹配方向盘
- 3). 重新向后翻转压杆。

3.9.10.2 电动 *



- 1). 可以向四个方向调整方向盘位置，移动方向与按钮的操作方向相同。



行车期间不要调整方向盘，否则因方向盘意外移动而存在发生故障的危险

3.9.10.3 自动方向盘调整

- 1). 与座椅记忆设置、后视镜记忆设置和方向盘记忆设置一起设置。
- 2). 为方便驾驶员上车或下车，方向盘将自动移到最高位置，然后返回到驾驶位置或记忆位置。
- 3). 这个自动装置根据点火开关和驾驶员侧车门的情况作出判断。

3.9.10.4 方向盘加热

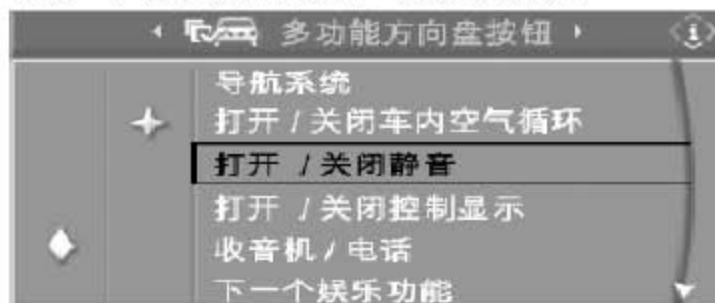


- 1). 点火开关打开后，即可使用方向盘加热功能。
- 2). 按压按钮可接通和关闭。
- 3). 方向盘加热接通后按钮内的指示灯亮起。

3.9.10.5 为按钮功能编程



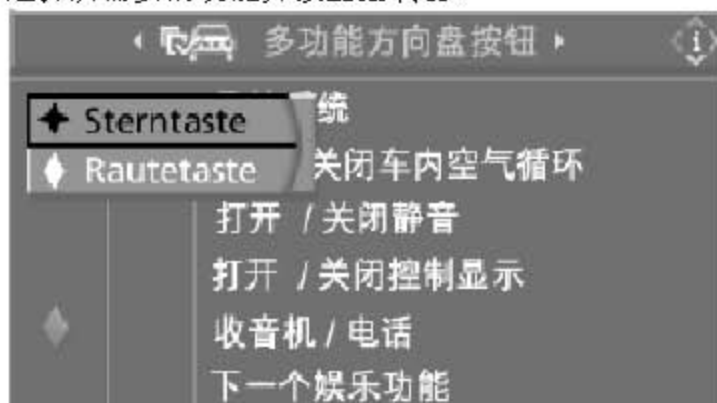
- 1). 您可以根据装备不同，为方向盘上的这两个可编程功能按钮* 针对钥匙各指定一个个性化的功能。这样，您就可以在注意力集中于交通状况的情况下，快速操作这项功能。
 - A). 调用 菜单
 - B). 选择“车辆设置”并按压控制器
 - C). 选择“多功能方向盘按钮”并按压控制器



- a). 显示一个各种功能的列表：
 - “导航系统”打开和关闭
- b). 语音提示
 - “打开 / 关闭车内空气循环”

- c). 您可以始终关闭外部空气的输送
 - “打开 / 关闭静音”
- d). 音频源的静音切换
 - “打开 / 关闭控制显示”
- e). 打开 / 关闭控制显示
 - “下一个视听设备”
- f). 切换音频源
 - “前视投影显示”
- g). 打开 / 关闭前视投影显示屏
 - “喇叭” *

D). 选择所需要的功能并按压控制器。



E). 如有必要，选择按钮并按压控制器。所显示的功能可用按钮调用。

3.9.11 儿童安全乘车

3.9.11.1 正确的儿童位置

1). 儿童要始终位在后座区中



12 岁以下以及身高低于 150 厘米的儿童必须使用后座区内合适的儿童保护系统, 否则发生事故时受伤害的危险会增大。

2). 前乘客座椅的例外情况

您的宝马车内所有的座椅，驾驶员座椅除外，原则上都适合于安装所有年龄段的儿童通用的儿童保护系统，但该系统必须已许可用于相应年龄段。



当前乘客侧安全气囊触发时，受儿童保护系统保护的儿童也有很大的受伤害危险。如果确实需要在前乘客座椅上使用儿童保护系统，必须先让前乘客侧安全气囊退出工作，否则当安全气囊触发时，受儿童保护系统保护的儿童也有很大的受伤害危险。您的 BMW 汽车服务部愿意为您提供这方面的咨询。

3.9.11.2 儿童保护系统的装配

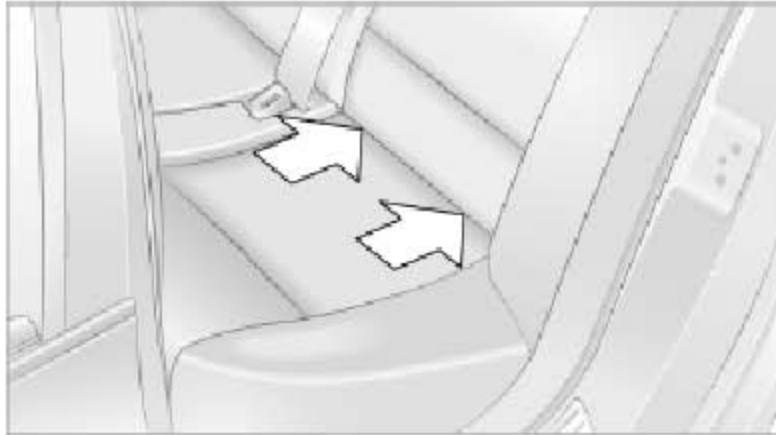
1). 根据年龄或重量的不同，在 BMW 汽车服务部可购得相应的儿童保护系统。



必须遵守制造商有关安装和使用儿童保护系统的说明，否则会影响其保护功能。发生事故后必须由 BMW 汽车服务部对儿童保护系统和相关车辆安全带系统的所有部件进行检查，如有必要请求更换。

3.9.12 儿童座椅固定装置 ISOFIX *

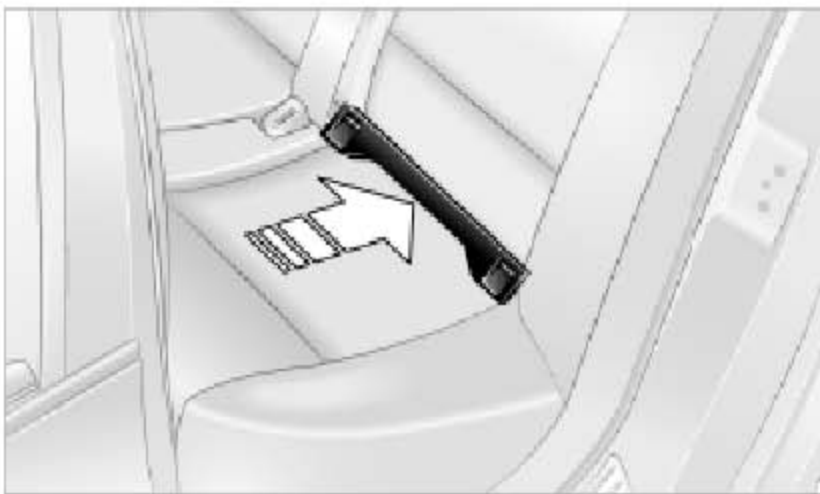
3.9.12.1 标准座椅定位件的操作



- 1). 插图左侧为后座椅。
- 2). 儿童座椅固定装置 ISOFIX 的定位件位于箭头批示的位置上。这些定位件从外面看不到。

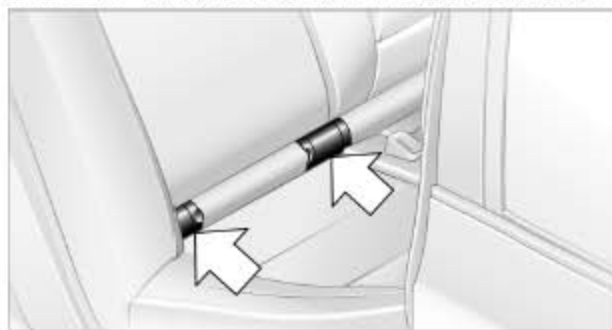
3.9.12.2 装配辅助工具

- 1). 装配辅助工具可简化儿童座椅固定装置 ISOFIX 的安装并同时保护座椅表面。
- 2). 将中部安全带嵌入安全带锁扣内
- 3). 将安全带从儿童座椅固定装置区域内拉出。



- 4). 将装配辅助工具牢固地压入座椅与靠背之间的分界缝隙内，以使两个锥形筒卡在座椅内 ISOFIX 弓形件中。用拨出的方式取下装配辅助工具

3.9.12.3 带有后行李箱通入式装载系统时，后座椅定位件的操作



- 1). 插图为右侧后座椅。
- 2). 儿童座椅固定装置 ISOFIX 的定位件位于饰盖后面。
- 3). 安装儿童座椅固定装置前去除 ISOFIX 的饰盖。
 - 将中部安全带嵌入安全带锁扣内
 - 将安全带从儿童座椅固定装置区域内拉出。

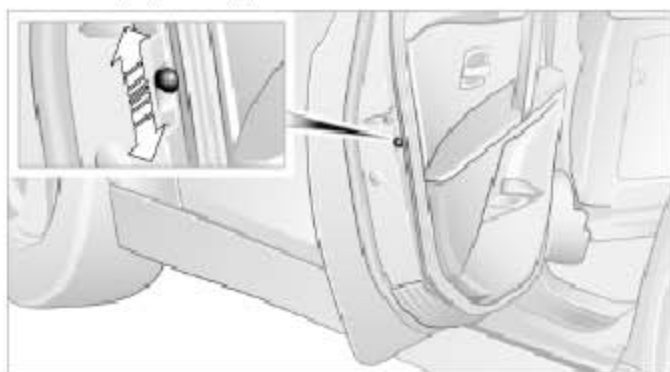
3.9.13 行车时注意事项



后座区内安装有侧面安全气囊时注意，不要让儿童从儿童座椅中往车门饰件方向上靠，否则在触发侧面安全气囊时可能产生严重伤害。

您可以让后座区内的侧面安全气囊长期退出工作。
您的 BMW 汽车服务部愿意为您提供这方面的咨询。

1). 后车门儿童保护装置



- 把后车门上的安全杆向下推：
- 该车门只能从车外打开。

2). 车窗升降机安全开关

如果有儿童坐在后座区随车行驶，切记按下车窗升降机的安全开关。