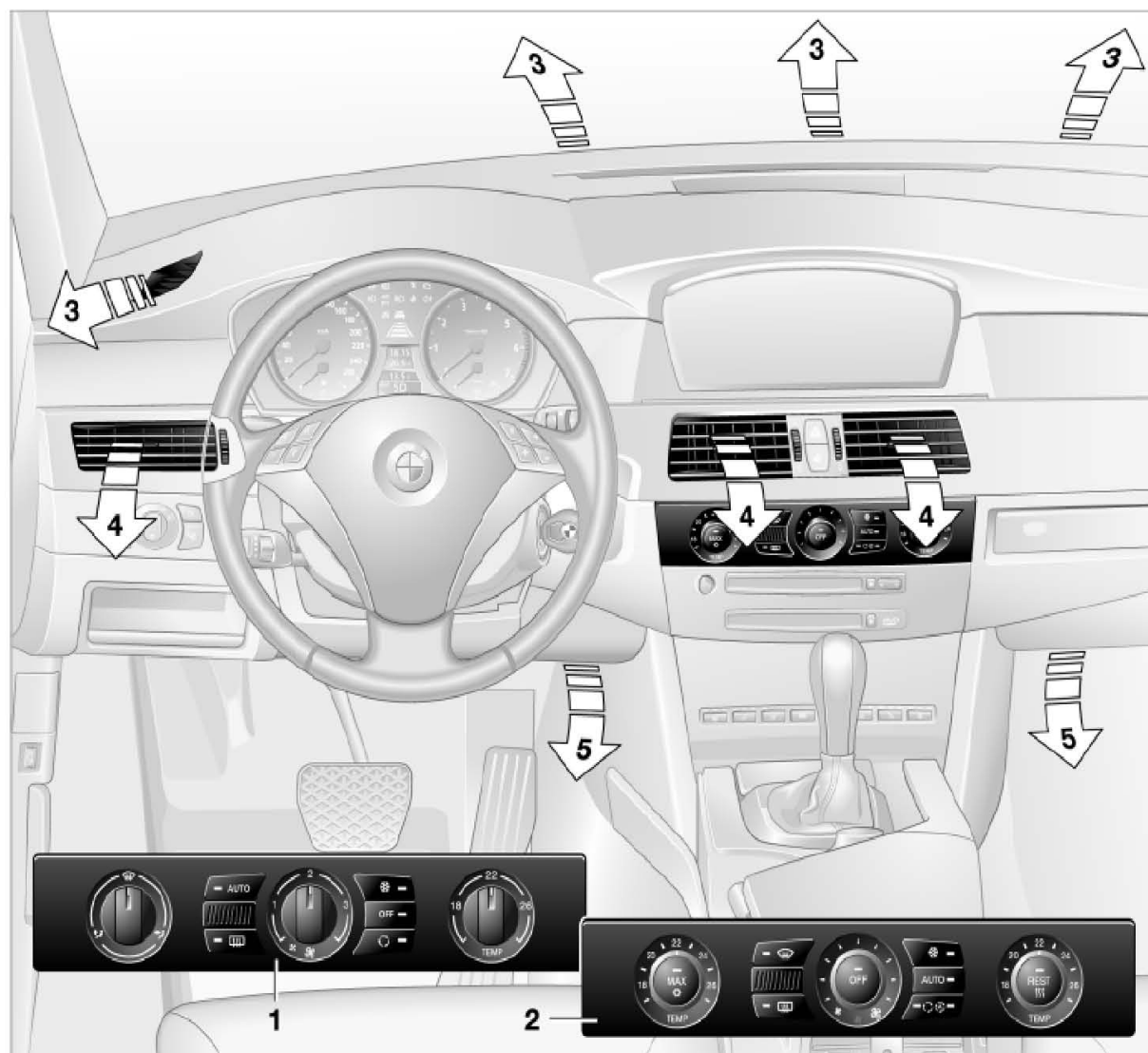


8. 保持舒适的车内气候

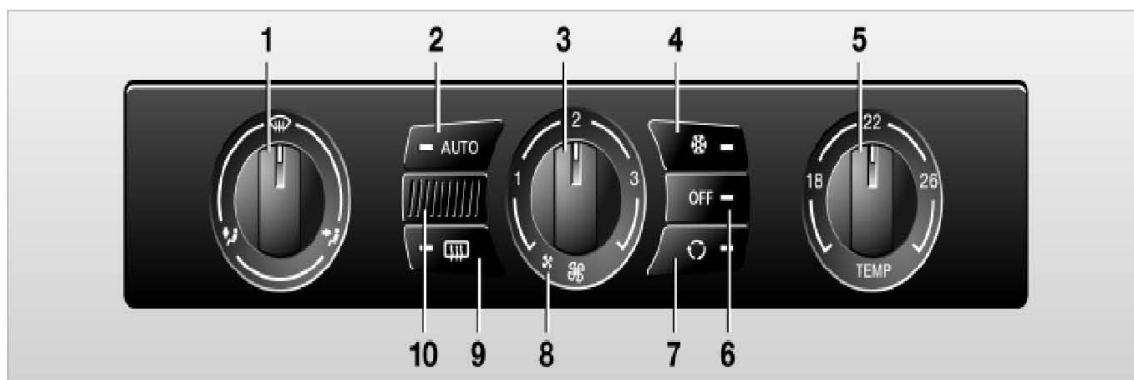
8.1 部件





- 操作区
取决于本车的装备情况，有两种规格的自动空调。
 - 1 自动空调
 - 2 带扩展功能的自动空调
- 出风口
 - 3 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流
 - 4 吹向上身范围的气流滚花轮用于打开和关闭出风口以及无级调节空气输送量。控制杆用于改变出风方向。
 - 5 吹向脚部空间的气流

8.2 自动空调

8.2.1 部件



- | | |
|---|--------------|
| 1 空气分配 | 2 自动空气分配和风量* |
| 3 风量 | 4 打开和关闭制冷功能 |
| 5 温度 | 6 关闭自动空调 |
| 7 空气内循环 | 9 后窗加热装置 |
| 8 停车预热装置指示灯 | |
| A). 接通时间已激活: 指示灯  亮起 | |
| B). 停车预热装置已接通: 指示灯  闪烁 | |
| 10 带车内温度传感器的进气格栅, 请避免堵塞。 | |

8.2.2 舒适的车内气候

- 如果要使用自动装置, 请按 AUTO 按钮。请选择适合您的车内温度和风量*。
有关设置的详细说明请阅读以下内容。
制冷功能只能在发动机运转时使用。

8.2.3 自动空气分配和风量 *



AUTO (自动) 模式为您设置吹向挡风玻璃和侧窗玻璃、上身方向和脚部空间内的空气分配, 以及相应的风量。因此, 空气分配和风量的旋转式调节器的当前位置已不重要。

在您接通 AUTO (自动) 模式后, 制冷功能也自动接通。

8.2.4 温度设置



刻度值是车内温度的参考值。建议的舒适设置为 22 °C 在任何季节开车后都会尽快达到所选温度并通过调节保持恒定。

8.2.5 手动改变空气分配



您可以让气流吹向车窗玻璃、吹向上身范围及脚部空间。可设定在任何中间位置。按 AUTO 按钮可重新打开空气自动分配功能。风量自动功能在手动空气分配时仍起作用。

8.2.6 改变风量



转动旋钮可改变风量的多少。风量越大，空气调节的效果就越大。按 AUTO 按钮可重新打开风量自动功能。

8.2.7 手动打开和关闭制冷功能



制冷功能打开后，空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。发动机起动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾在您打开 AUTO（自动）模式后，制冷功能也自动打开。

8.2.8 空气内循环



车外空气有异味时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。



如果在空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，应关闭空气内循环，必要时提高风量。空气内循环不应长时间使用，否则车内空气质量会不断恶化。

8.2.9 关闭自动空调



关闭风量、暖风和制冷功能。按压自动空调的任一按钮，即可重新打开自动空调。

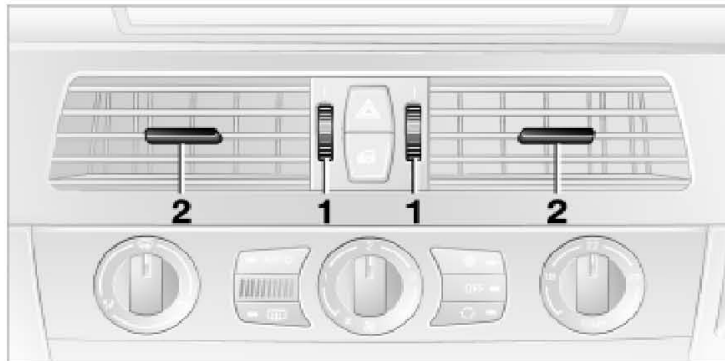
8.2.10 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



1). 空气分配的旋转式调节器在位置  上

- 2). 将风量旋转式调节器转到最右端
- 3). 用旋转式温度调节器设定一个舒适的车内温度，例如 22
- 4). 关闭后座区通风
- 5). 为除去后窗玻璃上的水雾，应接通后窗加热装置。

8.2.11 前部通风



- 1). 用于上身范围的出风口，完全可以根据您的需要进行调整。通过滚花轮 1 可以从开到关无级调节出风口的状态，并能象通过控制杆 2 那样改变气流方向。

8.2.11.1 通风冷却

- 1). 校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。

8.2.11.2 舒适的通风

- 1). 校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。

8.2.11.3 调整上身范围的温度

- 1). 控制中心：
- 2). 将点火钥匙旋至位置 2

MENU

- 3). 通过按压按钮调用开始菜单



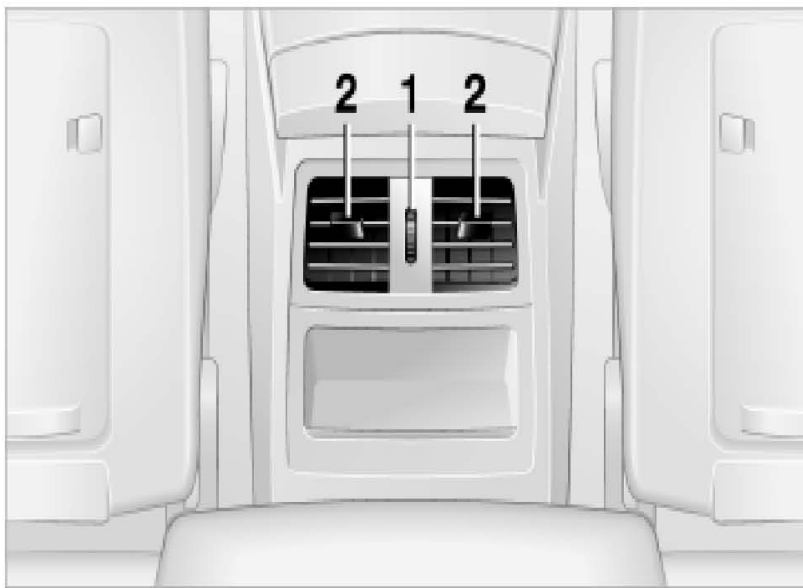
4). 将控制器向左移动, 以便调用“空调”

5). 选择“中间出风口”并按压控制器



6). 旋转控制器。接收设置, 区段可以切换。

8.2.12 后座区通风



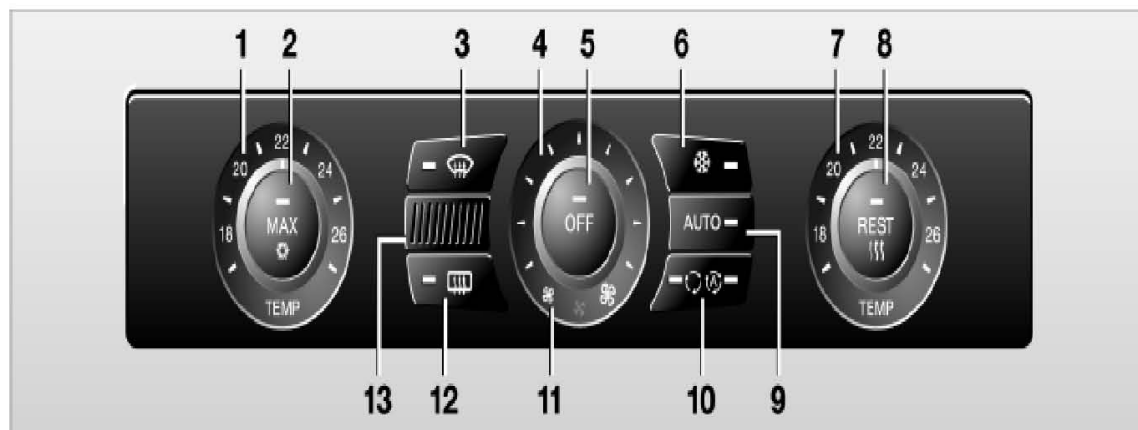
1). 通过滚花轮 1 可以从开到关无级调节出风口的状态。通过拨杆 2 可调整气流方向。



8.2.13 微尘滤清器 / 活性炭过滤器

1). 微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性炭过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时, 让 BMW 汽车服务部更换这个组合式滤清器。更详细的信息可在保养需求显示内调出。

8.3 带扩展功能的自动空调*

8.3.1 部件



- | | |
|---|---------------|
| 1 温度，左侧车内空间 | 2 最大制冷 |
| 3 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾 | 4 风量 |
| 5 关闭自动空调 | 6 手动打开和关闭制冷功能 |
| 7 温度，右侧车内空间 | 8 余热利用 |
| 9 自动空气分配和风量 | |
| 10 车外空气 / 自动空气循环控制 AUC / 车内空气循环 | |
| 11 停车通风 / 停车预热装置指示灯 | |
| ● 接通时间已激活： 指示灯  亮起 | |
| ● 停车通风 / 停车预热装置已接通： 指示灯  闪烁 | |
| 12 后窗加热装置 | |
| 13 带车内温度传感器的进气格栅，请避免堵塞。 | |

自动空调的所有其它调整方式可在“空调”和控制显示屏上的菜单 **i** 中找到。

8.3.2 舒适的车内气候

- 1). 如果要使用自动装置，请按 AUTO 按钮。选择一个舒适的车内温度。
- 2). 有关设置的详细说明请阅读以下内容。
- 3). 制冷功能只在发动机运转时才可使用。

8.3.3 自动空气分配和风量



AUTO 模式为您设置吹向挡风玻璃和侧窗玻璃、上身方向和脚部空间的空气分配，以及风量，此外将您的温度设定与外部影响相匹配：夏季，冬季。当您使用 AUTO（自动）模式时，制冷功能自动打开。一个雾气传感器同时控制该模式，以便尽可能避免车窗上形成水雾。

8.3.4 温度设置



在驾驶员侧和前乘客侧，您可以通过转动旋钮单独设定适合您的温度。已显示的温度值为车内温度的近似值。建议的舒适设置为 22。在任何季节开车后都会尽快达到所选温度并通过调节保持恒定。

8.3.5 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



此模式可快速除去风挡玻璃和前部侧窗玻璃上的冰雪和水雾。

8.3.6 手动改变风量



转动旋钮可改变风量的多少。按 AUTO 按钮可重新打开风量自动功能。

8.3.7 手动打开和关闭制冷功能



制冷功能打开后，空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。发动机起动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾。当您使用 AUTO（自动）模式时，制冷功能自动打开。

8.3.8 最大制冷



通过这个模式可快速获得最大制冷效果。

自动空调进入空气内循环模式，空气只从上身范围出风口以最大风量吹出。因此若选择这个模式，必须保持格栅处于打开状态。

8.3.9 车外空气 / 自动空气循环控制 AUC / 车内空气循环



在车外空气有异味或有有害物质时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。AUC 自动为您完成操作。

1). 再按一次该按钮，可调用三种操作模式：

- 指示灯熄灭：车外空气流入车内
- 右侧指示灯亮，AUC 运行：系统识别到车外空气中有有害物质并在需要时关闭空气的输送。选择车内空气循环方式。这个自动装置将根据空气质量要求，在车外空气输送与车内空气内循环之间自动进行转换。
- 左侧指示灯亮，空气内循环运行：车外空气输送被永久关闭。选择车内空气循环方式。



如果在空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，应关闭空气内循环，必要时提高风量。空气内循环不应长时间使用，否则车内空气质量会不断恶化。

8.3.10 余热利用



当点火开关关闭后，发动机余热被用来加热车内空间，例如在铁路交叉路口等待通过时。

从点火钥匙位置 1 起，您可以改变自动空调的设置。



如果发动机处于工作温度且蓄电池电量充足，则在点火开关关闭后的 15 分钟内，您可以使用这项功能。如果满足这些条件，则按钮内的 LED 亮起。

8.3.11 关闭自动空调



关闭风量、暖风和制冷功能。按压自动空调的任一按钮（REST 按钮除外），可重新打开自动空调。

8.3.12 通过控制中心调整

8.3.12.1 控制中心：

1). 将点火钥匙旋至位置 2

MENU

2). 通过按压按钮调用开始菜单



3). 将控制器向左移动，以便调用“空调”。

A). 您可以进行下列调整：

- 空气分配，驾驶员侧和前乘客侧分开设置
- 为上身范围加入凉爽空气。

4). 自动空气分配

- 选择“空气分配”并按压控制器
- 选择“自动”并按压控制器。



- 在自动空气分配时显示出来。
- 该模式为您分开设置驾驶员侧和前乘客侧的空气分配。
- 要打开前乘客的自动空气分配：向右移动控制器。

5). 手动空气分配

您可以自行组合空气分配，另外还可单独设置上身范围的空气温度。

- 选择“空气分配”并按压控制器
- 选择“自动”并按压控制器。

在手动空气分配时显示出来

- 通过移动控制器选择所需要的区段，以便匹配空气分配。



1 吹向挡风玻璃和侧窗玻璃的空气，仅驾驶员侧

2 吹向上身范围的气流您可以单独设置用于上身范围的出风口空气温度。

3 吹向脚部空间的气流，要选择前乘客范围：向右移动控制器。

- 调整上身范围的温度



4 调整上身范围出风口中凉爽空气的混入。

6). 设置 AUTO 模式的强度

为了满足您的个性化需求，您可以减弱或增强自动空调的强度。

将点火钥匙旋至位置 1

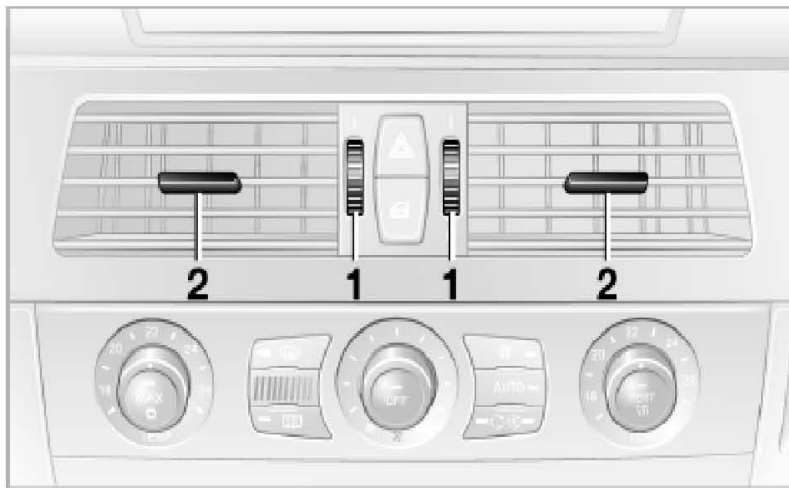
控制中心：

- 调用 菜单
- 选择“车辆设置”并按压控制器
- 选择“空调设置”并按压控制器。
- “自动程序”



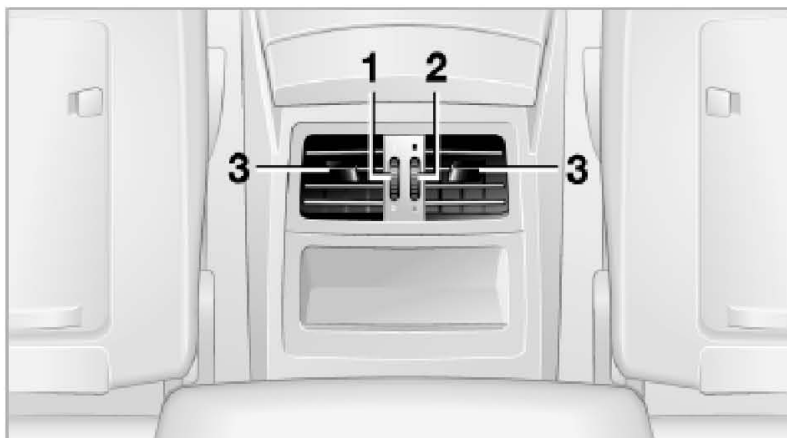
- 选择希望的强度并按压控制器。

8.3.13 前部通风



- 1). 用于上身范围的出风口，完全可以根据您的需要进行调整。通过滚花轮 1 可以从开到关无级调节出风口的状态，并能象通过控制杆 2 那样改变气流方向。
- 2). 通风冷却
校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。
- 3). 舒适的通风
校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。
可以通过控制中心个性化调整上身范围出风口的空气温度。

8.3.14 后座区通风



- 1 通过滚花轮 1 可以从开到关无级调节出风口的状态
- 2 滚花轮 2:
向蓝色方向旋转：更凉爽 向红色方向旋转：更暖和。
- 3 通过拨杆 3 可调整气流方向。

8.3.15 微尘滤清器 / 活性炭过滤器

- 1). 微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性炭过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时，让 BMW 汽车服务部更换这个组合式滤清器。

8.4 停车通风装置*/ 停车预热装置 *


8.4.1 说明

- 1). 两个系统都可通过控制中心或用于停车功能的遥控器进行操作。可以预设两个不同的接通时间。
- 2). 停车通风用于车内空间通风及降低车内温度。
- 3). 停车预热装置加热车内，使冰雪更容易清除。
- 4). 这些系统的接通时间为 30 分钟。也可以直接手动接通或关闭这些系统。因耗电较高，如果蓄电池未在行驶状态下重新充足电，则不要紧接着再次接通这些装置。

8.4.2 停车通风

- 1). 已预先设定接通时间且车外温度高于约 15.6 时，或在任何温度下直接手动接通后，停车通风都会进入待工作状态（行驶状态下不能进入待工作状态）。
- 2). 空气从仪表板内用于上身范围的方向和流量可调的出风口吹出。因此这些出风口必须处于开启状态。

8.4.3 停车预热装置

- 1). 在已预先设定接通时间且车外温度低于约 15.6 时，以及在任何温度下直接接通后，停车预热装置都会进入待工作状态；但在汽车行驶期间发动机达到运行温度后必须关闭。
- 2). 加热后的空气自动吹向挡风玻璃、侧窗玻璃和脚部空间内；并以最佳的功率加热。
- 3). 从点火钥匙位置 1 起，您可以调整车内温度、风量和空气分配。停车预热装置被关闭后还会继续运行一小段时间。此时指示灯  熄灭。



不要让停车预热装置在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的废气而造成昏迷和死亡。在排出的废气中含有无色无味、但有剧毒的一氧化碳。加油时必须关闭停车预热装置。

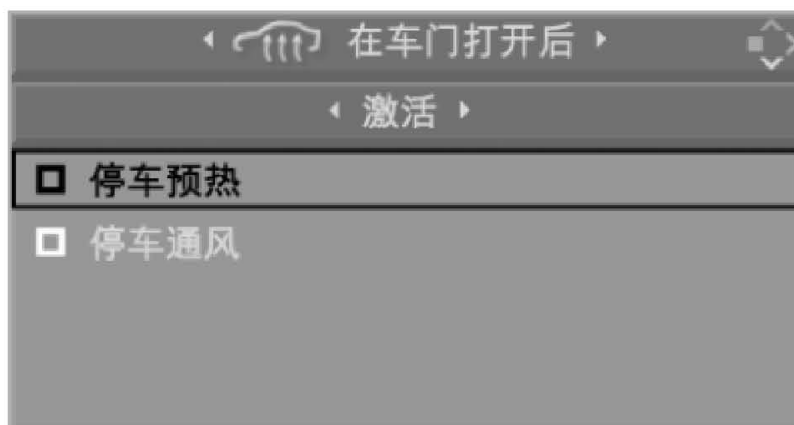


当燃油箱中的燃油不够行驶 50 公里时，停车预热装置将不工作。

8.4.4 直接接通和关闭

以下将通过示例对停车预热装置进行描述。您可用同样方式激活停车通风。

- 1). 将点火钥匙旋至位置 1
- 2). 控制中心
- 3). 调用“空调”
- 4). 选择“停车模式”并按压控制器
- 5). 选择“即刻启动”并按压控制器



- 6). 选择“停车预热”或“停车通风”并按压控制器。
 在接通停车通风/ 停车预热装置时显示出来。

8.4.5 输入接通时间

- 1). 将点火钥匙旋至位置 1
- 2). 控制中心
- 3). 调用“空调”
- 4). 选择“停车预热”并按压控制器
- 5). 选择“接通时间”并按压控制器您可以预设两个接通时间。





- 6). 向左或右移动控制器，以便选择“时间 1”或“时间 2”。
- 7). 选择时间并按压控制器。第一个时间设置已标记
- 8). 旋转控制器，进行设置
- 9). 按压控制器，以便接收设置。下一个设置已标记
- 10). 进行其余设置。完成最后一个设置后存储时间。

8.4.6 激活接通时间



- 1). 向左或右移动控制器，以便选择“时间 1”或“时间 2”，然后按压控制器。

 在激活接通时间后显示出来。

 相应的系统只能在下一个 24 小时之内接通。之后必须重新激活这个时间。

8.5 遥控器*

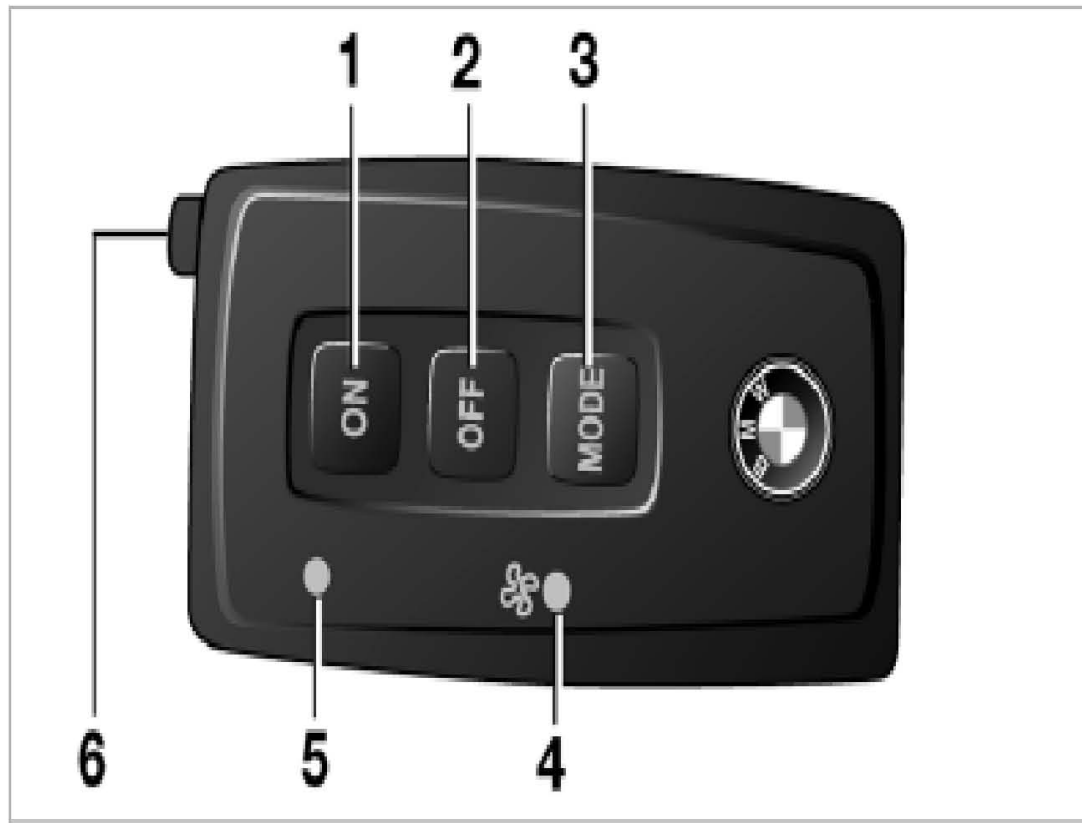
8.5.1 说明

- 1). 通过这个遥控器可打开或关闭下列功能装备：
 - 停车通风，当车外温度在约 156 以上时
 - 停车预热，当车外温度在约 156 以下时
- 2). 受接收条件限制，其平均作用距离约为 150 米。
- 3). 垂直或水平握住发射器时，信号传输最佳。进行接通或关闭操作时，不要接触天线且不要让天线指向汽车。只有在停车通风 / 停车预热装置没有通过预先设定或手动直接接通而处于运行状态下时，才能用遥控器进行操作。

8.5.2 相同频率的干扰

1). 发射频率相同的外来设备或装置，可能导致遥控器产生部分功能故障。

8.5.3 操纵



1 接通 2 关闭 3 系统激活

4 指示灯：如果系统已激活，亮起约 7 秒钟

5 指示灯：接通时闪烁 6 天线

8.5.3.1 接通

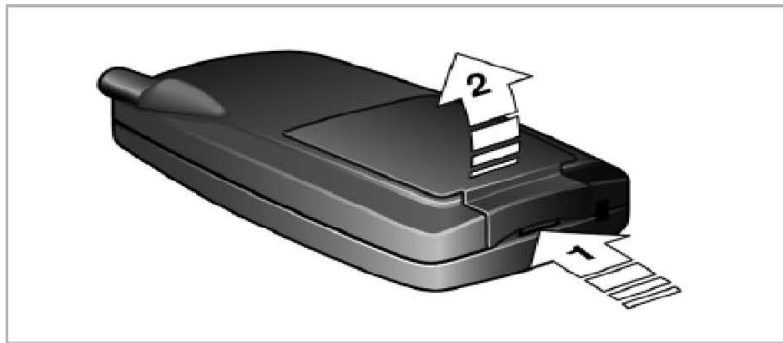
- 1). 按压按钮 3，直到指示灯 4 亮起
- 2). 随后在约 7 秒钟内按压按钮 1。
指示灯 5 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认接通命令。

8.5.3.2 关闭

- 1). 按压按钮 3，直到指示灯 4 亮起
- 2). 随后在约 7 秒钟内按压按钮 2。
指示灯 5 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认关闭命令。

8.5.4 更换电池

- 1). 当接通停车通风装置 / 停车预热装置后指示灯不再亮起或闪烁时, 则更换电池。



- 2). 压入卡槽, 箭头 1
- 3). 取下电池盒盖, 箭头 2
- 4). 装入相同型号的电池。在电池盒底部标有电池的正负极方向
- 5). 合上遥控器盖。



请将废电池交给回收点或 BMW 汽车服务部。

8.5.5 新发射器

- 1). 如果您想将一个新发射器作为备用或第二发射器使用, BMW 汽车服务部乐于为您将其初始化。这样您即可使用两个发射器。